

畅联陆海 共享未来

——2023年陆海新通道跨欧亚供应链协同发展论坛暨国际货运展洽会回响“中国机遇”

记者 刘星欣 吕晓 杨安迪

纵贯西部，联动欧亚，陆海集聚，大道通达。

建设西部陆海新通道，是党中央作出的重大战略部署。党的二十大报告提出“加快建设西部陆海新通道”，把在新征程上推进西部陆海新通道建设提升到新高度。重庆市委书记袁家军在今年全市建设西部陆海新通道工作推进大会上强调，高水平推进建设西部陆海新通道，奋力谱写新时代内陆开放高地建设新篇章。

对重庆而言，西部陆海新通道既是交通要道，更是经济动脉，是重庆产品走向东盟国家、走向全球的重要支撑，是重庆高水平对外开放的关键变量。在此背景下，重庆高质量融入“一带一路”建设，加强陆海新通道跨欧亚供应链协同发展，促进欧亚国家经贸投资合作，潜藏着巨大潜力和发展机遇。

谋时而动，顺势而为。7月2日至5日，由重庆市政府口岸和物流办公室、中国国际货运代理协会、跨欧亚交通运输协调委员会(CCTT)、东盟货运代理协会联合会(AFFA)主办，重庆市江津区人民政府承办的2023年陆海新通道跨欧亚供应链协同发展论坛暨国际货运展洽会在重庆举行。

本次活动以“畅联陆海 共享未来”为主题，旨在响应国家“一带一路”倡议，开展和实施“一带一路”沿线国家战略合作方针，借助国际国内行业协会在国际货物物流领域的重要影响力，推进陆海新通道与中欧班列联动发展，推动多式联运标准化，增强与东南亚及中亚、欧洲国家企业间的战略合作。

中国商务部服务贸易和商贸服务业司副司长张国胜通过视频连线致辞。

市政府副市长郑向东，国际货运代理协会联合会主席伊万·佩特罗夫，国际货运代理协会联合会总干事斯特凡·格拉伯，东盟货运代理协会联合会主席蔡胜华，跨欧亚交通运输协调委员会秘书长根纳迪·贝索诺夫，欧亚经济委员会能源和基础设施部部长阿尔兹别克·科若舍夫，中国国际货运代理协会会长黄小文，市口岸物流办主任任巴川江，市商务委副主任许新成，江津区委书记李应兰，江津区委副书记、区长唐大军，中国铁路成都局集团有限公司副总经理彭强，重庆物流集团有限公司董事长曾勇，以及国内外相关政府部门代表、行业协会代表、专家学者代表和企业代表在线上或者现场参加论坛。江津区委常委、副区长刘宸主持开幕式。江津区委区长梁其凯在开幕式上推介江津。

这个7月，火热的山城重庆因“山海之盟”激活“中国机遇”，与各方共享“一带一路”发展新机遇、共创“一带一路”陆海联动发展新未来。



2023年陆海新通道跨欧亚供应链协同发展论坛暨国际货运展洽会现场 记者 苏盛宇 贺奎 摄



中国国际货运代理协会与重庆市江津区人民政府签署战略合作协议 记者 苏盛宇 贺奎 摄



中国国际货运代理协会、跨欧亚交通运输协调委员会、东盟货运代理协会联合会共同签署合作备忘录 记者 苏盛宇 贺奎 摄



行业精英代表参会 记者 苏盛宇 贺奎 摄



与会嘉宾参观江津展厅 记者 苏盛宇 贺奎 摄

信心：奔赴山海的国际会盟

跨越陆海，齐聚江津。期间，来自东盟10国、俄罗斯、德国等23个国家和地区的300余名行业精英代表参会。近10万人通过线上直播方式关注大会开幕式盛况。其中，国际货物物流领域在中国、东欧、东盟的三大组织负责人——中国国际货运代理协会会长、跨欧亚交通运输协调委员会秘书长、东盟货运代理协会联合会主席，以及来自俄罗斯、瑞士、新加坡、马来西亚等国家的约70位外方嘉宾及企业代表共襄盛会。

