

渝西八区：扬帆谱新篇 开放创未来



合川 做优通道 做好平台 做大载体

在重庆市食品及农产品加工产业高质量发展工作专班最近公布的2024年一季度全市食品及农产品加工产业赛马比拼中，合川取得全市总榜单第一名的优异成绩。据了解，合川一季度食品及农产品加工产业新增规上企业10家，升规企业产值0.7亿元，排名全市第一；工业投资增量11.8亿元，增速30.6%，排名全市第四；进出口贸易进口额325万元，增速207%，出口额1019万元，增速11%，排名全市第四……

这份来之不易、令人振奋的优异成绩背后，有着合川区大力发展特色产业、加强内外联通、打造西部陆海新通道重庆北向枢纽、融入和服务于重庆内陆开放高地建设的坚定决心、持续作为。

物流通道是开放的基础支撑，内陆开放综合枢纽自然离不开通道建设。合川正加速打造多式联运体系，可通过兰渝、襄渝铁路北向南入中欧班列，依托主城都市区铁路西环线南融入西部陆海新通道，同时合安等7条高速公路直通成渝“双核心”，三江航道上行联通四川沿江市县，下行直达重庆果园港及上海。

平台是开放的“源头活水”，能拓展开放的深度与广度。构建良好的开放平台，对合川融合和服务于重庆打造内陆开放综合枢纽也非常重要。合川正加速推进涪陵物流园建设，加快推进新成快运（快运）电商一体化物流基地，合川保税物流中心等重点项目，提升涪陵物流园产业支撑力；强化与渝州海关衔接，拓展双轨电厂铁路专用线货运功能，增强涪陵港、石盘沱码头综合服务能力；开展大宗物流、仓储和商贸业务，打造出入渝人渝货物贸易中转站。

通道畅，平台优，经贸旺。合川还将持续壮大通用机械、日用玻璃等外向型产业，引育专精特新“小巨人”企业、AEO高级认证企业、支持企业“走出去”，加快发展现代物流产业，组建多式联运专业化物流经营主体，制定“一园一策”“一企一策”综合物流解决方案，大力发展冷链物流，争取开行“班列+食品农产品”特色专列，加快创建国家骨干冷链物流基地。

江津 充分发挥通道产业平台优势 提速重庆枢纽港产业园建设

近日，中共重庆市委十五届七次全会提出，迭代升级现代物流江津建设目标体系工作体系，重点打造“一枢纽三高地”。其中，“一枢纽”即西部陆海新通道重庆主枢纽。

锚定打造西部陆海新通道重庆主枢纽目标，江津正依托良好的区位优势、交通、产业、平台等综合优势，不断提升重庆枢纽港产业园建设，为重庆扩大高水平对外开放提供助力。

看势，江津是一座“立体城市”。这里有大战略，长江经济带高质量发展、成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设、国家战略腹地建设等国家重大战略在江津交汇叠加；

这里有大数据，长江港口、高速公路、高铁客货站聚集一体，江津珞璜港是长江上游最大深水良港，万吨级海船可直达停靠，江津小南垭铁路物流中心年吞吐量达2000万吨；

这里有大通道，已开通中老泰、中越、中瑞等10条西部陆海新通道江津班列，铁海联运2天即可出海出境，国际铁路班列5天直达东盟国家，去年开行班列超过1000列；

这里有大平台，国家级开放平台——江津综合保税区，是枢纽港产业园联动世界的窗口，企业可以开展国际中转、配送、采购、转口贸易和出口加工等业务，享受进口保税、出口退税等便利政策；

这里有大产业，江津拥有装备制造、食品（粮油加工）、工业互联网三个国家新型工业化产业示范基地，2023年工业总产值突破2200亿元。

立足优势，江津正将重庆枢纽港产业园建设作为以大通道带大产业、大开放的最大抓手，不断完善主枢纽通道物流功能，完善江津达渝的水公铁多式联运体系，全面提升物流组织运营能力水平。不断加强快货建造、物流、产业融合互促高质量发展新机制，加快构建通道带物流、物流带经贸、经贸带产业、产业聚集要素的良性循环体系，助推“三园”建设，力争到2027年，外贸进出口额达到300亿元以上。加快建设有效衔接长江经济带、中欧班列和成渝地区双城经济圈经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道重庆主枢纽和开放优势突出、开放产业高质量发展的开放型经济新高地。

