

前8个月我国服务进出口 总额同比增长8%

新华社北京10月10日电(记者 谢希瑶)商务部10日发布数据显示,今年1至8月,我国服务进出口总额42533.7亿元,同比增长8%,继续保持增长态势。数据显示,1至8月,我国服务出口17673.1亿元,同比下降7.4%;服务进口24860.6亿元,同比增长22.5%;服务贸易逆差7187.5亿元。主要呈现以下特点:知识密集型服务贸易占比提升。1至8月,我

国知识密集型服务进出口18139.4亿元,同比增长10.4%,占服务进出口总额的比重达42.6%,较上年同期提升0.9个百分点。其中,知识密集型服务出口10513.6亿元,同比增长13.1%,知识密集型服务进口7625.8亿元,同比增长6.9%。旅行服务持续恢复。1至8月,我国旅行服务进出口9199.9亿元,同比增长69.5%,继续成为增长最快的服务贸易领域。其中,旅行服务出口同比增长54.9%,进口同比增长70.7%。

我区举行2023年第三次 招商引资项目集中签约活动

本报讯(记者 阮瑞雪)10月9日,我区举行2023年第三次招商引资项目集中签约活动,33个项目携288亿元落户江津。区委书记李应兰致辞。区委副书记、区长唐大军主持。区人大常委会主任邹云生,区政协主席杨利,区委副书记李敏及有关单位领导出席。

此次集中签约的33个项目涉及航空航天、智慧农机、智能制造、消费品工业、新材料等诸多领域,其中引进10亿元以上项目8个,50亿元以上项目2个。这些项目具有较强的引领性、创新性和成长性,必将为我区经济社会发展注入新动力、带来新活力。李应兰对项目的签约表示祝贺。他

说,在深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育之际,江津紧紧围绕建设“五地一城”奋斗目标,按照全市“33618”现代制造业集群体系发展思路,全面抢抓成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道建设等国家重大战略机遇,深入开展驻外招商、产业链招商、基金招商和以商招商,全力

引进一批科技含量高、产业带动强、生态效益好的优质项目,为江津经济社会高质量发展注入了强劲动力、提供了有力支撑。他表示,江津将继续秉持“尊商、亲商、重商”理念,尽最大努力为企业搭建发展平台,为项目建设提供全方位服务,与企业携手开创互利共赢、共同发展的新局面。

记者 刘星欣 通讯员 谭理

一家企业相继落地,不断壮大高质量发展“队伍”;一个个项目铆足干劲,按序进度“茁壮成长”;一条条生产线“火力全开”,“王牌”产品不断亮相……

在珞璜临港产业城这片热土,汽摩产业集群加速成长,千亿级工业园区夯基蓄势,处处都让人感受到强劲的发展势头。

当前,珞璜临港产业城积极响应江津区当好渝西地区一体化高质量发展排头兵的要求,高标准打造“千亿级”工业园,大力发展工业经济,推动产业转型升级,以高质量的工业园区承载优质项目、培育产业集群,不断提升发展能级,书写高质量发展新篇章。

目前,珞璜临港产业城已入驻工业企业1000余家,形成材料、汽摩、装备三大主导产业,以及纸制及包装、智能家居两个细分领域,涉及173家规模以上工业企业。今年1至8月,珞璜临港产业城实现规上工业总产值约387.11亿元,同比增长达8.6%。

珞璜临港产业城汽摩产业朝「汽」蓬勃

动能强劲

支柱产业成型起势

汽摩产业作为珞璜临港产业城三大支柱产业之一,是助力工业经济迈开大步的“硬支撑”,是引领高质量发展的“强引擎”。

在重庆万虎机电有限责任公司(以下简称“万虎工业”)宽阔厂房内和厂外道路上,一辆辆新下线的三轮摩托车、两轮摩托车排着长龙,停靠在整齐划一的场面上。

万虎工业是一家主要从事三轮摩托车、两轮摩托车、电动三轮车、四轮电动车、摩托车发动机、农业机械、零配件等产品研发、制造、销售和多元化综合企业。“万虎工业始建于1986年,在珞璜临港产业城‘扎根’了三十多年。从最初的‘代工工厂’到‘创建品牌’再到‘智能化’跨越式发展,离不开珞璜临港产业城日渐集聚的上下游产业链企业,利用产业发展资源,实现降本增效提质。”万虎工业负责人表示。

