

逆势增长6.2%！2020年我国吸收外资实现“三提升”

据新华社北京1月20日电（记者 于佳欣）全年实际使用外资近1万亿元，同比增长6.2%，占全球比重继续提升……商务部20日发布的2020年吸收外资“成绩单”显示，我国去年实现引资总量、增长幅度、全球占比“三提升”。

商务部数据显示，2020年，全国非金融领域实际使用外资9999.8亿元人民币。全年新设立外商投资企业38570家，平均每天新设立100多家。在新冠肺炎疫情冲击导致跨国投资大幅下滑背景下，中国吸引外资实现逆势新高。

对此，商务部外资司司长宗长青评价：2020年我国圆满完成稳外资工作目标，成为跨国投资的“稳定器”和“避风港”，为稳住经济基本盘作出重要贡献。

除引资规模创历史新高，我国吸引外资还实现了结构进一步优化、主要来源地保持稳定等特点。其中，服

务业实际使用外资7767.7亿元，增长13.9%，占比77.7%。荷兰、英国对华投资分别增长47.6%、30.7%。

宗长青分析说，我国率先控制住疫情，率先复工复产，率先实现经济增长由负转正，为稳外资提供了坚实基础和保障。

此外，中国逆势扩大开放，出台一系列稳外资政策，不断优化营商环境。以外商投资准入负面清单为例，7年6次“瘦身”，2020年全国版负面清单较上年压减比例17.5%。启动海南自贸港建设，自贸试验区进一步扩围。组建重点外资项目工作专班，累计帮助外资企业解决防疫物资短缺、通关便利、上下游协同复工等困难问题3000多项。

商务部近期调查显示，近六成外资企业2020年营业收入、利润实现增长或持平，近九成半企业对未来前景持乐观或谨慎乐观态度。



聚焦重庆“两会”

江津代表团继续审议政府工作报告并审查“十四五”规划及2035年远景目标纲要

凝心聚力擘画新蓝图开启新征程

本报讯（记者 罗玉江 刘星欣 潘有军）1月22日，出席市五届人大四次会议的江津代表团全体代表继续审议政府工作报告并审查“十四五”规划及2035年远景目标纲要，审议通过市第五届人民代表大会第四次会议选举办法草案和市第五届人民代表大会有关专门委员会主任委员人选通过办法草案。

市人大代表、市人大常委会副主任张定宇，市人大代表、区委书记程志毅，市人大代表、区委副书记、区长毛平，市人大代表、区人大常委会主任石诗龙，市人大代表、区委副书记邹云生等出席会议。全国人大代表、市交通局局长许仁安列席会议。市城市管理

局副局长张淑钰、市发改委有关同志通过视频听取意见。

会场内气氛热烈，程志毅、石诗龙、王玉祥、邹云生、丁乙、许荣生、吴晓琳、冯在文、彭远华、李嘉、黄丁、刘安兵、罗君、胡敏、代永红、朱列东、刘凯文、邹敏、陶石泉、翁仁潘、陈祥芬、张仕勇、文娟、周雪林等代表围绕全市发展大局，立足江津实际，积极踊跃发言，谈认识、说体会、提建议，表示完全赞同政府工作报告和“十四五”规划及2035年远景目标纲要。

代表们一致认为，政府工作报告通篇贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平总书记对重庆的重要指示要求，对标对表党中央、国务

院决策部署，充分体现重庆市情和“十四五”阶段性特征，上通“天线”、下接“地气”，站位高远、内涵丰富，是一个政治站位高、工作落实的好报告。“十四五”规划及2035年远景目标纲要以十二个篇章科学谋划了全市经济社会发展的宏伟蓝图，思路清晰、目标精细、措施精确、发力精准，为今年乃至更长一个时期全市高质量发展指明了方向，积蓄了动能。

代表们表示，“十四五”时期是重庆开启社会主义现代化建设新征程、谱写高质量发展新篇章的关键时期。对于江津而言，关键是要把思想和行动统一到中央的决策部署上来，把报告确定的重点工作落实

