

我国航天员首次完成舱外维修任务

新华社北京3月2日电（邓孟、黄一宸）记者从中国载人航天工程办公室了解到，3月2日13时32分，经过约8小时的出舱活动，神舟十七号航天员汤洪波、唐胜杰、江新林密切协同，在空间站机械臂和地面科研人员的配合支持下，完成全部既定任务，神十七航天员乘组第二次出舱活动取得圆满成功。

在上次出舱维修试验的基础上，这次出舱活

动重点完成了天和核心舱太阳翼维修工作，消除了前期因太空微小颗粒撞击产生的影响，经评估分析，太阳翼发电性能状态正常。这是我国航天员首次完成在轨航天器舱外设施的维修任务。出舱活动期间，航天员还对空间站舱体状态进行了巡检。

按计划，神舟十七号载人飞行任务期间还将开展大量空间科学实验与技术试验。

万虎工业迎来“开门红”

1月三轮摩托车销量同比增长35%

记者 刘星欣 通讯员 谭瑶

近日，记者从重庆万虎机电有限责任公司（以下简称“万虎工业”）获悉，企业今年1月国内外三轮摩托车整车销量达9194台，同比增长约35%，发展势头一片向好。

万虎工业成立于1986年，于2010年入驻珞璜临港产业城，主要从事三轮摩托车、两轮摩托车、电动三轮车、四轮电动车、摩托车发动机、农业机械、零配件等产品的研发、制造和销售，具备三轮摩托车年产能二十万台、摩托车发动机年产能三十万台的生产能力。

万虎工业相关负责人介绍，目前企业三轮摩托车在西南地区行业市场占有率达13%。也就是说，西南地区每销售8台三轮摩托车就有1台是“万虎造”。

历经近四十年的拼搏和沉淀，为何万虎工业能够“热度”不减，持续领跑西南地区三轮摩托车行业？科研是最好的答案。

作为国家级专精特新“小巨人”，同时也是珞璜临港产业城汽摩产业的佼佼者，万虎工业十分重视技术研发与创新，现有中高级职称、技术精湛的研发、制造、自动化等各类专业工程师80余人，对于硬件设施、整车与发动机研发予以巨大投入，具有强大的零部件自制能力与整车装配能力。

值得一提的是，以近十年的中轴技术研发与推广为例，万虎工业曾将市场划分为中轴市场和偏轴市场，不仅实现了产品创新，更实现了行业技术的破局，占据品牌与产品格局先机。除此之外，企业在行业提出的“自我研发”“自我生产”“自我控制”三自一体化原则质控体系，打破了传统三轮摩托车作坊式拼接生产模式，将产品提升至标准化生产的制造高度，成为中国三轮摩托车发展史的里程碑。

据介绍，为在用户心中树立高端三轮形象，打造智能万虎、科技万虎的品牌效应，企业还规划建立了800平方米的营销展厅，对外展示金虎、御虎、中轴三代发动机等万虎“拳头”产品，展现企业以创新促“蝶变”的精彩历程。

记者百企行

区人大常委会党组（扩大）会议召开

本报讯（记者 杨安迪 实习记者 谭舒苒）3月1日，区人大常委会党组（扩大）会议召开。区人大常委会党组书记、主任邹云生主持会议并讲话。

会议学习了习近平总书记在二十届中央纪委三次全会上的重要讲话、区委关于印发《市委巡视反馈意见整改落实方案》的通知；研究了区人大常委会党组落实市委第七巡视组反馈意见整改方案、区人大常委会党组落实六届市委第三轮巡视意识形态专项检查反馈意见整改方案。邹云生强调，要学深悟透习近平总书记关于党的自我革命的重要思想，以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，发扬彻底的自我革命精神。要以党的政治建设为统领，加强思想、组织、作风、纪律等各方面建设，常态长效深化落实中央八项规定精神，持续修复净化政治生态，把全面从严治党的要求落实到人大工作全过程、各方面。要提高政治站位，切实把思想和行动统一到党中央决策部署和市委、区委要求上来，以坚决的态度、有力的举措、务实的作风，全力抓好市委巡视反馈意见整改落实，以巡视整改新成效推动各项事业高质量发展。

会议学习了市人大常委会办公厅《关于印发袁家军书记在市六届人大二次会议闭幕会上讲话的通知》。邹云生强调，要坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂、统揽人大工作，学习贯彻好市委书记袁家军对做好新时代人大工作提出的要求，结合实际和年度安排，明确贯彻落实具体举措。要始终坚持党对人大工作的全面领导，严格执行“第一议题”制度、请示报告制度，确保人大各项工作在区委坚强领导下开展。要始终围绕中心、服务大局，聚焦重大战略重大任务，切实履行人大法定职责，努力创造具有江津辨识度的人大工作高质量发展新成果。

会议还讨论了其他事项。

区人大常委会党组副书记、一级巡视员罗光武，区人大常委会党组成员、副主任李世友、张世英、徐方忠参加会议。区人大常委会副主任罗明兰列席会议。

导读

3版刊登

无人机“上岗”巡查

我区镇街综合执法
飞出“新模式”

渝西水资源配置工程
金刚沱泵站取水头部顺利吊装下水

本报讯（记者 廖祥辉 实习记者 张俊卓）2月29日，记者从重庆市水利局获悉，重庆历史上规模最大的泵站——渝西水资源配置工程金刚沱泵站取水头部顺利吊装下水。金刚沱泵站是我市唯一的大（1）型泵站，也是长江中上游最大的水源泵站。

金刚沱泵站设计流量28.6立方米每秒，设计扬程75米，装机容量36兆瓦，日供水250万吨，年供水量7亿立方米，占渝西水资源配置工程总提水量的70%，是渝西水资源配置工程重要的控制性节点项目。

