

人民日报北京7月1日电(记者 赵婀娜 黄超)教育部日前发布的最新数据显示:2022年全国教育经费总投入为61344亿元,比上年增长6%。其中,国家财政性教育经费为48478亿元,比上年增长5.8%。2022年全国学前教育、义务教育、高中阶段教育、高等教育经费总投入分别为5137亿元、26801亿元、9556亿元、16397亿元,比上年增长3%、6.7%、8.5%、6.2%;全国幼儿园、普通小学、普通初中、普通高中、中等职业学校、普通高等学校生均教育经费总支出均比上年有所增长,增幅分别为

7.3%、5.2%、3.6%、2.8%、1.2%、1.3%。在相关部门大力支持下,近年来教育投入工作扎实开展,以政府投入为主、多渠道筹集教育经费体制不断巩固完善,有力支撑起世界最大规模教育体系,有力推动了我国教育现代化总体发展水平跨入世界中上国家行列。下一步,将继续坚定不移贯彻党中央、国务院关于优先发展教育事业、优先保障教育投入的决策部署,充分发挥教育投入在教育强国建设中的保发展、推改革、促公平、提质量政策导向作用,把教育优先发展战略落到实处。

李应兰主持召开区委理论学习中心组专题学习会

认真学习运用浙江“千万工程”经验做法 奋力谱写江津农业农村现代化建设新篇章

本报讯(记者 阮瑞雪 谢君)6月30日,区委理论学习中心组召开专题学习会,深入学习《造就万千美丽乡村 造福万千农民群众——浙江20年持之以恒实施“千万工程”经验案例》并开展研讨交流。

区委书记李应兰主持会议并讲话。区政协主席杨利,区委副书记秦敏,区委理论学习中心组其他成员出席。有关区领导,区法院主要负责同志等参加。

会前,与会领导围绕学习主题认真开展自学并撰写心得体会;会上,秦敏、杨永芳、钟红兵、罗明兰、杨玉书、梁其凯、徐高等同志结合工作

实际作主题发言。

李应兰在总结讲话中指出,浙江“千万工程”是习近平总书记在浙江工作时亲自谋划、亲自部署、亲自推动的一项重大决策,不仅造就了万千美丽乡村、造福了万千农民群众,更探索出一条加强农村人居环境整治、全面推进乡村振兴、建设美丽中国的科学路径,成效显著、影响深远。“千万工程”取得的突出成效,生动彰显了习近平新时代中国特色社会主义思想的真理伟力和实践伟力。全区上下要站在坚决拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的政治高度,认真学习运用浙江“千万工程”的好

经验、好做法,深刻把握蕴含其中的习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论,切实做到学思用贯通、知信行统一。

李应兰强调,要深刻认识学习运用“千万工程”经验的重大意义,把学习“千万工程”经验作为当前重要政治任务,作为开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育“读原著学原文、悟原理知原义”大学习活动的生动教材,广泛开展学习宣传,坚持学思践悟,把“千万工程”经验案例的“真经”学到手、运用好,加快江津“三农”工作破题突围。要准确把握浙江“千万工程”经

验的精髓要义,围绕学习运用“千万工程”经验指导推动“三农”工作,摸清我区乡村发展、乡村建设、乡村治理现状,聚焦工作推进中的堵点难点问题,确定一批研究选题,深入开展调查研究,形成具有江津特色的制度性成果。要切实抓好“千万工程”经验的运用实践,扎实推进全面乡村振兴,坚持循序渐进、久久为功,务实一件接着一件办、干部一任接着一任干,科学统筹城乡融合、农业生产力提升、农业全产业链建设、乡村治理和示范创建,打造宜居宜业和美乡村,奋力谱写我区农业农村现代化建设新篇章。

记者 阮瑞雪 谢君

7月2日,受邀参加2023年陆海新通道跨欧亚供应链协同发展论坛暨国际货运展洽会的50余名海内外嘉宾,前往江津珞璜临港产业城进行实地参观考察,并共同见证(东盟—重庆江津—欧洲)国际联运班列的开行。