到具体举措中。要以起步就是冲刺、开局就是决战的奋斗姿态，坚持“强产业、重创新、促消费、扩内需、抓项目、畅循环、优环境、提民生”的工作思路，抢抓宝贵时间窗口，聚焦推进科技创新、提升产业链供应链现代化水平、加快培育内陆开放新优势等重点工

作，集中精力办好自己的事，为奋力谱写重庆高质量发展新篇章、开启社会主义现代化建设新征程作出江津新贡献。

当天，代表们还围绕推进科技创新、重大基础设施建设、统筹乡村振兴和城市提升、培育对外开放新优势、推进教育卫生事业发展等方面提出了许多积极中肯的建议。

市通勤“微循环”。建议由市住房城乡建设委牵头，将轨道交通17号线（石家院子至双福片区段）纳入一期（沙坪坝区物流园枢纽站至石家院子站段）同步实施建设；加快推进已基本完成前期工作的续建5号线延伸线（圣泉寺站至鼎山站段）建设，尽快开展鼎山站经珞璜至鱼洞站段的前期工作，使轨道5号线与17号线、1号线、3号线在同城化发展先行区与中心城区之间闭环成网。建议由市住房城乡建设委牵头，协调推进一批市区联动、跨区共建的重要且急需的互通道路和桥隧项目。

完善共建共享、无缝衔接、便捷高效的同城化公交网络。建议由市交通局牵头，充分利用市属、区属国有企业资源，逐步整合江津、璧山、长寿、南川四个同城化发展先行区与中心城区之间的客运主体和客运线路，或有序开通同城化公交线路，或将条件成熟的城际客运班线纳入“同城一体化公交改造”，与中心城区公交线路一体化运营管理。

市政协委员王君成建议

加快同城化发展先行区与中心城区之间通道项目建设利用

本报讯（记者 廖洋 廖秋平）“《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》提出要‘畅通璧山、江津、长寿、南川联系中心城区通道，率先实现同城化’。但是目前同城化发展先行区与中心城区之间通道项目（以下简称‘同城化通道’）建设还存在一些短板和障碍。”昨日，市政协委员、区政协主席王君成建言，加快同城化发展先行区与中心城区之间通道项目建设利用，率先实现同城化。

王君成认为，这些短板和障碍主要表现在三个方面。在统一规划上，市级层面有效统筹不够，项目推进需要市级层面建立常态化会商和推进机

制。在项目建设上，市级层面在建设资金的支持上力度不够，市与区、区与区之间在项目资金的分担机制上还需进一步完善。在“公交同城一体化”上，接驳硬件条件、管理运营模式、财政分担、票价补贴等是主要的制约因素。

针对这三方面的问题，王君成经过实地调研和长期研究，提出了详细建议。

加强对“同城化通道”的市级统筹力度。建议成立由市政府分管副市长任组长，市发展改革委牵头，重庆高新区、市住房城乡建设委、市交通局、相关区政府等为成员单位的“同

城化发展先行区建设”工作协调小组，全面统筹协调包括“同城化通道”项目在内的“同城一体化”规划建设。建立联席会议机制，定期会商“同城化通道”项目的资金投入、资源匹配和在推进过程中存在的主要问题等，明确建设资金、土地拆迁的分担方式，缩短各类审批周期。

强化轨道交通和城市骨架快速路网的同步建设和有效衔接。建议由重庆高新区牵头，着手加快推进科学大道跨江（支撑长江大桥）与外环连接的通道建设；协调西部槽谷带多纵多横道路“续断成网”，加快形成高新区直管园之间与科学城各片区之间的城

市政协委员王君成建议

打造巴蜀非遗酿酒技艺旅游线路

“非遗酿酒技艺”体验游与成渝两地的古镇文化、红色文化、休闲度假、养生养老等资源优势深度融合，最终达到让游客“醉翁之意不在酒，在乎山水之间也”的良好效果。在推进“非遗酿酒技艺”体验游的过程中，切实树立创新理念和创新意识，大力支持以“酒文化”为载体的、体现巴蜀文化特色的文创品牌打造，让来自国内国外的游客对巴蜀文化有更加深刻的认识和了解。