本次活动设置了主旨演讲、行业论坛、企业展示、商贸洽谈等，邀请众多国内外龙头企业

和行业专家，聚焦陆海新通道建设新成就和新形势、数字赋能供应链高质量发展等主题，共同探讨交流新发展格局下陆海联动发展新趋势、新机遇，共商“一带一路”高质量发展大计。

陆海之约，双向奔赴。此次活动俨然打开了一扇国际经贸合作的“机会之窗”，海内外企业在会上深入洽谈，达成初步合作意向，为各国企业开展全方位互利合作搭建了桥梁。

重庆双福农产品批发市场有限公司、重庆桥头食品有限公司等企业通过与多家国际货代企业现场洽谈后，收获颇丰。“畅通、稳

定的产业链供应链是企业发展的关键，希望在此次展洽会上找到长期稳定的合作伙伴。”重庆桥头食品有限公司电商主管陈林表示，此次活动将为江津企业开展对外贸易业务提供更多可能。

“国际货物物流业头部企业嘉宾在中欧班列与陆海新通道的发源地和无缝联结点相聚，畅谈欧亚运输大贯通、东盟物流大市场，对探索国际货代创新发展、助力畅通国际贸易运输、加快建设西部陆海新通道重庆主枢纽，具有重要意义。”中国国际货运代理协会会长黄小文表示。

开放：贯通欧亚的重要窗口

7月2日11时，重庆江津珞璜临港产业城小南垭铁路物流中心，随着阵阵响亮的汽笛声，(东盟—重庆江津—欧洲)国际联运班列缓缓启程。

班列运载有55个40尺集装箱，包含通过中欧班列运输而来的进口电子产品配件、通过成渝水上穿梭巴士从四川宜宾水运而来的化工产品以及重庆本地生产的汽车整车等货品，总货值约1600万元，将随亚欧大陆“新丝路”，走向欧洲市场。这是江津助推西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道有效衔接的重要举措，对推动跨欧亚供应链协同发展、促进企业融入国内国际“双循环”发挥着积极作用。

在此见证班列开行的与会嘉宾不禁对江津开放格局点赞：“通过江津珞璜临港产业城，看到了江津建设西部陆海新通道重庆主枢纽的努力、信心和成就，看到了未来重庆发展的新机遇。”

“响应‘一带一路’倡议，融入‘双循环’新发展格局，不断拓展重庆作为西部陆海新通道物流和运营组织中心的国际影响力，是我们联合主办本次大会的初衷。”市政府口岸物流办有关负责人表示，重庆作为中欧班列与陆海新通道的发源地和无缝联结点，江津区作为西部陆海新通道重庆主枢纽承载地，落地此次大会，对重庆、江津有着重要的战略意义。

回望陆海新通道的演进历程，绕不过重庆这个主角。地处内陆腹地、远离出海口岸，曾是阻碍重庆开放发展的短板。如何实现自身开放，带动、联动西部其他省区市共同发展，也是重庆作为西部地区唯一直辖市所面临的“思考题”。

时间回到2011年3月19日，从重庆直达德国杜伊斯堡的中欧班列(渝新欧)正式开通运营，标志着中国向西直达欧洲的陆路国际贸易大通道全线贯通，重庆由此成为国内沿海地区向欧洲出口商品的重要中转站和桥头堡。

2017年，一条全新的国际贸易物流大通道——西部陆海新通道正式登上历史舞台。这条南向大通道以重庆市为组织运营中心、对接共建“一带一路”，有效缩减出海时间，形成我国西部地区新的出海骨干通道。

作为建设“一带一路”的两个典范，近年来中欧班列与西部陆海新通道班列接续开行日益密切，已形成一条贯通欧亚的国际物流大通道。数据显示，2018年到2022年，中欧班列开行列数增长了154.0%，西部陆海新通道铁海联运班列开行列数更是增长了664.3%。中欧班列与西部陆海新通道班列“两翼齐飞”，共同为“一带一路”