区委副书记、区长唐大军,市口岸物流办副主任胡红兵,中国国际货运代理协会会长黄小文,跨欧亚交通运输协调委员会秘书长根纳迪·贝索诺夫,国际货运代理协会联合会高级副主席沈健利,东盟货代协会联合会主席蔡胜华,区领导刘晟、梁其凯等参加活动。

作为江津全力建设西部陆海新通道重庆主枢纽的重要承载地,珞璜临港产业城区位优势、枢纽交通优势明显,拥有国家级开放平台——江津综保区、重庆四大长江枢纽港之一——珞璜港、国家级铁路物流中心——小南垭铁路物流中心以及省级特色工业园区——重庆江津珞璜工业园,目前正加快建设互联互通基础设施网络。

珞璜临港产业城国际物流枢纽展厅位于江津综保区,分为国家战略、黄金版图、大通道、大枢纽、大平台、世界珞璜六大板块。“西部陆海新通道江津班列自2019年7月实现常态化运行,截至2023年6月30日,累计开行1344列,共运输66908标箱,累计运输货值34.97亿元。”走进国际物流枢纽展厅核心区,嘉宾们立即被墙上的交易显示屏吸引,数字智能化系统的运用,充分展示了珞璜临港产业城推动建设西部陆海新通道重庆主枢纽的优势及建设成果。

进出口商品展示中心主要陈列了以东盟国家为主的“一带一路”国家和地区进口特色商品,并设有临港产业城代表企业外贸产品展示及江津特产展示板块。在这里,与会嘉宾们兴致勃勃地参观体验,一边听取讲解介绍,一边品尝老挝啤酒、泰国榴莲、马来西亚饼干、江津米花糖等各国美食,深入了解中心跨境电商规划和产品物流服务平台运营建设情况,纷纷点赞中心的空间设计、规划展示和商务接待等先行功能。

参观结束后,海内外嘉宾对江津开放格局赞不绝口,他们纷纷表示通过珞璜临港产业城,看到了江津区持续推动西部陆海新通道重庆主枢纽建设的努力、自信和成就,更看到了未来江津发展的新机遇。

“这是东盟货代协会首次走进重庆,看到江津珞璜临港产业城这一系列物流基础设施的成就,我们感到振奋和印象深刻,非常欢迎中国的企业参与东盟物流事业的发展,期待与中国企业的合作。”东盟货代协会联合会主席蔡胜华表示,中国和东盟互为最大贸易伙伴和重要的投资合作伙伴,近年来双方互联互通不断加强,(下转第三版)

世界为更自信更开放的江津点赞

——海内外嘉宾参观考察珞璜临港产业城侧记

唐大军会见参加2023年陆海新通道跨欧亚供应链协同发展论坛暨国际货运展洽会的嘉宾

本报讯(记者 吕晓 谢君)7月2日,参加2023年陆海新通道跨欧亚供应链协同发展论坛暨国际货运展洽会的50余名海内外嘉宾,前往江津珞璜临港产业城进行实地参观考察,共同见证(东盟—重庆江津—欧洲)国际联运班列首发。区委副书记、区长唐大军会见嘉宾一行,并进行座谈交流。

市口岸物流办副主任胡红兵,中

国国际货运代理协会会长黄小文,跨欧亚交通运输协调委员会秘书长根纳迪·贝索诺夫,国际货运代理协会联合会高级副主席沈健利,东盟货代协会联合会主席蔡胜华,区领导刘晟、梁其凯等参加活动。

当天,嘉宾一行先后走进珞璜临港产业城国际物流枢纽展示中心、进出口商品展示中心、小南垭铁路物流中心等地,详细了解珞璜临港产业城

区位优势、通道建设成果、跨境电商平台运营等情况。

嘉宾们一同见证了(东盟—重庆江津—欧洲)国际联运班列首发。本趟班列运载55个40尺集装箱,包含通过中越班列运输而来的进口电子产品配件、通过成渝水上穿梭巴士运输而来的化工产品以及重庆本地生产的汽车整车等货品,总货值约1600万元。该班列的开行,深化了江津与