在联合开展旅游营销活动方面，建议市文化和旅游局联合四川省文化和旅游局，主动沟通国家文化和

旅游部非物质文化遗产产司，定期联合举办“非遗助力长江经济带发展暨巴蜀酿酒技艺旅游发展研讨会”，带动巴蜀两地非遗合作的“智囊团”和“设计师”，进一步整合巴蜀两地文化旅游资源，为打造巴蜀文化旅游走廊示范项目提供平台支持，让非遗文化在推动成渝地区双城经济圈建设中发挥重要作用。同时，建议将该活动的长期举办纳入重庆市和四川省文化旅游合作的重要内容，安排专项资金、高层定期协调，高位推动、专项扶持，将其打造为两地非遗合作的“桥头堡”“火车头”。

项非遗酿酒技艺保护工作更加规范化，体现出更加深厚的历史文化底蕴，与四川宜宾“五粮液酒传统酿造技艺”、四川泸州“泸州老窖酒酿制技艺”齐头并进，良性互动。

在丰富文化旅游品牌内容方面，建议市级相关部门牵头，与四川宜宾、泸州共同策划，联合打造成渝地区“非遗酿酒技艺”体验游，让广大游客“闻幽幽酒香而来”，亲自体验纯正的酿酒工艺和悠久的“酒文化”，更好地体会巴蜀地区群众“留君一醉意如何”的好客之情、待客风范，切实感受丰富的非遗文化魅力。积极推动

本报讯（记者 廖洋 廖秋平）“川渝两地白酒文化品牌百花齐放，但在文旅合作、文旅融合，发展‘绿色产业’和‘向阳产业’等方面，还有极大的提升空间。”昨日，市政协委员、区政协主席王君成建言，打造巴蜀非遗酿酒技艺旅游线路，促进川渝两地文旅融合、经济繁荣。

巴蜀两地历来传承着非遗酿酒技艺，长期以来的历史文化积淀，孕育了宜宾五粮液、泸州国窖1573、江津老白干和江小白等知名酒类品牌。

针对打造巴蜀非遗酿酒技艺旅游线路中亟待解决的问题，王君成提出了三点建议。

在非遗酿酒技艺的认定方面，建议市级相关部门进一步加大力度，争取把“江津烧酒酿造技艺”纳入国家级非物质文化遗产名录，使这

市人大代表吴晓琳建议

渝贵高铁走西线连接成自泸遵高铁

本报讯（记者 吕晓 实习记者 张孝悃）渝贵高铁隶属于国家规划“八纵八横”高速铁路主通道中的包海通道，速度目标值350公里/小时，功能定位为重庆至贵阳的高速铁路，向南经南宁至海南海口，承担成渝、黔中、北部湾、珠三角等城市群贯通性的大通道客流，同时置换渝贵铁路承担的部分大通道客流，释放川黔铁路货运能力，实现大通道客货分离。

市五届人大四次会议上，市人大代表、副区区长吴晓琳提交了《关于再提请渝贵高铁走西线连接成自泸遵高铁的建议》，建议渝贵高铁选择西线连接成自

泸遵高速铁路，并进行线路调整优化。

吴晓琳建议优化泸遵高铁方案。原规划泸遵高铁走向为泸州市、赤水县、习水县、仁怀市、遵义市，建议调整为泸州、合江、四面山、习水、仁怀至遵义，新增加泸州、合江至四面山的联络线，串联渝昆高铁、渝贵高铁。

同时，优化渝贵高铁西线（江津遵义）方案，建议西线线路从四面山出重庆境后，经习水县局部向西南偏移，同原规划的泸遵高铁“习水—仁怀—遵义”段共线，经遵义至贵阳，线路走向：江津区、（下转第二版）



