

认真组织学习《习近平谈治国理政》第四卷

新华社北京8月6日电 中央军委办公厅日前印发《通知》，要求解放军和武警部队认真组织《习近平谈治国理政》第四卷学习使用。

《通知》指出，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，是一项长期的政治任务。要将《习近平谈治国理政》第四卷与第一卷、第二卷、第三卷作为一个整体，组织官兵读原著学原文、悟原理知原义，深刻领会“两个确立”的决定性意义，增强“四个意

识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，贯彻军委主席负责制，坚决听从党中央、中央军委和习主席指挥。

《通知》强调，要把《习近平谈治国理政》第四卷纳入党委理论学习中心组学习、领导干部理论轮训、部队思想政治教育、院校政治理论教学，坚持全面系统学、及时跟进学、深入思考学、联系实际学，深入领会习近平新时代中国特色社会主义思想的重大意义、科学

体系、精神实质和实践要求，深刻体悟贯穿其中的马克思主义立场观点方法。要在全面学习的基础上，突出学好习近平强军思想，深入学习《习近平论强军兴军》、《习近平论强军兴军（二）》、《习近平论强军兴军（三）》和《习近平强军思想学习纲要》，全面领会思想体系和精髓要义，牢固树立习近平强军思想在国防和军队建设中的指导地位。要组织广大理论工作者深入研究阐释。

(下转第四版)

区委理论学习中心组举行专题学习会

以总体国家安全观为引领 坚决维护全区社会大局安全稳定

本报讯(记者 胡杰)8月5日，区委理论学习中心组举行专题学习会，深入学习贯彻《总体国家安全观学习纲要》，着力提升防范化解风险能力，扎实做好安全稳定工作，为党的二十大胜利召开营造平稳健康的经济环境、国泰民安的社会环境、风清气正的政治环境。

区委书记李应兰主持会议并讲话。区委副书记、区长唐大军，区人大常委会主任邹云生，区政协主席杨利，区委

副书记秦敏，区委常委，有关区领导参加会议。会上，杨永芳、李勇、雷德环、时辉、黄丁、冯在文等同志分别结合各自工作实际进行了专题发言。

李应兰在学习总结讲话中指出，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把保证国家安全作为头等大事，对国家安全作出战略部署。我们要进一步提高政治站位，增强政治自觉，强化政治担当，充分认识总体国家安全观的重大意义，深刻领会总体

国家安全观的核心要义，准确把握总体国家安全观的实践要求，牢固树立总体国家安全观，切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来，扎实做好维护国家安全各项工作。

李应兰强调，全区上下要以迎接党的二十大胜利召开为主线，以总体国家安全观为引领，统筹发展和安全，坚决维护全区社会大局安全稳定。要坚决维护政治领域安全，牢牢意识形态阵地，扎实做好反恐防暴各项工作。要全力抓

好经济领域安全，扎实做好“六稳”“六保”工作，进一步加大投资力度、企业服务力度、招商引资力度和风险化解力度，持续推动全区经济平稳运行。要扎实抓好社会领域安全，抓好矛盾纠纷排查化解，守住安全生产底线红线，抓好常态化疫情防控，持续巩固平安稳定社会大局。要建立健全领导国家安全工作的制度机制，严格落实主体责任，加强队伍建设，强化全民国家安全意识教育，筑牢国家安全坚固防线。

本报讯(记者 吕晓)8月6日13时58分，重庆首条市郊铁路江跳线(以下简称“江跳线”)正式通车，为江津再添一条连接重庆中心城区的快捷客运通道，也让江津在高质量建设同城化先行区上迈出了坚实一步。当天上午，江跳线试运营开通暨试乘体验活动举行。

市住房城乡建委党组书记、主任岳顺出席试乘体验活动。区委书记李应兰出席试乘体验活动并下达通车令。区委副书记、区长唐大军，区人大常委会主任邹云生，区政协主席杨利，区领导杨永芳、李勇、时辉，有关市级部门负责人等出席活动。

江跳线起于轨道交通5号线跳磔站，途经华福路、九江大道、南北大道，止于江津滨江新城，线路全长28.22公里，全线新建石林寺站、九龙园站、双福站、享堂站、江津高铁站、圣泉寺站6座车站。通车后，从滨江新城圣泉寺站到跳磔站单程运行时间约28分钟。

重庆首条市郊铁路 江跳线正式通车

江跳线的通车，为江津再添一条连接中心城区的更加便捷快速的客运通道，也为重庆再添了一条贯穿主城区南北的发展大动脉，将有力地助推我市打造“轨道上的都市区”，加快形成“1小时通勤圈”“1日生活圈”，助推江津加快实现与重庆中心城区同城化发展，深度融入成渝地区双城经济圈建设和重庆“一区两群”协调发展。