“一带一路”沿线国家的经贸合作,实现了欧洲与东南亚各国在重庆的无缝衔接和货物的双向流通,进一步完善了连接欧洲与东南亚市场的国际铁路联运大通道。

唐大军向各位嘉宾的到来表示热烈欢迎。他说,江津区位优势突出,是供应链协同发展和国际货代业务发展的优选之地。本次论坛和展洽会为共建共享陆海新通道提供新思路、注入新动能,为深入交流互鉴、深化务实合作搭建了重要平台。希望以此次活动为契机,进一步加强交流、深化合作,推动江津与境内外集装箱运营商、班列公司、货代企业、口岸等实现更深层次合作,进一步共享机遇、共赢未来,携手共建“一带一路”。

今日视点

本报讯(记者 刘星欣 杨安迪)7月2日上午11时,在重庆江津珞璜临港产业城小南垭铁路物流中心,随着阵阵响亮的汽笛声,(东盟—重庆江津—欧洲)国际联运班列缓缓启程,汇聚了来自越南、四川、重庆的大批商品将依托亚欧大陆“新丝路”走向欧洲市场。

江津区作为成渝地区双城经济圈的重要战略支点和联动川黔的重要门户,是重庆市对外开放的重要窗口,也是串联“一带一路”与长江经济带的重要口岸、西部陆海新通道连接21世纪海上丝绸之路的重要节点。

近年来,作为江津区打造内陆开放前沿和陆港型综合物流基地的主阵地,珞璜临港产业城立足高水平建设西部陆海新通道重庆主枢纽,围绕实现“一带一路”有效衔接,先后开通中欧班列、中老铁路国际货运列车、中老泰国际联运班列、中缅跨境铁公联运班列、中越班列和成渝地区双城经济圈货运班列等多条国内外班列线路,初步形成连接西北、畅联西南、面向东盟、通达全球的货运通道网络。西部陆海新通道江津班列自2019年7月实现常态化运行,截至2023年6月30日,累计开行1344列,共运输66908标箱,累计运输货值34.97亿元;今年1至6月底,累计开行474列,同比增长117.8%,共运输23408标箱,累计运输货值9.13亿元。

此次开行的(东盟—重庆江津—欧洲)国际联运班列运载有55个40尺集装箱,包含通过中越班列运输而来的进口电子产品配件、通过成渝水上穿梭巴士从四川宜宾水运而来的化工产品以及重庆本地生产的汽车整车等货品,总货值约1600万元。

“本趟班列的开行实现了欧洲与

陆海新通道江津班列与中欧班列在江津无缝衔接 (东盟—重庆江津—欧洲)国际联运班列开行



(东盟—重庆江津—欧洲)国际联运班列 记者 苏盛宇 摄

东南亚各国的货物流在重庆无缝衔接和货物的双向流通,进一步完善了连接欧洲与东南亚市场的国际铁路联运大通道,对牵引和推动亚欧国家联运班列沿线国家加工制造等传统产业起到了积极作用。”江津珞璜临港产业城相关负责人介绍,随着国际国内通道网络不断完善,以及小南垭铁路物流中心海关

监管作业场所启用、江津综保区老村仓储集拼中心挂牌运营等枢纽服务能力的提升,更多货源在小南垭铁路物流中心进行集结和发运,运营组织能力极大提升。

开行(东盟—重庆江津—欧洲)国际联运班列是江津助推西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道有效衔接的重要举措,将对推

动跨欧亚供应链协同发展、促进企业融入国内国际“双循环”发挥积极作用,有助于江津进一步发挥枢纽区位优势,提升平台开放能级,深化与“一带一路”沿线国家经贸合作,带动江津本地及周边产业发展,助推“重庆陆港型国家物流枢纽”建设,为重庆高水平打造内陆开放高地作出新贡献。

图片新闻

四面山水上运动中心运营开放



7月1日,四面山水上运动中心运营开放。四面山水上运动中心位于四面山景区都湖。水上项目丰富多彩,包括水上摩托艇、水上飞人、水上香蕉船、电动冲浪板等。图为游客在四面山水上运动中心游玩。

记者 王茜 摄



扫码了解详情

导读

3版刊登

我区各地开展系列活动 庆祝建党102周年