永川 联结中欧班列动脉「永川造」长城炮走向世界

近日，在永川高新区铁路专用线，“永川造”商品车——长城坦克300和长城炮整齐排列在货场，工作人员正依次将汽车驶入停靠在铁轨上的JSQ商品车专列。伴随着一阵汽笛声，共计200多台、价值400多万元的汽车搭乘着这趟专列，将通过中欧班列直达欧洲，加速驶向共建“一带一路”国家。

这是永川打造国际物流枢纽，提升对外开放能力的生动缩影。去年，永川首发中欧班列 JSQ 商品车专列顺利发车，如今，永川已实现中欧班列常态化开行，这不仅促进了物流降本增效，也为企业整车出口打开了一扇新的开放大门。

今年以来，永川高新区铁路专用线累计发送商品汽车超1.1万辆，其中通过中欧班列发送量达30%。

习近平总书记视察重庆时强调，重庆要以敢为人先的勇气，全面深化改革，扩大高水平对外开放。作为成渝地区双城经济圈桥头堡城市，永川抢抓“一带一路”、西部陆海新通道建设等多重战略机遇，开通铁路进园区专用线，搭上中欧班列快车，实现“永川造”商品直装直发，为永川打造国际物流枢纽注入新动能，为更高水平的对外开放增添助力、增加动能。

在推进通道建设的同时，永川也不断打造国际化开放合作功能平台。永川综保区作为内陆型综保区，抢抓内陆综合枢纽国际开放引领区建设机遇，发挥核心区功能作用，围绕全市推动成渝地区双城经济圈建设实施打造内陆开放高地行动，加快融入西部陆海新通道建设体系，加速释放市场采购贸易政策红利，高标准实施打造内陆开放高地行动，为永川打造国际物流枢纽注入新动能。

此外，中国（重庆）自由贸易试验区联动创新区的成功申报，为跨境电子商务企业孵化园的建设提供了巨大的开放姿态日益加强。“下一步，我们将对标对表重庆内陆开放高地建设规划，围绕全市推动成渝地区双城经济圈建设实施打造内陆开放高地行动，加快融入西部陆海新通道建设体系，加速释放市场采购贸易政策红利，高标准实施打造内陆开放高地行动，为永川打造国际物流枢纽注入新动能。”永川综保区相关负责人表示。

“下一步，我们将抢抓重庆打造内陆开放综合枢纽机遇，围绕完善物流疏运功能，加快融入西部陆海新通道、中欧班列等对外开放大通道，促进通道、物流、产业融合互促、高效发展，为国家向西、向南高水平对外开放作出新贡献。”永川综保区相关负责人表示。

大足 对外开放按下「加速键」

全市首个国家市场采购贸易方式试点的落地，让大足的对外开放按下了“加速键”。近年来，大足区以全市首个国家市场采购贸易方式试点为抓手，做大平台、做优环境，加快推动开放型经济高质量发展。今年一季度全区进出口总额增长157.4%，居全市第5位。

在做强平台方面，大足加快联动国际通道，打通了“1039+中欧班列、中老班列、中亚卡航、跨境公路、江海联运”出口通道，开通阿拉山口、霍尔果斯、友谊关等20余个通关口岸，还与陆海新通道、渝新欧、东盟国际物流三大物流公司签订战略合作协议。如今，越来越多的成渝地区特色优质产品在大足聚集，出口白俄罗斯、越南、老挝等多个国家。今年以来，大足共开行“重庆大足—白俄罗斯莫斯科”16个专列，成功申报2148票、出口9.16亿元。

在做优服务方面，大足统筹协调财政、金融、产业、科创、人才等政策资源和创新资源，重塑开放发展新场景和新格局。国际贸易大厅、海关监管作业场所和“渝来通”跨境贸易服务平台……接连建成投用，随着服务逐渐完善，在大足，企业出口多品种、多批次、小批量的小商品“卖全球”，可以享受注册登记、网上平台备案、拼装外贸等“一站式”服务。

