

1207列 + 6.03万标箱 + 67.5亿元 珞璜临港产业城交出2023年西部陆海新通道建设“高分答卷”

数据显示，截至2023年12月31日，西部陆海新通道江津班列全年累计开行1207列，运送货物6.04万标箱，累计运输货值67.5亿元。2023年全年小南垭实现货物吞吐量941.8万吨，同比增长38.19%；珞璜港实现货物吞吐量717.4万吨，同比增长11.28%；江津综合保税区2023年实现进出口贸易总额141.9亿元……

打开这份沉甸甸的开放发展“答卷”，一个个亮眼数据的背后是珞璜临港产业城全力建设

西部陆海新通道重庆主枢纽的蹄疾步稳，是珞璜临港产业城努力跑出一条具有江津辨识度的高质量发展之路的聚力发力。

一年来，珞璜临港产业城实干笃行，奋蹄争先，围绕“1155”目标全力推进西部陆海新通道重庆主枢纽建设，全面提升开放发展能级，努力在江津全面提升开放发展水平中作贡献、显担当。借力西部陆海新通道的东风，如今的珞璜临港产业城已登上更加开阔的舞台。



繁忙的珞璜港



重庆江津综合保税区



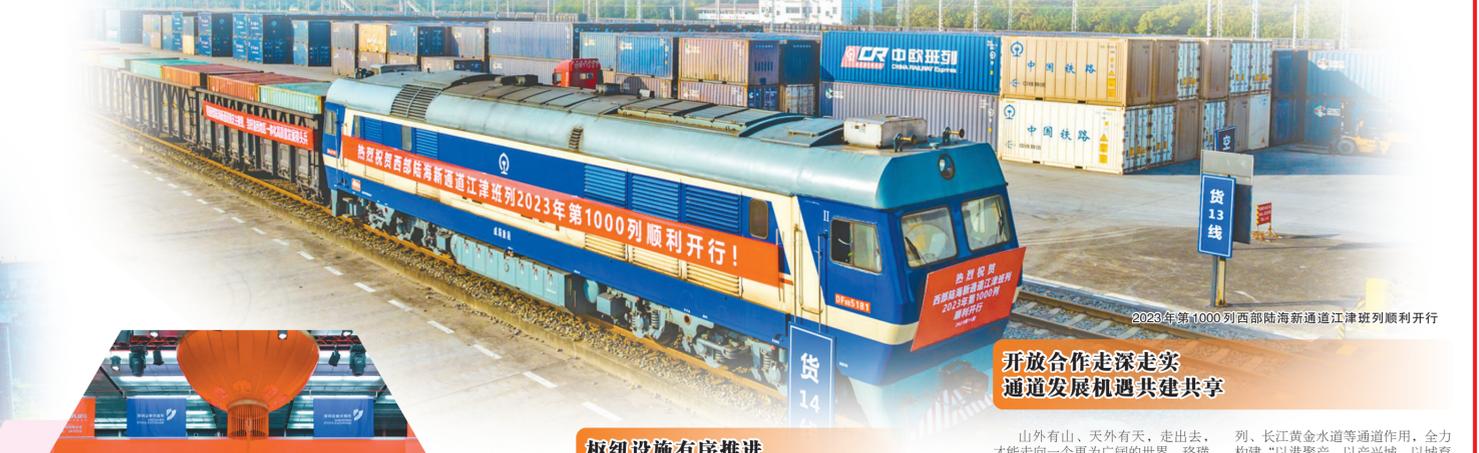
菜鸟天猫国际保税西南自营仓盛大开业



在江津综保区等待出口的汽车整车

本版图文由刘星欣、谭瑶、明萌提供

鸟瞰珞璜临港产业城



2023年第1000列西部陆海新通道江津班列顺利开行

开放合作走深走实 通道发展机遇共建共享

山外有山，天外有天，走出去，才能走向一个更为广阔的世界。珞璜临港产业城依托西部陆海新通道“13+2”省际协同合作机制不断“充‘朋友圈’”，相继赴老挝、马来西亚、泰国、广西、云南、新疆等省区沿线国家，推动中新互联互通项目走深走实，为中新全方位高质量的前瞻性合作伙伴关系发展作出新的更大贡献。

