

新华社北京6月27日电(记者 潘洁 韩佳诺)国家统计局27日发布数据显示,1至5月份,全国规模以上工业企业实现利润总额27543.8亿元,同比增长3.4%,延续年初以来的增长态势。工业企业营收持续回升。前5个月,规模以上工业企业营业收入同比增长2.9%,增速比1至4月份加快0.3个百分点,连续两个月加快。从当月看,5月份规模以上工业企业营业收入同比增长3.8%,在4月份由降转增的基础上,增速进一步加快0.5个百分点。企业营收持续回升,为盈利恢复提供重要支撑。近八成行业利润实现增长。前5个月,在41个工业大类行业中,有32个行业利润同比增长,占78.0%,行业增长面比1至4月份扩大2.4个百分点。装备制造业成为利润增长重要引擎。1至5月份,装备制造业利润同比增长11.5%,增速高于规上工业8.1个百分点,拉动规上工业利润增长3.6个百分点,是今年以来推动规

上工业利润增长贡献最大的行业板块。分行业看,受益于智能手机、高技术船舶、汽车等产品生产较快增长,电子行业利润增长56.8%,铁路船舶航空航天运输设备行业利润增长36.3%,汽车行业利润增长17.9%。值得注意的是,受益于国内需求稳步恢复、工业品出口总体加快等因素,消费品制造业利润保持较快增长。1至5月份,消费品制造业利润同比增长10.9%,继续保持两位数增长。“总体看,1至5月份规上工业企业效益持续恢复,但也要看到,国内有效需求仍然不足,内生动力有待加强,工业企业效益恢复基础仍不牢固。”国家统计局工业司统计师于卫宁表示,下一阶段,要坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署,着力推动已出台政策措施落地见效,大力推进新型工业化,加快发展新质生产力,着力扩大有效需求,提振经营主体信心,推动工业经济持续回升向好。

### 横跨四国 运时9天

## 陆海新通道跨境铁路班列双向首发

本报讯(记者 阮瑞雪)6月27日,陆海新通道(重庆江津—老挝万象—泰国曼谷—马来西亚雪兰莪)跨境铁路班列双向发车仪式在江津小南垭站、马来西亚雪兰莪双溪威站通过视频连线方式同步举行,标志着该趟班列实现双向首发。副市长郑向东、马来西亚交通部长陆兆福出席仪式并同达发车指令。市政府副秘书长游贤勇,泰国驻成都总领事馆总领事萨克·诺泰松,市发展改革委二级巡视员张凤,市政府外事办副主任冯子敏,市政府口岸物流办副主任李颜,重庆海关副关长王忠文,中国铁路成都局集团有限公司副总经理、重庆铁路办事处主任叶伟明,区委书记李应兰,区委副书记、区长唐大军,区委副书记赵光平等参加活动。市政府口岸物流办主任杨琳主持。

当天,伴随着一声汽笛长鸣,满载40标箱化工原料的陆海新通道跨境铁路班列从江津小南垭站启程,将途经老挝、泰国,于9天后抵达马来西亚。与此同时,来自东盟各国共计48标箱的农产品、食品和生活用品,从马来西亚雪兰莪双溪威站相向出发,同样仅需9天就能抵达重庆。此趟班列是陆海新通道首趟横跨中、老、泰、马四国,全程采用铁路运输双向对开的国际货运班列,也是中老泰马班列开行的延伸和探索。班列的开行,为江津、重庆乃至中国西部地区与东盟国家的经贸往来开辟了一条新路径,也是中老泰马各方共同提升地区互联互通水平的积极尝试,同时提高了跨境物流运行效率,进一步促进通道沿线地区与东盟国家的经

贸合作和产业联动,为构建“陆海内外联动、东西双向互济”的对外开放格局,畅通国内国际双循环提供坚实的支撑。据了解,自中老铁路开通以来,我区已先后开通了中老班列、中老泰国际联运班列、中老泰马跨境铁路班列等10余条串联“一带一路”和成渝地区双城经济圈的国际国内通道品牌,组织开行进口榴莲、香蕉、火锅食材、木薯以及出口通讯、汽车等“运贸一体化”特色班列,班列辐射范围不断延伸,已覆盖全球123个国家地区和514个港口,枢纽服务能级实现跨越式发展,初步形成“联通欧洲、连接东盟、辐射成渝”的国际多式联运服务网络。今年1月至5月,西部陆海新通道江津班列累计开行630列,运输超3万标箱,同比增长55%。

下一步,我区将进一步发挥“建强西部陆海新通道重庆主枢纽”这一核心竞争力,以建设重庆枢纽港产业园为发力点,加快完善主枢纽通道和服务功能,全力构建通道、物流、产业融合互促高质量发展新机制,做大做强通道经济、枢纽产业、保税经济,精心做好通道带物流、物流带经贸、经贸带产业、产业要素素文章,支持本地企业与泰国、老挝、马来西亚等东盟国家和供应链企业贸易往来,助推“三国三园”建设,加快建成有效衔接长江经济带、中欧班列和成渝地区双城经济圈经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道重庆主枢纽和开放优势突出、开放产业高质量发展的开放型经济前沿阵地。