1月22日，出席市五届人大四次会议的江津代表团代表结合市政府工作报告的相关论述，积极建言献策。大家在会议休息间隙围拢在一起，对报告中关注的热点、焦点进行深入探讨。

记者 刘星欣 潘有军 摄

江津代表团提交全团建议

成为西部陆海新通道主到发点 支持小南垭铁路物流枢纽打造

本报讯（记者 易志慧 吕晓）建设西部陆海新通道，是党中央着眼共建“一带一路”、构建国家区域发展和对外开放新格局作出的战略部署。1月21日，市五届人大四次会议开幕，江津代表团提交全团建议，建议加快主城都市区铁路枢纽功能分区，支持小南垭铁路物流枢纽打造成为西部陆海新通道主到发点和中欧班列（成渝）延伸点建设。

随着成渝地区双城经济圈建设发展，以陆海新通道为核心的物流大通道需求不断增加，不能满足经济高质量发展的需求。为充分发挥团结铁路中心站、鱼嘴铁路货运站和小南垭铁路物流枢纽三个场站功能，提升全市物流大通道效率，要充分发挥小南垭铁路物流枢纽的既有能力和良好的集疏运体系以及联通北部湾的区位优势，加快重庆陆港型国家物流枢纽（小南垭铁路物流枢纽）建设，打造主城都市区南部区域重要的开发开放平台。

江津代表团建议，要加快对主城都市区铁路枢纽进行功能划分，将小南垭站确定为西部陆海新通道重庆主到发点，构建与珞璜港、江津综保区一体化发展的国际物流枢纽，成为内陆国际物流枢纽的重要支撑。

同时，建议加快小南垭铁路物流枢纽基础设施建设。把小南垭铁路物流枢纽建设成为区域性铁水联运枢纽、冷链基地和成渝地区陆海新通道主枢纽，提升对成渝地区双城经济圈以及黔北等区域的辐射带动能力。完善小南垭铁路物流枢纽的集疏运体系，加快推进多条道路以及铜罐驿长江大桥建设。加快推进信息化系统建设，以实现多式联运为支撑，将渝贵铁路珞璜南站引出到小南垭铁路物流枢纽，推动场站间互联互通运营体系构建，为主城都市区铁路货运发展提供有力保障。

建议还提到，支持江津综保区培育国际多式联运品牌。以综保区为平台，以小南垭陆海新通道班列为核心，发展国际中转集拼和过境运输业态，构建陆海新通道班列与中欧班列（成渝）联结点，培育陆海新通道铁海联运班列、中欧铁铁联运班列，打造亚欧物流大通道。

区十七届人大常委会第一百一十三次主任会议召开

本报讯（记者 李佳蔚 实习记者 吴籽霖）1月21日，区十七届人大常委会第一百一十三次主任会议在区人大常委会机关2405会议室召开。区人大常委会副主任俞一丰主持会议。

会议讨论了调整区十七届人大五次会议召开时间、日程（草案）、列席人员名单等有关事宜。

区人大常委会副主任段祥、郑兴华、罗光武参加会议。

为区域经济发展献良策——记市政协委员邹勇

记者 廖秋平 董志慧

“如何做好政协委员？对于我来说，就是要将企业家精神和政协委员履职相结合。在熟悉擅长的领域，发出更多‘好声音’。”昨日，面对记者的采访，市政协委员、区工商联（总商会）主席（会长）、重庆祥瑞控股集团有限公司董事长邹勇如是说。

作为一名事业有成的企业家，他领导的企业8次荣获“重庆市房地产开发企业50强”，为经济发展贡献“企业力量”；作为一名履职尽责的政协委员，他关注成渝地区双城经济圈建设、地方产业转型升级、民营企业发展，为区域经济发展建真言、献良策。

自2018年担任市政协委员以来，邹勇每年都拿出专门时间搞调研，切合实际提建议。去年，他提出的将长江黄金水道“三改二”工程由九龙坡上沿至泸州的建议在市政协五届三次会议上受到高度重视。

（下转第二版）