

“一带一路”十周年

# 从传统小镇到内陆开放高地 珞璜临港产业城描绘对外开放新图景

记者 刘星欣 通讯员 谭瑶 明萌



珞璜临港产业城全景



小南垭铁路物流中心



东南亚冷链海陆快线



江津综保区国际多式联运集装箱中转场堆场



德邦物流西南总部基地

十年间，共建“一带一路”倡议创造性地传承弘扬古丝绸之路这一人类历史文明发展成果，并赋予对外开放新的时代精神和人文内涵，陆海联动迎来更为广阔的发展空间。

重庆地处“一带一路”与长江经济带的联结点，作为重庆对外开放的金字招牌，江津珞璜临港产业城基于打造内陆开放前沿和陆港型国家物流枢纽，抢抓“一带一路”建设重大机遇，不断推动西部陆海新通道建设升级，从此开启了内陆小镇的蜕变之旅！

## 交通版图日新月异 “水公铁”联运通达便捷

如今，在珞璜临港产业城这片热土上，汇集了国家级开放平台——江津综保区，全市五大区域性重点港口之一——珞璜港，国家级铁路物流中心——小南垭铁路物流中心和省级特色工业园区——重庆江津珞璜工业园。

最早开始发展的珞璜工业园设立于2005年，毗邻巴南，与大渡口、九龙坡仅一江之隔。成立初期的珞璜工业园虽区位优势明显，然而由于三面环山、一面临江，外出交通公路仅有一条106省道，铁路出行仅有渝黔铁路设立的珞璜站和小南垭站。在重庆绕城高速公路通车以前，解冻工业园对外交通不畅状态仍缺少一味“催化剂”。

“破冰”之举，在于绕城高速建成通车。这条始于2006年，完工于2009年，可迅速连接成渝、渝滇、渝黔、渝湘高速，辐射云贵川等省区的高速路改写了江津无高速公路的历史，绕城高速上珞璜、珞璜西、支坪三个互通立交的设置更让园区交通与高速接通，使产业城迈入快速发展阶段。

公路建设飞速推进的同时，园区水运也在悄然壮大。珞璜境内拥有17公里长江黄金岸线，设有珞璜港、华能港和玖龙港三个深水良港，为园区提供了丰富的水运资源配套。

铁路方面，川黔铁路、渝贵铁路、东环线等铁路汇聚于此成为铁路客货枢纽，铁路运输功能配套优势明显。由成都铁路局和江津区政府共同投资建设的西南地区重要的特大件与散货货场集疏运基地——小南垭铁路物流中心，年到发货运量达2000万吨，有6公里铁路专线连接珞璜港，毗邻重庆绕城高速珞璜西出口，全面实现珞璜港口货场与铁路、公路无缝衔接……

从交通不便到有效打通“水公铁”多式联运“最后一公里”，纵览珞璜临港产业城18年的交通发展史，其成为重庆打造内陆开放前沿重要平台的原因可见一斑。

## 产业发展蒸蒸日上 引进更多“源头活水”

便捷的“水公铁”联运优势使得珞璜临港产业城成为江津“吸金”热土，各类投资纷至沓来。近日，在江津区2023年第三季度集中签约活动中，中能建新型智慧储能设备生产线及储能电站项目、恒捷智能科技智能制造产业保税加工贸易项目、青岛擎鹿二手车出口项目等12个重大项目签约入驻珞璜临港产业城，协议引资64.5亿元。

然而珞璜工业园建园初期，以单一的建材产业结构发展为主，仅有6家人驻企业，工业总产值2.3亿元，入库税金0.09亿元。园区规划A、B两个区，但因园区条件较差、基础设施不完善，很多企业处于观望状态，举棋不定。

为了壮大园区产业，扩大发展空间，珞璜工业园开始充分利用区位优势、交通优势、对外开放优势，大力开展招商引资工作，同时推进传统产业技改升级向智能化转型，聚力打造出“千亿级”工业园，园区高质量发展取得显著成效。

珞璜临港产业城主要在发展材料产业、装备产业、汽摩产业上重点发展智能家居、纸制及包装等细分领域，入驻玖龙纸业、杜拉维特、敏华家居、海亮铜业、威马农机、德邦物流等企业1000余家。今年1至9月，珞璜临港产业城规模以上工业企业实现总产值约444亿元。

## 班列运量连年翻番 通道网络不断织密

珞璜临港产业城的蜕变，重点在于陆港型国家物流枢纽的建立，这是实现从区域枢纽到“国家方阵”转身的重头戏。

2018年12月28日，西部陆海新通道江津班列第一趟班列从小南垭铁路物流中心正式发出；2019年，在和防城港、钦州、凭祥等多地签订跨区域合作协议后，江津班列实现常态化运行；2022年，江津班列开行达536列。“江津班列运行数量几乎呈现了每年翻番的趋势，从常态化运行以来截至2023年9月底，江津班列已开行1658列，共运输货物82967标箱，累计运输货值超45亿元。”珞璜临港产业城相关负责人表示。

同时，不断完善口岸功能体系，大力拓展水果、肉类、海鲜特色冷链进口班列以及农业机械、小家电、整车出口班列，搭建起中欧、中老、中越、中缅、成渝等10条串联“一带一路”和成渝地区双城经济圈的国内国际通道品牌，构建起海内外联动通道网络。2020年10月，江津珞璜物流园片区作为重庆陆港型国家物流枢纽的承载地之一，入选国家发展改革委、交通运输部联合发布的2020年国家物流枢纽建设名单。为当好“国家队”，珞璜铁路物流枢纽、港口物流枢纽、快速路五纵线连接线等一系列大手笔的重点工程迅速提上日程，建设推进如火如荼。

在上下行班列常态化对开基础上，珞璜临港产业城还将通道建设与江津综保区外贸发展相结合，围绕“一带一路”进出口集散分拨中心等项目，加快引进规模体量大、产出效益好、辐射带动强的企业，大力发展供应链金融、检测维修和国际供应链货物过境运输、中转集拼和分拨配送等业务，为珞璜临港产业城注入强劲的新动能。

如今的珞璜临港产业城，通过加密西部陆海新通道江津班列常态化开行数量，聚焦“通道+平台+贸易”导向，充分发挥开放平台叠加临港物流的带动效应，在打造陆港型国家物流枢纽的篇章中写下了浓墨重彩的一笔。

大潮奔涌，未来可期。站在新征程上，珞璜临港产业城将以前时不待我、只争朝夕的责任感和使命感扬帆奋进，全力冲刺“1155”工作目标，充分发挥西部陆海新通道重庆主枢纽作用，依托大通道做“大产业”，瞄准“新蓝海”布局新产业，积极推进中新枢纽港产业园等项目建设，持续加强枢纽与高端制造、现代贸易、先进材料、数字物流等产业深度融合，持续提升通道产业能级以及加快完善物流枢纽节点体系，加速培育壮大枢纽经济，全力建强西部陆海新通道重庆主枢纽，努力争当渝西地区一体化高质量发展的排头兵，在推动共建“一带一路”高质量发展中贡献更多珞璜力量。



江津综保区