

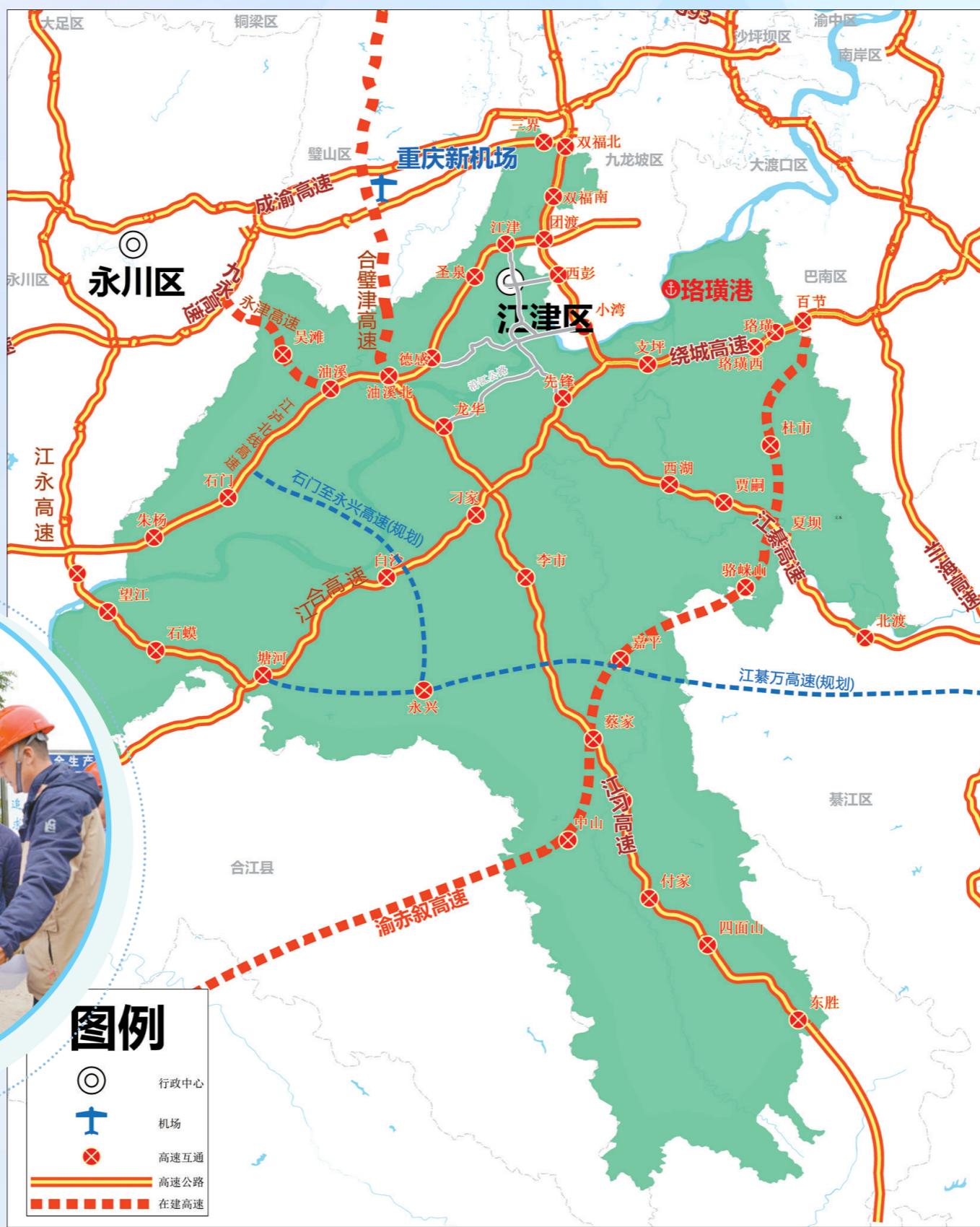
路为琴弦奏华章

——2023年江津区高速公路建设亮点回眸

时间的刻度标志着江津交通的蓬勃发展，近年来，江津高速公路加快成网，全区高速公路通车里程达255公里，在建里程约74公里，高速公路下道口31个，高速出省通道3条，直连毗邻区县高速通道7条，高速密度超过全市平均水平！

翻阅2023年，一个个高光时刻让人难以忘怀：江沪北线项目、合璧津高速江津段先后顺利通车，江津区高速公路第一环线成功闭环，永津高速、渝赤叙高速、江碁万高速加速推进……江津高速公路建设按下“快进键”，高歌猛进！

