

编者按：

为进一步推动渝西地区智能网联新能源汽车零部件产业高质量发展...

合川区、江津区、永川区、大足区、璧山区、铜梁区、潼南区、荣昌区等渝西地区是我市智能网联新能源汽车零部件产业发展的“顶梁柱”。

合川

智能网联“提速竞跑” 经济发展“稳进增效”



合川区智能网联新能源汽车零部件企业生产现场 刘亚春 摄

近日，记者走进合川工业园区各个组团，看到重庆古圣机电有限公司、重庆安瑞光电有限公司等汽车零部件生产企业的工人正在加班加点。

永川

驶入西部智能网联新能源汽车城发展快车道

在重庆云谷·永川大数据产业园，乘客打开“萝卜快跑”应用软件，输入目的地，几分钟后一辆无人驾驶汽车平稳驶来...

智能网联新能源汽车零部件产业发展的“顶梁柱”，具体到渝西各区，各有侧重。对合川而言，则是优先发展电机、电制动、车路网联、车身、内外饰等总成。

把握趋势，抢抓机遇。合川区深入贯彻《行动计划》，结合实际，制定了《合川区智能网联新能源汽车零部件产业园建设方案》。

制定产业政策方面，拟定《合川区汽车零部件产业发展若干政策措施》，谋划推进汽车零部件产业发展基金筹建工作。

打造产业名片方面，组织研究设计产业名片，充分征求有关指导意见，仅用50天时间高标准建成重庆智能网联新能源汽车零部件产业园展示中心。

当前，强势发展的新能源汽车市场，为智能网联新能源汽车零部件产业发展提供了巨大的舞台。今年6月，渝西地区智能网联新能源汽车零部件产业高质量发展现场会在合川召开。

合川顺势而为、乘势而上，下好产业“先手棋”，跑出发展“加速度”，1-9月，智能网联新能源汽车零部件产业实现产值85.7亿元。

打造产业名片方面，组织研究设计产业名片，充分征求有关指导意见，仅用50天时间高标准建成重庆智能网联新能源汽车零部件产业园展示中心。

加速竞逐智能网联新能源汽车

新蓝海

江津

智能网联新能源汽车零部件产业“汽”象万千



位于江津区的重庆耐世特转向系统有限公司江津区德感工业园发展中心供图

智能网联新能源汽车零部件产业是推动汽车产业高质量发展的主要方向，是

大足

着力推动智能网联新能源汽车零部件产业集群发展

重庆是全国重要的汽车生产基地，本地配套率超70%。

为推进这些传统企业转型升级，大足区制定出台《大足区新能源专用车及零部件产业集群提升工作方案》。

作为“中国重型汽车摇篮”，大足在重型车、专用车、特种车方面独具优势。

下一步，永川区将牢牢把握汽车产业变革趋势，把发展智能网联新能源汽车作为重要战略方向。

目前，永川已经吸引长城汽车及14家配套企业落户，引进百度萝卜快跑网约车西南总部。

作为“中国重型汽车摇篮”，大足在重型车、专用车、特种车方面独具优势。

昨日，记者走进位于潼南高新区的重庆弘喜汽车科技有限责任公司车间。

向内生潜力，提高企业竞争力；向外引活力，扩大潼南影响力。

今年以来，潼南坚定不移把“制造强区”作为经济赶超跨越赢得未来的首位战略。

今年以来，潼南坚定不移把“制造强区”作为经济赶超跨越赢得未来的首位战略。

作为“中国重型汽车摇篮”，大足在重型车、专用车、特种车方面独具优势。

作为“中国重型汽车摇篮”，大足在重型车、专用车、特种车方面独具优势。

作为“中国重型汽车摇篮”，大足在重型车、专用车、特种车方面独具优势。

mCEP柔性生产数字化车间被认定为市级数字化车间。截至目前，江津区共有小康汽车部品、泰安铸造、耐世特等规模以上汽车零部件企业92家。

江津厚植发展沃土，项目招引后继有力。今年以来，围绕汽摩零部件产业，江津区共引进巨湾科技、瑞标集团等21个项目。

目前，大足在专用车及零部件领域已有市级专精特新中小企业20家。



大足区改造完成的专用车 大足区融媒体中心供图

下一步，大足区将继续坚持存量转型和增量招引“双轮驱动”，加快推动数字经济和实体经济深度融合。

下一步，大足区将继续坚持存量转型和增量招引“双轮驱动”，加快推动数字经济和实体经济深度融合。

下一步，大足区将继续坚持存量转型和增量招引“双轮驱动”，加快推动数字经济和实体经济深度融合。

下一步，大足区将继续坚持存量转型和增量招引“双轮驱动”，加快推动数字经济和实体经济深度融合。

下一步，大足区将继续坚持存量转型和增量招引“双轮驱动”，加快推动数字经济和实体经济深度融合。

下一步，大足区将继续坚持存量转型和增量招引“双轮驱动”，加快推动数字经济和实体经济深度融合。

下一步，大足区将继续坚持存量转型和增量招引“双轮驱动”，加快推动数字经济和实体经济深度融合。

下一步，大足区将继续坚持存量转型和增量招引“双轮驱动”，加快推动数字经济和实体经济深度融合。

下一步，大足区将继续坚持存量转型和增量招引“双轮驱动”，加快推动数字经济和实体经济深度融合。

下一步，大足区将继续坚持存量转型和增量招引“双轮驱动”，加快推动数字经济和实体经济深度融合。

下一步，大足区将继续坚持存量转型和增量招引“双轮驱动”，加快推动数字经济和实体经济深度融合。

璧山

奋力跑出智能网联新能源汽车产业高质量发展“加速度”

中国长安智能网联新能源汽车零部件产业园内，伴随着施工机的轰鸣声，园区正逐渐从施工蓝图变为实景图。

新一轮科技革命和产业变革加速孕育、集聚迸发，新能源成为新一轮科技革命和产业变革竞争的制高点。

把脉产业变革新机遇，推动形成智能网联新能源汽车零部件协同发展格局。

汽车零件及配件制造是璧山区的传统强项。2009年，璧山成功创建中西部地区首个中国汽车(摩托车)零部件制造基地。

把脉产业变革新机遇，推动形成智能网联新能源汽车零部件协同发展格局。

铜梁

加快打造智能网联新能源短途智慧出行产业集群

前不久，在铜梁区三季度招商引资项目集中签约活动中，投资超过50亿元的智能网联新能源汽车零部件制造产业集群。

铜梁高新区的南雁实业公司已是一家智能网联新能源汽车零部件企业。

按照全市先进制造业发展“渝西跨越计划”，铜梁区将智能网联新能源汽车零部件

铜梁高新区重庆庆兰实业有限公司厂区 陈刚 摄

铜梁高新区重庆庆兰实业有限公司厂区 陈刚 摄