金刚沱泵站位于江津区油溪镇，

由取水头部、引水管道、蝶阀井、泵房等四大部分组成。取水头部伸入长江主流，离左岸约320米，采用双壁钢套箱结构，平面为菱形，结构尺寸为长27.87米、宽7.0米、高13.5米，钢套箱整体重约280吨。

取水头部采用顶部进水方式，可取长江上层水并防止河床推移。箱顶设置“人”字形拦污格栅，防止水中有机质、水生物或其他大颗粒杂物进入。格栅倾向外侧，避免水中生长植物、塑料带垃圾的缠绕。

重庆市西部水资源有限公司相关负责人介绍，为确保吊装作业安全，对取水头部施工进行了优化，

由原来的整体安装，改为上下部结构形式分步吊装。上部高9米、重180吨，下部高4.35米、重100吨。施工方提前制作好钢套箱，吊装就位后再在腹腔内灌注混凝土，底部采用水下混凝土封堵，使箱形头部与底部基础锚筋采用螺栓连成整体，浇筑水下混凝土2780立方米，浇筑后取水头部箱体重量达7000多吨。为防止河床冲刷，取水头部就位安装好后，在其外部四周回填约3至5米厚的C20水下混凝土，然后水下抛填大块石进行保护，并在取水头部外侧设置航标灯等，确保行船及构筑物安全。

市水利局调水处相关负责人介绍，由于取水头部和 underwater 管道安装均要水上水下作业，只能在长江枯水期才能施工，若耽误了枯水期黄金期施工时间，渝西水资源配置工程总体通水目标将延迟一年。市水利局充分发挥行业牵头作用，主动协调、积极作为，会同重庆海事局、市生态环境局、市农业农村委、市林业局等相关单位，完成环评、渔评、航评等专题报告论证审批，组织市水投集团及参建各方优化施工组织、开展安全技术交底等。目前，已完成钢套箱制作和水上开挖，预计今年汛前可完成取水头部水下施工。

渝昆高铁江津北站建设有序推进

预计今年建成投用



渝昆高铁江津北站建设现场 记者 廖洋 摄

门户枢纽。

据了解，今年渝昆高铁重庆至宜宾段通车时，该综合交通枢纽将建成投用，满足市郊铁路江跳线、公交、出租车以及社会车辆换乘需求，实现多种交通便捷出行，成为促进滨江新城高质量发展的新引擎以及重要的城市展示窗口。

“接下来，我们将进一步提高安全、质量、环保意识，在确保施工

质量和安全的前提下，紧盯时间节点和目标任务，集中力量、加大力度、加快进度，高质高效推进项目建设，力促项目早日建成、早见效益。”项目负责人表示。

质量和安全的前提下，紧盯时间节点和目标任务，集中力量、加大力度、加快进度，高质高效推进项目建设，力促项目早日建成、早见效益。”项目负责人表示。

蔡家镇被洪水冲毁的人行桥，何时能重建？

记者 陈涛 时鑫

日前，蔡家镇龙穴村村民在江津网络问政平台反映：村民们在复兴河上自发修建的人行桥在2023年被洪水冲毁，沿河两岸不少群众的出行因此受到影响，他们希望当地政府能想办法，在原来的位置新建一座人行桥。

原来的人行桥被冲毁了村民们眼下是怎么过河的？当地政府打算怎么解决这个问题？近日，记者在村民指引下，来到蔡家镇龙穴村，见到了村民们提到的已被洪水冲毁的人行桥。据村民们回忆，这座人行桥修建于1987年，当时不少村民自发投工投劳，从几百米外的山坡上开凿石头，通过人力搬运到复兴河凤凰咀河段，建起了这座长约30米、宽约1米多的人行桥。30多年来，人行桥为两岸群众的出行和生产生活提供了极大便利。

2023年3月，由于河水上涨，河道杂物堆积，这座人行桥最终不堪重

负被洪水冲垮。为了安全起见，镇、村派人前往现场查看，并告知村民们可以通过上游大约500米的一座人行桥绕行，一些村民觉得绕行不太方便，便希望政府在原地重建人行桥，经过测算需要资金约30万元。镇里又邀请专业人员到下游300米和600米的两个地点勘测，看能否修建车行桥，最终因为对岸是基本农田而无法实施。

转眼到了2024年春节前，村里一些在外务工的村民回到老家，看到人行桥被冲毁，考虑到冬季正是枯水期，于是大家决定先搭一座简易的人行桥应急，方便出行。

记者在现场看到，这座简易的人行桥主要是竹子、木板、木头搭建，下面还堆积了一些沙包，村民们为了稳固简易桥，还用铁丝、竹条绑扎的方式进行加固，即使是这样，行走在几十公分宽的桥面上仍然是晃晃悠悠、不太安全，一些老人过河更是危险。

虽然这座简易桥存在安全隐患，

也算是暂时解决了村民的出行；但是，这座桥是在外打工的村民回家自发临时搭建的，春节后他们要再次外出打工，离家之前他们决定把这个桥拆掉。

“我们不可能让这个竹桥一直搭在这个地方，搭在这个地方有安全隐患，出了事我们负不起责任，在我们走之前肯定是要把桥拆了，但是拆桥老百姓要谴责我们、骂我们，你搭好了为什么要拆？我们就要求政府适当给我们修一个安全的简易桥，让老人和小孩暂时能过。”相关村民告诉记者。

“镇、村、社都是很着急的，从桥垮到现在，很多在家的群众都知道，我们也在积极向上面争取资金、争取项目，来恢复这个人行桥，大家也清楚，修这个桥花的钱不是一点点，现在是枯水期，大家搭了一个简易的桥先用，但是很快汛期又要