记者 肖彦

建设成渝地区双城经济圈,是习近平总书记亲自决策、亲自部署、亲自推动的重大战略。近年来,江津牢记习近平总书记殷殷嘱托,按照党中央、国务院部署,市委、市政府要求,切实提高政治站位,强化使命担当,从全局谋划一域、以一域服务全局,推动成渝地区双城经济圈建设各项工作迈出新步伐、取得新成效。2023年,区发展改革委牵头的川南渝西融合发展试验区等4个平台清单圆满完成年度任务;2023年,在全市首推的“亩均论英雄”改革,推动全区亩均产值增长38%,获评重庆市推动成渝地区双城经济圈建设典型案例;2023年,敢为人先开通“双城经济圈货运班列”,实现企业降本增效,获评成渝地区十大协同发展创新案例;2023年,以交通为代表的基础设施先行,江津北线高速重庆段建成通车,促进成渝地区双城经济圈高频共振……今年3月,区委书记李应兰在江津区建设成渝地区双城经济圈工作推进大会上强调,要进一步坚定信心决心,以推动成渝地区双城经济圈建设“一号工程”为总牵引,咬定目标攻坚克难,突出重点精准发力,加快打造成渝地区双城经济圈建设先行区,努力在重庆推动成渝地区双城经济圈建设中扛起大区担当、展现大区作为、作出大区贡献。

## 乘融合东风 聚澎湃动能 ——看川南渝西融合发展中的江津新作为

区委副书记、区长唐大军指出,规划建设川南渝西融合发展试验区,是推动成渝地区双城经济圈建设走深走实的重大举措。要狠抓规划落地,着力构建齐抓共管的工作格局,加快汇聚建设试验区的强大合力,切实把规划目标转化为实际效果。扛起大区担当,区发展改革委闻令而动,按照2023至2027年《重庆市推动成渝地区双城经济圈建设行动方案》部署和区委、区政府要求迅速迭代升级提质项目,改革、重大政策、重大平台“四张清单”,梳理238个项目,9个改革事项,12项重大政策,20个平台,涵盖交通、社会事业、文化旅游、开发开放和产业发展等各个领域。今年4月,四川省发展改革委党组成员、副主任刘兆奎,重庆市发展改革委党组成员、副主任邱波来津调研产业协同发展,并召开川南渝西四市区座谈会,为纵深推进川南渝西融合发展定向导航。区发展改革委落细落实《川南渝西融合发展试验区发展规划》《泸永江融合发展示范区发展规划》,聚焦基础设施互联互通、产业发展协同合作、生态环境联建共治、开放创新互促互进、公共服务共建共享等重点任务,梳理形成川南渝西融合发展试验区年度任务清单,泸永江融合发展示范区年度任务清单。长江之滨,发展动能澎湃;卿乡大地,融合春风劲吹。江津正以共促高水平对外开放、共建高质量产业集群、共享高品质美好生活,加快打造成渝地区双城经济圈建设先行区,推动新时代川南渝西融合发展开创新局面。

### 建强“主枢纽”,共促高水平对外开放

江津处于共建“一带一路”、长江经济带发展和西部陆海新通道建设的交汇点上,正抢抓多重国家战略叠加的大好机遇全力建强西部陆海新通道重庆主枢纽。5月12日清晨,伴随着一阵雄浑的汽笛声,从浙江舟山港出发的“万吨级”江海直达船“创新5”号在终点站重庆江津珞璜港成功靠岸卸货,万吨级江海直达船首次抵达长江上游地区。“创新5”号全程运输时间比传统江海联运缩短了20天左右,而“创新5”号上运载的进境粮食,在珞璜港卸货后转运至位于四川的粮库。建强西部陆海新通道重庆主枢纽提升开放能级、释放发展动能,成果川渝共享。江津发挥珞璜港作为重庆五大区域性重点港口之一的优势,统筹各方资源,大力发展川南渝西区间航运,优化干支直达航线,推动“小转大”“散改集”,常态化开行江津至泸州、宜宾水上穿梭巴士,与珞璜—上海等集装箱班轮航线“水水中转”。目前,江津至泸州、宜宾水上穿梭巴士开行近500航次,获评成渝地区协同发展创新案例。四川内江经营金属材料的王勇强是江津建强西部陆海新通道的受益者,他告诉记者,长三角地区材料通过水运发货到珞璜港,再转运回内江成本比单纯的陆路运输要节约30%左右。