共建中新《重庆》枢纽港产业园，这是市委、市政府赋予江津新时期的新任务，更是江津新征程的新机遇。作为三个产业功能区之一——国际多式联运物流枢纽园区的选址布局地，珞璜临港产业城将依托新加坡先进的港口建设、管理和运营经验，加强双方技术、管理交流及合作对接，积极发挥江津区港口枢纽联动、协同江津区开展珞璜港基础设施提升、运营管理优化、国际市场营销等合作。

江津珞璜，一片高质量发展热土。荣光与梦想，勤劳与创造，改革与创新，交汇成磅礴的山海交响乐章。从“吸睛”到“吸金”，越来越多的国内外知名企业加速在珞璜临港产业城投资布局，这里，正在拉开一个前景广阔、大有可为的“陆海新时代”。

作为西部陆海新通道重庆主枢纽的承载地，珞璜临港产业城是江津未来发展最大的变量，将抢抓新一轮发展机遇，围绕国际交往合作示范、新型城镇化示范、构建现代产业体系示范“三个示范”目标，坚定信心、乘势而上、鼓足干劲，持续开放开发平台叠加通道物流的带动效应，高标准规划建设中新《重庆》枢纽港产业园、先进机电和数字物流产业园，按照“以产兴城、以城促产、产城融合”的思路，加快珞璜片区镇、园、港、区融合发展，一体化打造“大通道、大枢纽、大口岸、大物流、大平台、大产业”，推动全方位高水平对外开放，为高质量发展提供重要支撑和引擎动力。

小南垭物流中心海关监管作业场所



小南垭物流中心海关监管作业场所

枢纽设施有序推进 通道配套服务持续优化

基础设施建设，是构建内畅外联的多式联运体系，提升通道运行效率的关键。近年来，江津区统筹水公铁多式联运资源，不断完善小南垭铁路物流中心海关监管作业场所、珞璜港进境粮食中转码头、多式联运集装箱中转场等基础设施，已建成互联互通的基础设施网络。

2023年底，占地1.8万余平方米的珞璜海关监管作业场所已建成，珞璜临港产业城成为全市首个同时具备水路和铁路运输类海关监管作业场所的区域。

“珞璜港海关监管作业场所建成后，可在港区区内完成海关监管货物的进出、装卸、存储、查验等功能，提高港口通关便利性，服务成渝地区双城经济圈和西部陆海新通道建设。”重庆珞璜港务有限公司副总经理白福介绍道。

除此之外，协同江津综保区老树仓储集拼中心，进一步优化跨境物流供应链，拓展国际营销网络，扩大出口增量，江津综保区第二个海外仓泰国海外仓于2023年12月中旬正式挂牌运营，与怡亚通进口塑料颗粒分拨中心项目联动，进一步形成泰国进口塑料颗粒为主的大宗集散交易中心，为江津辖区深入东南亚地区开展提供集仓储、集拼、分拨、集装箱操作等一系列物流和供应链综合服务。

西部陆海新通道的“道”，是连接内陆和海洋的物理联通之道，是运输畅通的经济发展之道，更是将西部地区从“开放末梢”变为“开放前沿”的对外开放之道。为在全区上下凝聚共识形成合力，将辖区区位优势更好转化为开放发展优势，江津相继出台《江津区加快建设西部陆海新通道五年行动方案（2023-2027年）》《江津区加快建设西部陆海新通道重庆主枢纽扶持办法》等文件，为枢纽通道快速发展提供有力的政策保障。