江跳线是中国首条应用“双流制”车辆的交通线路。据悉，我国轨道交通的供电制式基本上分为两种，即用于干线铁路、城际铁路或市域铁路的交流25kV供电，和用于城市轨道交通地铁、轻轨的直流1500V(或750V)供电。此前，国内尚无采用同时支持交流、直流两种供电制式的“双流制”车辆。江跳线在国内第一个实现将“双流制”车辆应用到实际线路中，其建成通车具有里程碑意义。

江跳线最高运行速度120km/h，具有爬坡能力强、转弯半径小、载客量大等优势，既有城际列车的高速及舒适性，又具备地铁车辆快起快停、公交化运营的特点。在研发过程中，江跳线建设运营公司累计投入超过3000万元用于科研攻关，已申请和获得技术专利20多项，其中多项关键技术属国内首创，突破了国外对“双流制”车辆技术的封锁，填补了国内多项“双流制”核心技术空白，受到全国乃至全球关注。

区政协召开十七届三次常委会会议

本报讯(记者 廖秋平)8月5日，区政协召开十七届三次常委会会议。会议传达学习了相关会议和文件精神，听取了“一府两院”半年工作情况通报、我区2022年上半年国民经济运行情况的通报和区政协2022年上半年工作情况的通报。区委副书记、区长唐大军出席会议。区政协主席杨利主持会议。区委副书记秦敏到会指导。

会上，区政府、区法院、区检察院分别通报了上半年工作情况以及下半年工作安排。

唐大军在上半年政府工作情况

通报中指出，今年以来，区政府坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的重要要求，高效统筹疫情防控和经济社会发展，统筹发展和安全，推动稳经济一揽子政策措施落地见效，全区经济大盘保持稳定。下半年，区政府将坚持稳中求进工作总基调，坚决落实“三要”的要求，

按照市委、市政府工作部署和区委工作安排，对标政府工作报告各项任务，进一步稳住经济基本盘、培育新的增长点，确保全年经济运行在合理区间、好于全市平均水平。

杨利在讲话时指出，区政协和广大政协委员、政协工作者要认清形势、把握大势，把思想认识统一到党中央决策部署上来，围绕党的二十大胜利召开，把巩固共同思想

政治基础作为首要政治任务，充分发挥政协优势，凝聚起齐心协力促发展的强大合力，为迎接党的二十大胜利召开作出应有贡献。

会议还围绕“一府两院”工作进行了分组讨论。

区领导杜长志、翁一丰、段祥、谭厚国、李祖琪、李兴伟、刘安兵、徐高、罗凉鹰，区法院、区检察院主要负责同志参加会议。

今日视点

市郊铁路江跳线通车

首日开行列车88列次

本报讯(记者 贺奎)8月6日13时58分，随着首趟列车从江津圣泉寺站开出，重庆首条市域(郊)铁路江跳线正式通车。当日，不少市民从江津圣泉寺站出发体验首趟列车，28分钟就到达了大渡口跳磔站。作为重庆市首条市域(郊)铁路，其开通对助力重庆打造“轨道上的都市区”具有重要意义。

“通车啦，终于圆梦了!”当天13时过，不少市民难掩激动的心情，不惧高温酷暑，提前赶到圣泉寺站外，准备搭乘首班车，第一时间感受江跳线为日常出行带来的便捷。13时30分，车站正式开放，大家纷纷进出车站，买好车票第一时间上站乘车。



13时58分，列车准时出发。记者在列车上看到，乘客们纷纷掏出手机，都将列车车厢及沿途的风景拍摄下来，分享到自己的朋友圈。大家看到列车疾驰的画面，都十分激动。“很多亲朋好友都在朋友圈给我点赞，表示也要来坐!”市民赵女士说。

记者从江跳线运营公司获悉，从6日13:58运营开始至晚间20:30运营结束，江跳线通车首日开行列车88列次，当日列车正点率100%，运行图兑现率100%，乘降量突破2.6万人次，各设备系统均运转正常，客运服务、安全文明乘车秩序良好，实现了首日平稳安全有序运行。

(详情见二三版)

行驶中的江跳线列车 通讯员 谭文奇 摄

西部食谷获重庆市“人民设计师社区服务站”称号

本报讯(记者 杨安迪 实习记者 赵水灵 通讯员 金真)近日，重庆市委宣传部和重庆市经济和信息化委员会、重庆市民政局联合下发《关于公布人民设计师社区服务站名单的通知》，全市13家共建设计单位获评重庆市“人民设计师社区服务站”称号，重庆西部食谷榜上有名。

据了解，人民设计师社区服务站是工业设计人才深入基层，整合各类资源、传播设计理论、开展特色志愿服务、普及群众设计意识的大众平台，通过理论宣讲与技能传授，打通宣传群众、教育群众、关心群众、服务群众“最后一公里”。

接下来，西部食谷将继续完善人民设计师社区服务站队伍建设、制度建设，加大社区服务工作力度，努力提高服务质量和水平，将设计师社区服务站真正建成人民群众满意的社区服务站。

导读



手牵手创建文明城区 心连心打造魅力江津