### 构筑“新高地”,共建高质量产业集群

通过6公里铁路专用线与珞璜港相连的江津小南垭铁路物流中心是成渝地区双城经济圈重要物流枢纽和西部陆海新通道班列主要到发点之一。日前,随着一列从钦州始发的西部陆海新通道江津班列到站停稳,川C、川E、川K等四川牌照的大货车有序停靠,将来自东盟和我国沿海地区的工业制品、农副产品分拨至川南地区。目前,江津已先后开通了中老班列、中老泰国际联运班列、中老泰马跨境铁路班列等10余条串联“一带一路”和成渝地区双城经济圈的国际国内通道品牌,已初步形成“联通欧洲、连接东盟、辐射成渝”的国际多式联运服务网络,川南渝西的商品在江津中转已经成为常态。

津发纵横



### 唐大军赴枢纽港产业园调研重点企业重点项目时强调

## 依托大通道做强大产业 提速建设枢纽港产业园

本报讯(记者 吕晓)6月26日下午,区委副书记、区长唐大军率队到枢纽港产业园,调研重点企业经营、重点项目建设情况。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神,放大通道优势,做优企业服务,推动企业打造更多高质量发展、高水平开放的标志性成果,提速建设枢纽港产业园。

来到大唐重庆江津燃机发电有限公司、江津综保片区开发建设PPP项目、玖龙纸业(重庆)有限公司,唐大军走进项目施工现场、车间生产一线,同企业负责人交谈,深入了解项目建设进度、生产工艺、产品结构、市场销售等情况。在随后召开的座谈会上,唐大军认真听取企业生产经营面临的问题,现场研究解决办法。唐大军指出,企业是经济高质量发展的重要引擎,是加快建设枢纽港产业园的重要抓手。要依托大通道做

强产业,充分发挥枢纽港产业园通道的平台、物流叠加优势,畅通企业原材料、产品进出通道,推动企业开拓国际市场,切实把通道优势转化为发展胜势。要坚持政企同心、双向发力,经常性走访联系企业,了解企业需要,创新要素保障和对接服务,采取更有针对性的举措解

决企业面临的问题,以更优营商环境助力企业做大做强。他希望,企业要坚定信心,进一步认清形势、保持定力,引入新项目、新设备、新技术,强化材料、工艺、产品创新,持续提升自身核心竞争力,努力打造行业标杆企业。

### 唐大军在调研重点项目建设情况时强调

## 建设好团结湖数字经济产业园 培育更多新业态新模式新动能

本报讯(记者 周杭)6月26日,区委副书记、区长唐大军率队调研重点项目建设情况时强调,要规划建设好团结湖数字经济产业园,聚焦数字经济和新质生产力,培育更多新业态新模式新动能。

当天,唐大军先后前往华健未来国际创新医药项目、团结湖AI算力赋能中心项目、重庆晶光电LCOS光阀芯片总部及生产基地项目、团结湖数字经济产业园PPP项目建设现场,了解规划设计、施工建设、企业研发

创新等情况。随后主持召开座谈会,听取项目推进情况汇报,与入驻企业代表深入交流,收集意见建议,研究解决问题。唐大军强调,重点项目是稳定经济增长的“压舱石”,团结湖数字经济

产业园是强化科技创新和产业创新深度融合,加快发展新质生产力的重要载体。要强化规划建设,突出“精致、精细、精美”,加快完善市政道路、污水管网及水电气等基础设施建设,打造绿色智慧产业园。要优化施工组织、现场管理、资金保障,确保项目高效推进。要加大招商引资力度,联动基金,强化协作,聚焦数字经济和新质生产力,着力招引链长链主企业,努力培育更多新业态新模式新动能。要积极争取相关支持政策,全力做好“三服务”工作,确保惠企政策精准落地,助推项目建设。区政协一级巡视员段祥参加调研。

### 今日视点

## 前5月滨江新城重点项目完成投资17.4亿元 超序时进度3个百分点



德感小学改扩建工程雏形初显 记者 廖洋 摄

本报讯(记者 廖洋 通讯员 杨庆宇)日前,记者从滨江新城建设管理中心获悉,今年前5月,滨江新城31个区级重点项目完成投资17.4亿元,完成年度计划投资的45%,超序时进度3个百分点,重点项目施工进度稳步有序推进。施工车辆来回穿梭,机器轰鸣声不绝于耳,工人们在各自岗位上有序施工作业……连日来,德感小学改扩建工程处处都是热火朝天的施工景象。目前,该项目一期工程土建完成95%,装饰装修完成70%,其余项目也在有条不紊地推进中,其中项目一期将于今年秋季开学投用。该项目设计48个教学班,最大学生容量2000人,能够有效满足片区居民的学位需求,进一步推进教育扩容提质。此外,檀溪路道路工程已顺利完工通车,进一步提升和完善了滨江新城交通路网结构,有效满足广大市民出行需求;滨德佳苑项目土建及附属工程已全部完工,正在推进水电气安装工程……

重点项目建设进展和民生实事推进情况是群众最为关心的话题,也是推进经济发展、保障改善民生的重要

措施,更是滨江新城加快宜居城市建设的载体。接下来,滨江新城将坚持以项目建设为抓手,促投

资稳增长,坚持以问题为导向,挂图作战、打表推进,加快形成更多实物工作量,把项目建设的“时间