类似万虎工业这样的老牌企业,珞璜临港产业城不止一家。近年来,珞璜临港产业城聚焦重点支柱产业,做到纲举目张、有的放矢,着力让汽摩产业成为推动建设“千亿级”产业园的动力引擎。

目前,珞璜临港产业城中聚集了重庆宗王动力发动机有限公司、重庆金海标件有限公司等具有代表性的企业,涵盖了摩托车发动机、摩托车零部件等产品的生产、制造、销售,逐渐形成了汽摩产业“抱团扎根”的发展格局。

截至今年8月,在汽摩产业方面,珞璜临港产业城已有65家规上企业,1至8月实现产值71.6亿元,同比增长5.8%,占规上企业总产值的18.5%,良好的发展势头象征着汽摩产业正从夯基垒台迈向整体成势。

优势明显

招大引强集链成群

珞璜临港产业城全力招大引强、集链成群,带动更多项目、技术汇聚,培育发展新动能,助力打造汽摩智造园。招商队伍马不停蹄地在一次次拜访企业中,在一轮一轮招商洽谈推介中,让一批又一批投资项目纷至沓来,实现携手合作,共谋发展。

今年6月,一个投资招引的“大块头”——巨湾技研XFC极速充电电池重庆基地项目签约落户珞璜临港产业城。该项目总投资约72亿元,建设用地600余亩,分两期建设年产能16GWh的XFC极速充电电池生产基地,项目全部达产后预计可实现年产值约135亿元。

据了解,该项目是巨湾技研产能拓展的关键一步,为江津加快构建全市重要的智能网联新能源汽车整车及零部件生产基地,推动渝西地区智能网联新能源汽车零部件产业高质量发展,助力重庆市打造智能网联新能源汽车万亿级产业集群写下了浓墨重彩的一笔。

这样的“大块头”项目落户珞璜临港产业城不是个案,智能网联新能源汽车产业作为打造汽摩智造园的关键一环,正释放牵一发动全身的放大效应。目前,珞璜临港产业城已经拥有东科模具、鼎喜实业等44家新能源汽车配套企业,汽摩产业基础十分雄厚。

不仅如此,珞璜临港产业城正发挥着汽摩产业集群的“强磁力”,力争引进一批投资体量大、科技含量高、拉动能力强、辐射效益好的优质项目。(下转第三版)

学思想 强党性 重实践 建新功

我区各单位扎实抓好主题教育

以学促干为新征程凝心聚力

本报讯 学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育正在我区深入开展,我区各部门、各镇街认真学习贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,紧紧围绕“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求,通过理论学习、调查研究、推动发展、检视整改等举措与推动当前工作相结合,以主题教育的扎实开展激发干事创业的强大动力,通过主题教育实际成效推动江津经济社会高质量发展。

主题教育中,区卫生健康委坚持把主题教育作为当前和今后一个时期的重大政治任务,做到全面学、专题学、重点学,在坚持读原著学原文悟原理的基础上,聚焦卫生健康重点问题、围绕卫生健康大局思发展,自觉运用党的创新理论指导解决制约卫生健康事业高质量发展的堵点卡点,切实把学习成效转化为做好本职工作、推动卫生健康事业高质量发展的生动实践。

区教委各基层党组织以落实好理论学、推动干事创业、强化基层治理、认真检视整改等重点举措,努力在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干方面取得实实在在的成效。下一步,党员领导干部将充分发挥头雁效应,引导广大党员教师在思想上得升华、能力上有提升、工作上见实效,推动各项教育工作有效落实。一是要抢抓机遇,加快推进交通基础设施重点项目建设。二是要共克时艰,增强“过紧日子”“过苦日子”的自觉意识。三是要追求卓越,奋力书写新