大道如虹坦途畅，路为琴弦奏华章。在江津，让我们驻足欣赏高速腾飞的身影，聆听交通奔跑的强音。



璧津高速江津段正式通车。

合璧津高速江津段建成通车后，串联起江沪北线高速（通过油溪枢纽）、江合高速和江习高速（通过慈云北枢纽），有效减缓江津城区交通拥堵（特别是江合高速赵家隧道）压力，广泛拓展江津区工业、农业和文旅产业发展空间，助推区域经济社会高质量发展。

江津区高速公路第一环线成功闭环

一路通则百业兴。随着江沪北线高速和合璧津高速油溪枢纽至慈云北枢纽段顺利建成通车，我区高速公路第一环线成功闭环，即：绕城高速江津北互通——江沪北线高速油溪互通——合璧津高速龙华互通——江习高速慈云北互通——江合高速江津南互通——绕城高速江津北互通的闭环。覆盖区域有滨江新城、德感工业园、科学城江津片区（双福工业园）、江津现代农业园区、聂荣臻故里景区等，辐射区域乡村乡村振兴示范地、全区各大文旅景点、各大历史人文古镇等。此环线闭环不仅使我区交通出行条件大幅上档升级，更是赋能我区经济发展的重要载体。

全力解决群众生产生活问题

交通基础设施建设的最终目的是惠民利民，既要实现大交通互联互通成网，也要实实在在解决群众出行问题。

2023年以来，区交通局通过现场踏勘和实地走访收集民意，召集设计单位和施工单位共同协商，为德感、油溪、吴滩、石门、朱杨、慈云、龙华等镇街和20多个村（社区）解决了一系列出行难及生产生活不便的问题。如：为江沪北线高速沿线镇村修建人行便道64450米；修建农耕便道约9500米；完善灌溉水系80处，灌溉面积约5680亩；在江沪北线高速沿线新增桥涵2处；优化实施石门、油溪、朱杨3处互通下道连接线3条，双向均增设1个转换车道等。

在江沪北线高速和合璧津高速通车前后，区交通局工作人员更是全力以赴解决项目遗留问题。在区政府和沿线镇街及业主公司共同努力下，仅去年12月一个月的时间就为江沪北线项目解决问题363个，为合璧津项目解决问题68个。

“不去一线永远解决不了问题。”2023年，区交通局工作人员深入一线破解项目建设难题，迈开了真抓实干的步伐。按照党建工作坚持聚焦政治统领并注重虚与实的有机结合，以“大兴调查研究之风，以调研开路”的精神指引，全力推进高速公路建设工作。同时，认真落实党建统领“885”工作体系，及时抓好“八张问题清单”整改，促进高速公路工作高效推进。

如今，江津高速公路建设“加速度”仍在继续。越织越密的“高速网”，清晰勾勒出江津交通的辉煌蓝图！

2024年度江津高速路网图

江沪北线高速提前8个月实现通车

2023年11月20日，江津至泸州北线高速公路（重庆段）（以下简称“江沪北线高速”）正式通车。“回家终于不用绕山路了”“江津交通出行越来越便利了”，一条条微信留言好评展示着江津高速公路发展欣欣向荣。

江沪北线高速通车是我区高速公路建设的一

大亮点。该项目提前8个月实现通车目标，提前结束了我区长江北岸沿线没有高速公路的历史。

江沪北线项目是我区与泸州市签订《推进成渝地区双城经济圈建设一体化发展2020年行动计划》后推动的首个项目，也是两地深化基础设施建设合作领域的首开项目。江沪北线高速作为两地的合作成果之一，连接了川渝两地间多个重要的区（市），为川南渝西地区沟通提供了又一条安全、快捷、舒适的交通大通道，并与永津

高速、合璧津高速互联互通，成为津北片区全面融入西部科学城和江津主城区的最便捷最快速的交通通道，为临港经济区发展奠定了坚实的交通基础。

协调促成合璧津高速江津段顺利通车

“太方便了，高速公路直通家门口，安逸得很哟！”2024年1月16日，龙华镇沿途村民欢欣鼓舞。当天，合

2024年我们这样干——

实干为要，奋斗以成。2024年，我区高速公路工作将继续围绕交通强市任务目标和2024年江津交通重点工作任务开展，继续着力于优化服务质量，强化要素保障，提速项目建设。

- 一是加强在建项目的组织协调和督促服务工作，力争永津高速于2024年底建成完工。
- 二是全力助推渝赤叙项目全面建设。
- 三是加快江碁万高速前期工作进度，力争早日开工。

本版图文由苏盛宇、陈婷、廖文琪、唐娟提供