在相关政策的支持下，一系列强基础补短板的项目被提上日程。积极推进小南垭、珞璜港提升集装箱作业运输能力，建设具有集散、储存、分拨、转运等功能的物流配套设施，健全冷链仓库、冷链充电桩等冷链物流设施，完善主枢纽综合物流服务功能；智慧物流服务平台（一期）——“一区两场”海关一体化监管平台启动，以数字创新实现区域一体化监管，驱动口岸物流转型升级；西部陆海新通道综合物流服务基地已完成可行性研究报告，有望在今年正式启动项目建设，提升主枢纽供应链服务水平……既凸显了珞璜速度，也彰显出珞璜宽度。



威马农机股份有限公司 首次公开发行上市仪式

江津本土培育的第一家上市公司威马农机于2023年8月18日在深交所挂牌上市



江津区金属产业链重点招商项目集中签约仪式

2023SMM第十三届金属产业年会联动江津区金属产业链重点招商项目集中签约仪式



2023年4月3日首班珞璜海新通道跨境铁公联运班列（重庆—瑞丽—缅甸）成功开行

在江津“一带一路”展销中心展销的进口汽车

联动网络不断织密 通道带动效应日益增强

借助区位、交通、产业等方面优势，珞璜临港产业城推动西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道等出海出境大通道的有效衔接，目前已搭建起中欧班列、中老铁路国际货运列车、中老泰国际联运班列、中缅跨境公铁联运班列、中越班列和成渝地区双城经济圈货运班列等10条串联“一带一路”以及成渝地区双城经济圈的国内国际国内通道品牌，构建起陆海内外联动通道网络。

2023年3月2日，一趟满载“江津制造”汽车零部件的西部陆海新通道江津班列从小南垭驶出，2天后到达广西北部湾，通过铁海联运出口到印度尼西亚；2023年4月3日，搭载近600吨货值的1600万元化肥原料、摩托车配件等货物的中缅跨境公铁联运班列从小南垭发出，通过瑞丽市响叮口岸出口至缅甸；2023年6月11日，货值约2160万元的泰国出产榴莲搭乘首班中老泰冷链班列（成渝）直达小南垭，再转运至双福农贸城、各大生鲜商超及成都进行分销；2023年9月21日，载有200多吨货值约680万元巴西进口冻鸡爪、越南进口耗儿鱼等火锅食材的首趟火锅食材进口班列抵达小南垭，再分拨到重庆双福国际农贸城、明品福冻品交易市场等进行分销……

“进口榴莲、火锅食材、老挝木薯，出口东风汽车、吉利汽车等特色货运一体化班列的相继开行，不仅提升了通道运行规模和质量，也为江津冷链食品运输提供有利保障。从商品

分流量来看，以东盟进口水果为主，另有部分冻品、大米、干果等产品，来源地覆盖泰国、越南、老挝、菲律宾等东南亚国家，有力助推江津综保区成为粮油、纸品等大宗商品‘引进来’和汽摩、农机等产品‘走出去’的重要渠道，全市东南亚商品进出的主要通道，真正实现‘买东盟、卖东盟’。”珞璜临港产业城相关负责人说。

随着西部陆海新通道的建设步伐加快，通道带动效应日益增强。如何真正实现通道带动效应大发展大融合，做好“以通道促招商，以班列带贸易”文章是应有之义。

何以通道促招商？吸引津亚欧集拼中心、东盟进口纸浆保税分拨中心、怡亚通西南分拨中心等一批保税物流项目入驻，开行中老泰冷链班列、火锅食材进口专列、东风小康整车出口专列等特色班列。何以班列带贸易？开行润通通机、玖龙纸业等定制班列，目前江津综保区已初步建立整车进出口贸易全产业链，涵盖汽车金融、保税仓储、保税展示等业务，综保区2023年实现进出口贸易总额141.9亿元，保税加工贸易值连续两年翻番，占比提高到50%，“通道+经贸+产业”联动发展已具初规模。

鸟瞰珞璜临港产业城