建设作出中国贡献，成为重庆打造内陆开放高地的核心支撑。

江津作为西部陆海新通道重庆主枢纽承载地，推进国际物流大通道建设，既是国家赋予的重大战略使命，更是江津发展的重大战略机遇。

近年来，江津以西部陆海新通道为对外开放“主动脉”，瞄准“西部陆海新通道重庆主枢纽”总目标，清单化有序推进“1155”各项重点任务，不断提升枢纽服务能级、增强通道辐射效应，推动“通道+经贸+产业”联动发展，加快建设在全国有影响力的内陆开放前沿和陆港型国家物流枢纽。

通过统筹铁公水多式联运资源，江津珞璜临港产业城已先后开通中欧班列、中老铁路国际货运列车、中老泰国际联运班列、中缅铁公跨境联运班列、中越班列等新线路。西部陆海新通道江津班列自2019年7月实现常态化运行，截至2023年6月30日，累计开行1344列，共运输66908标箱，累计运输货值34.97亿元；并成功开行陆海新通道冷链快线，常态化开行珞璜至上海集装箱长航航班轮，成渝地区双城经济圈水上穿梭巴士，通道经济在这条跨越海陆大通道带动下跑出了“加速度”。

合作：经贸互通的双向奔赴

乘“陆海”东风，共享贸易合作机遇。此次国际会盟硕果累累——

中国国际货运代理协会与重庆市江津区政府签署了战略合作协议；中国国际货运代理协会、跨欧亚交通运输协调委员会、东盟货运代理协会联合会三方签署了合作备忘录。这意味着江津区将与国际国内行业协会、跨欧亚交通运输协调委员会、东盟货运代理协会联合会建立长期合作关系，共同推进西部陆海新通道建设和跨欧亚供应链协同发展。

中国国际货运代理协会多式联运工作委员会正式揭牌，江津区政府与中国国际货运代理协会共同启动“陆海新通道多式联运提单示范中心”建设；东盟国家货运代理联合会中国(重庆)联络处揭牌，将进一步加强重庆与东盟国家的交流合作，为中国和东盟企业提供更加开放繁荣的区域大市场，促进互利共赢的产业链供应链合作

伙伴关系。在新时代新征程新重庆建设中，迈向发展“加速度”的陆海新通道跨欧亚供应链会给江津带来哪些财富？

从“联”到“通”，从“通”到“顺”，随着重庆与“一带一路”沿线国家的贸易合作更加紧密，与国际货物物流领域在中国、东欧、东盟的三大组织的联系加强，江津区也将迎来与欧亚国家之间巨大的贸易机遇、产业发展机遇，江津珞璜临港产业城作为陆海新通道跨欧亚供应链桥头堡的作用将更加凸显。

通过提升陆海新通道的运营组织能力，江津珞璜临港产业城将增强国际物流分拨服务能力，建设辐射西部区域、衔接欧亚大陆、面向东盟、连通全球的进出口商品集散分拨中心，变“通道经济”为“口岸经济”，使物流、商流、信息流、资金流等要素集聚效应凸显。

江津珞璜临港产业城还将着力提升通道“软联通”水平，包括持续推进国际多式联运提单电子化进程，有效对接贸易、金融创新规则，将服务半径范围向欧洲延伸，让更多企业走出去，助力打造国内大循环和国内国际双循环的战略枢纽，加快构建国际多式联运、保税物流、国际贸易、国际供应链一体化、全方位的交通贸易一体化服务格局，更好辐射西部、服务全国、链接东盟、融入全球。

接下来，江津将如何借势蓄力再出发？百舸争流，奋楫者先。未来，江津区将锚定建设“西部陆海新通道重庆主枢纽”目标，依托大通道做“大产业”，瞄准“新蓝海”布局新产业，加快建设在全国有影响力的内陆开放前沿和陆港型国家物流枢纽，为新时代新征程新重庆高水平推进建设西部陆海新通道，奋力谱写新时代内陆开放高地建设新篇章提供强大引擎、作出江津贡献。