时代交通运输高质量发展新篇章。四是要廉洁自律,形成风清气正的良好风气。

区总工会深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育。一是工作启动“快”,第一时间召开学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育专题会议,传达全区动员大会会议精神,成立主题教育领导小组,研究关于开展好主题教育相关工作要求的思路举措,提前谋划、组织、落实主题教育各项工作任务;二是学习贯彻“深”,制定主题教育工作方案、读书班工作方案、集中调研方案,教育引导全体党员干部深学细悟习近平新时代中国特色社会主义思想,切实通过深入学习统一思想、凝聚共识、鼓舞斗志;三是推动发展“实”,把开展主题教育同深化工会改革和建设结合起来,围绕中心任务,聚焦主责主业,主动服务大局,团结引领全区广大职工在新征程上更好发挥工人阶级主力军作用。

鼎山街道结合街道工作实际,从怎么看、怎么学、怎么干等问题出发,对学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育进行了安排部署。要确保“四个走在前”,即真学真信走在前、真走真走在前、真

干真效走在前、真查真改走在前;推行“1+5>6”联动学习模式,即每名班子成员带头先学,然后联动机关党支部学、联动社区党组织学、联动非公党组织学、联动网格党组织学、联动离退休党支部学。严格执行“两入四有”,即理论学习入心、调查研究入群、推动发展有感、检视问题有效、组织示范有责、活动开展有辨识度,确保主题教育取得实效。

珞璜镇全面推进学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育走深走实。一是强化理论武装,坚持读原著、学原文、悟原理,举办主题教育读书班,领导班子带头先学一步、学深一层,在深学笃行中提高理论素养、坚定理想信念、筑牢思想根基;二是深入调查研究,明确调研课题,下沉村(社区)、网格,倾听基层声音,摸清社情民意,及时发现新情况、解决新问题;三是注重创新实干,锚定高质量建设珞璜临港产业城奋斗目标,聚焦五个方面重点工作,突出实干担当,在推动发展上提质提速;四是落实检视整改,坚持边学习、边对照、边检视、边整改,建立问题清单,开展专项整治,对症下药、精准发力,确保检视整改见成效。(下转第二版)

今日视点

江泸北线高速公路预计年底通车

本报讯(记者 苏盛宇 通讯员 刘玉琴)10月9日,记者从江泸北线项目总承包部获悉,截至目前,江泸北线项目T梁架设、路基挖填方等施工任务顺利完成,油溪收费站、石门收费站、朱杨收费站等房建工程有序完成,路面工程、机电交安工程、绿化工程等施工任务取得突破性进展,为实现项目2023年底建成通车目标夯实了基础。

“目前,江泸北线项目正抢抓施工‘黄金期’,开足马力赶进度,确保项目高质量如期完工。”江泸北线项目总承包部宣传干事告诉记者。目前,全线累计产值完成69.03亿元,占合同额的95.31%。其中,路基工程完成99.7%,桥梁工程完成99.8%,隧道工程完成100%,路面工程完成80%,机电工程完成78%,交安工程完成93%,房建工程完成75%。后续施工中,项目各级将全力以赴,积极作为,加大统筹协调力度,强力推进施工任务。

江泸北线高速公路项目是成渝地区双城经济圈建设的重点项目,全长约71.35公里,起于绕城高速以内陶立交东端,经九龙坡、江津、永川三个区。江泸北线高速公



江泸北线油溪北枢纽互通 记者 苏盛宇 通讯员 刘玉琴 摄

路通车后,将大大缩短重庆至泸州至泸州需经成渝环线高速,全程约120公里,需耗时90分钟。江泸北

线高速公路建成通车后,江津至泸州50分钟左右即可到达。