此外，中国（重庆）自由贸易试验区联动创新区的成功申报，为跨境电子商务企业孵化园的建设提供了巨大的开放姿态日益加强。“下一步，大足将对标对表重庆内陆开放高地建设规划，围绕全市推动成渝地区双城经济圈建设实施打造内陆开放高地行动，加快融入西部陆海新通道建设体系，加速释放市场采购贸易政策红利，高标准实施打造内陆开放高地行动，为永川打造国际物流枢纽注入新动能。”永川综保区相关负责人表示。

“下一步，我们将抢抓重庆打造内陆开放综合枢纽机遇，围绕完善物流疏运功能，加快融入西部陆海新通道、中欧班列等对外开放大通道，促进通道、物流、产业融合互促、高效发展，为国家向西、向南高水平对外开放作出新贡献。”永川综保区相关负责人表示。

“下一步，我们将抢抓重庆打造内陆开放综合枢纽机遇，围绕完善物流疏运功能，加快融入西部陆海新通道、中欧班列等对外开放大通道，促进通道、物流、产业融合互促、高效发展，为国家向西、向南高水平对外开放作出新贡献。”永川综保区相关负责人表示。

璧山 打造内陆开放国际合作引领区 扩大高水平对外开放

编者按

在新中国成立75周年、西部大开发战略实施25周年的关键节点，习近平总书记亲临重庆视察，发表重要讲话、作出重要指示。这次视察，习近平总书记赋予重庆打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽“两大定位”，为建设立足西部、服务大局提供了根本指引。建设内陆开放高地，在西部地区带头开放、带动开放，是习近平总书记交给重庆的重大使命。

在深入学习贯彻习近平总书记关于对外开放的重要论述、全面融入共建“一带一路”、聚焦打造内陆开放高地总目标中，看渝西八区如何在加强对外开放、加快平台提升、打造综合枢纽、完善交通网络、提升服务水平等方面，用好各地域优势载体，大幅提升开放能级，共同谱写发展新篇。

- 合川区融媒体中心 记者 王 灿 陈钰铃
- 江津区融媒体中心 记者 吕 晓
- 渝西都市报 记者 陈欣薇
- 璧山区融媒体中心 记者 曹清龙
- 铜梁区融媒体中心 记者 陆雨秋
- 潼南区融媒体中心 记者 马 艾
- 荣昌区融媒体中心 记者 杨丽丹 通讯员 罗 毅

铜梁 落笔「通道+物流+产业」写好对外开放大文章

东南亚风情小镇、重庆新世界酒店等优质项目先后落地，与新加坡淡马锡理工学院共建重庆燃料电池技术产业创新中心……这一项项对外开放项目引进诞生了新的合作成果，扩大开放成为了推动璧山高质量发展的金钥匙。

沐浴着习近平总书记视察重庆的春风，置身于谱写中国式现代化重庆篇章的宏大叙事中。璧山区因势而动、顺势而为，提出要在助力打造内陆开放国际合作引领区中作出璧山新示范，围绕全市建设“九大关键枢纽”，全面融入西部陆海新通道建设，聚焦“通道+经贸+产业”融合发展，规划建设特殊综合保税区璧山片区，持续提升璧山机场、中新生命科技馆、璧山国家高新区三大开放平台效能，更好在全市带动下开放、带动开放。

其中，要加快建设临空经济示范区。要先期启动37平方公里核心区规划建设，加快璧山机场开工建设，健全完善“54321”集疏运体系，联动川渝临江枢纽、江津珞璜港打造一体畅顺综合交通枢纽，力争铁路枢纽西环线C10线、虎溪隧道等启动建设，加快打通直通中欧班列、长江黄金水道通道，完善铁公水空多式联运通道网络，推动人畅其行、货畅其流。

要高水平建好中新生命科技馆、聚熊生命科技创新、智慧康复疗养、国际医学合作、生物制造中试等核心功能，优化完善30平方公里“一核四片”整体规划，打造公共服务展示平台、国家级合成生物中试基地、名医名方转化中心、高端医疗装备研发中心、银发经济产业孵化中心。

要深化国际经贸合作。实施“外贸提质增效”行动，拓展中间品贸易、服务贸易、数字贸易、跨境电商，深度参与“渝车出海”计划，扩大新能源汽车、动力电池等“新三样”出口。做实东南亚风情小镇、东盟合作中心，积极承办重要外事活动，深化中外人文交流合作，打造外向型人士在渝开展经贸、文化交流的重要场所。

