

区科技局

加快建设特色鲜明功能突出的科技创新基地

科技是第一生产力，创新是第一动力。过去一年，区科技局深入实施创新驱动发展战略，紧扣“五地一城”奋斗目标，围绕江津产业布局，加快培育创新主体，高标准打造创新平台，不断优化创新生态，促成各类创新资源加速聚集，创新活力全面激发，全力以赴为江津高质量发展提供强力支撑。



2022年重庆市江津区科技活动周启动仪式现场

全力推进高能级创新平台建设
科学城江津片区创新发展

完成《重庆市江津区环重庆交通大学创新生态圈建设规划》，加速科技成果转移转化。协助推进西部（重庆）科学城江津片区总体建设方案。团结湖PPP项目全面建设，聚焦四个细分领域，推进交通检测平台、山地丘陵智慧农机研究院等创新平台建设，科学城江津片区入驻市级以上创新平台117家。

创新资源持续集聚
综合创新竞争力居主城区第一

全区研发投入总量预计超30亿元，新增高新技术企业62家，全区高新技术企业总量达到347家，居全市前列。国家内河航道整治工程技术研究中心成功入选2022年度重庆市高水平科研创新平台培育计划。新增市级及以上创新平台13家，

其中企业技术中心12家，博士后科研工作站1家，总量达到186家，同比增长7.5%，国家级创新平台12家。组织培育科技领域“重庆英才”，获评创新创业领军人才1个和创新创业示范团队5个，共计20个，增长42.86%，综合创新竞争力居主城区第一。

科技合作不断深化
创新氛围日益浓厚

促成高校与区内多家企业签署校企合作，在智能制造、新能源、新材料、航空等领域开展研发合作，实现平台共建、资源共享、产业共推的多赢局面。重庆航航科技有限公司依托北航技术资源支持，成功研发“驼峰500”“驼峰600”重载无人机；西部工业技术重庆研究院有限公司正在开展新材料产业和高端智能装备产业共性关键技术研发。

圆满举办2022年重庆市江津区科技活动周，江津区获评第九届重庆科普讲解大赛“优秀组织奖”。持续加大科普基地培育力度，新增区级科普基地10家，累计32家；陈独秀故居陈列馆、重庆公共运输职业学院铁道与城市轨道交通科普基地被命名为“市级科普基地”，累计6家。

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，也是全面推进社会主义现代化进程关键之年。区科技局将全力做好科技创新工作，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，市委六届二次全会和区委十五届四次全会精神，坚持稳中求进工作总基调，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，坚持创新驱动发展战略，以推动高质量发展为主题，强化创新组织体系，完善创新体制机制，优化创新生态系统，全面提升整体效能，为加快推进科技创新基地建设贡献力量。

创新生态不断优化 创新活力得到激发

修订出台《2022年江津区科技创新促进高质量发展激励资金项目指南》，进一步完善科技创新激励政策，3批次梳理发布我区稳企惠企科技政策共16条，兑现科技创新促进高质量发展政策项目资金3643.8525万元，惠及463家（次）创新主体，进一步激发创新发展活力。

创新实施“揭榜挂帅”科技项目，推动核心技术攻关，制定《重庆市江津区“揭榜挂帅”制科技项目实施方案（试行）》，围绕四大细分领域和“4+1”主导产业，征集了技术需求12项，聚集区内外高校、科研机构、行业龙头企业等各类优质创新资源参与技术攻关，提升我区关键核心技术和

破解产业发展瓶颈的共性关键技术的攻关能力。

用好知识价值信用贷款风险补偿基金，充分发挥政府风险补偿基金的杠杆效应，引导银行等金融机构加大对科技型企业的资金支持，新增支持科技型企业130家（次），获得知识价值信用贷款2.96亿元，累计支持企业687家（次），共计14.29亿元，放款总量稳居全市第一位。

成功获批重庆市技术合同认定登记机构，全面开启区内技术合同认定登记工作，技术合同成交额持续增长，技术经理人实现“零”的突破，加快打通技术成果走向产业市场的“最后一公里”。组织20余项区内科技成果参展2022智博会和2022西博会，

成功举办首届渝永江协同创新暨环重庆交通大学创新生态圈科技

成果发布会，促成高校与企业产



区科技局一行到开州高新技术产业开发交流——一区两群——协同创新



隧道智能巡检机器人控制系统

节能减碳汽车发动机纳米改性润滑油

重庆航航科技有限公司研制的“驼峰500”重载无人机

本版图文由唐海涛提供