“不久前，我们与重庆对外经贸（集团）有限公司签订战略合作协议，双方将梳理、整合我区产业资源展开合作，推动铜梁区外贸提质增效。”铜梁区商务委有关负责人表示，铜梁将充分发挥成渝地区双城经济圈中轴线上的节点优势，积极融入和服务于重庆内陆开放高地建设，聚焦“通道+物流+产业”落笔，写好对外开放大文章。

“不久前，我们与重庆对外经贸（集团）有限公司签订战略合作协议，双方将梳理、整合我区产业资源展开合作，推动铜梁区外贸提质增效。”铜梁区商务委有关负责人表示，铜梁将充分发挥成渝地区双城经济圈中轴线上的节点优势，积极融入和服务于重庆内陆开放高地建设，聚焦“通道+物流+产业”落笔，写好对外开放大文章。

“不久前，我们与重庆对外经贸（集团）有限公司签订战略合作协议，双方将梳理、整合我区产业资源展开合作，推动铜梁区外贸提质增效。”铜梁区商务委有关负责人表示，铜梁将充分发挥成渝地区双城经济圈中轴线上的节点优势，积极融入和服务于重庆内陆开放高地建设，聚焦“通道+物流+产业”落笔，写好对外开放大文章。

潼南 建好国家骨干冷链物流基地 助力打造内陆开放综合枢纽

6月12日，铜梁区信佛镇的重庆高足酿造公司内，工人正将麻辣香锅调料、火锅底料分批装车，准备出口至缅甸。在信佛镇味味香镇镇甸之前，白羊成菜已经出口马来西亚，高楼萝卜也登上了越南民众的餐桌……这些是铜梁农产品通过西部陆海新通道走出国门，奋力拓展国际市场的生动写照。

近年来，铜梁区持续做大做强经济，通过完善区域性综合交通网络，融入西部陆海新通道和穿头穿尾产业发展基础等方式，积极参与重庆“内陆开放综合枢纽”建设，全面提升对外开放水平和能效。

目前，渝遂复线高速（北碚至铜梁段）项目的土建工程接近尾声，预计10年内将实现通车。该路建成后将也将串联多条高速公路，助推成渝地区双城经济圈基础设施互联互通。

在完善交通网络方面，铜梁还在加快推进成渝中线高铁、重庆市圈环线铁路、渝遂高速扩能铜梁至潼南段、铜梁至新机场高速公路以及千吨级渣江航道建设等项目，谋划客货运输节点、物流集散中心等布局，奋力打造区域性综合交通枢纽，扩容提质开放通道。

在融入西部陆海新通道方面，铜梁加强与团结村、机场、果园港等物流枢纽联系，深化与市级运营平台合作，针对性为企业制定物流方案。同时，加强政策对接、动员、引导更多市场主体参与中欧班列、西部陆海新通道建设，持续推动AEO认证工作和其他贸易便利化试点。

在夯实产业基础方面，铜梁重点抓好“2+4”现代产业集群，着力构建产业配套生态链，鼓励优势特色产品走出国门开展对外合作。加大外贸企业引育，支持内贸企业拓展国际市场，针对性做好外贸、外贸项目招引。固存量、挖增量，力争继续实现西部陆海新通道货运量和货运值的高速增长。

“不久前，我们与重庆对外经贸（集团）有限公司签订战略合作协议，双方将梳理、整合我区产业资源展开合作，推动铜梁区外贸提质增效。”铜梁区商务委有关负责人表示，铜梁将充分发挥成渝地区双城经济圈中轴线上的节点优势，积极融入和服务于重庆内陆开放高地建设，聚焦“通道+物流+产业”落笔，写好对外开放大文章。

“不久前，我们与重庆对外经贸（集团）有限公司签订战略合作协议，双方将梳理、整合我区产业资源展开合作，推动铜梁区外贸提质增效。”铜梁区商务委有关负责人表示，铜梁将充分发挥成渝地区双城经济圈中轴线上的节点优势，积极融入和服务于重庆内陆开放高地建设，聚焦“通道+物流+产业”落笔，写好对外开放大文章。

“不久前，我们与重庆对外经贸（集团）有限公司签订战略合作协议，双方将梳理、整合我区产业资源展开合作，推动铜梁区外贸提质增效。”铜梁区商务委有关负责人表示，铜梁将充分发挥成渝地区双城经济圈中轴线上的节点优势，积极融入和服务于重庆内陆开放高地建设，聚焦“通道+物流+产业”落笔，写好对外开放大文章。

荣昌 做好「通道带物流、物流带经贸、经贸带产业」文章

近日，国家发展改革委印发了《关于做好2024年国家骨干冷链物流基地建设工作的通知》，潼南区成功入选新一批20个国家骨干冷链物流基地建设名单。国家骨干冷链物流基地是面向高附加值生鲜农产品优势区和集散地，依托存量冷链物流基础设施群建设，我国三级冷链物流节点的一级节点，承担产业引领、产地服务、城市服务、中转集散、口岸服务等功能。

据悉，潼南正全力打造的国家骨干冷链物流基地占地面积为2625.94亩，将按照“两中心五分区”进行布局，“两中心”为智慧冷链物流综合服务中心和冷链物流产品电商交易中心，“五分区”分别为农产品加工及冷链集配加工区、冷链仓储分拨功能区、城市中央厨房食材加工及配送功能区、战略储备应急备灾功能区及城市冷链物流拓展区，预计建设周期为2024年第三季度至2027年第四季度。

走进潼南高新区，记者在重庆雪王农业有限公司冷藏仓库里看到，经过智能化分拣严格检测和全自动化精确分装的柠檬果整齐堆放，静待启程。一颗颗小柠檬果，将从这里出发，走出重庆，迈向全球。与雪王农业相隔不远的二期工程项目建设已经完工。而中新食品产业园里，工人们正抢抓施工“黄金期”，加紧建设步伐……

以潼南为代表的渝西地区同毗邻的四川遂宁、资阳等地历来是国家级“菜篮子”“米袋子”“肉盘子”“油瓶子”，是传统的国家农产品保供基地。基地建成后，每年可周转近400万立方米农产品，担起稳定成渝双核、调剂长江经济带和粤港澳大湾区等地区农产品保供的重任。

“入选国家骨干冷链物流基地建设名单，补齐了渝西地区缺乏冷链物流基地的空白，与其基地承载功能错位、辐射区域互补，带动川渝毗邻地区农产品加速流通，助推成渝中部地区从‘中部塌陷’实现‘中部崛起’。”潼南区发展改革委相关负责人表示，铜梁将充分发挥成渝地区双城经济圈中轴线上的节点优势，积极融入和服务于重庆内陆开放高地建设，聚焦“通道+物流+产业”落笔，写好对外开放大文章。

“入选国家骨干冷链物流基地建设名单，补齐了渝西地区缺乏冷链物流基地的空白，与其基地承载功能错位、辐射区域互补，带动川渝毗邻地区农产品加速流通，助推成渝中部地区从‘中部塌陷’实现‘中部崛起’。”潼南区发展改革委相关负责人表示，铜梁将充分发挥成渝地区双城经济圈中轴线上的节点优势，积极融入和服务于重庆内陆开放高地建设，聚焦“通道+物流+产业”落笔，写好对外开放大文章。

“入选国家骨干冷链物流基地建设名单，补齐了渝西地区缺乏冷链物流基地的空白，与其基地承载功能错位、辐射区域互补，带动川渝毗邻地区农产品加速流通，助推成渝中部地区从‘中部塌陷’实现‘中部崛起’。”潼南区发展改革委相关负责人表示，铜梁将充分发挥成渝地区双城经济圈中轴线上的节点优势，积极融入和服务于重庆内陆开放高地建设，聚焦“通道+物流+产业”落笔，写好对外开放大文章。

“入选国家骨干冷链物流基地建设名单，补齐了渝西地区缺乏冷链物流基地的空白，与其基地承载功能错位、辐射区域互补，带动川渝毗邻地区农产品加速流通，助推成渝中部地区从‘中部塌陷’实现‘中部崛起’。”潼南区发展改革委相关负责人表示，铜梁将充分发挥成渝地区双城经济圈中轴线上的节点优势，积极融入和服务于重庆内陆开放高地建设，聚焦“通道+物流+产业”落笔，写好对外开放大文章。

“入选国家骨干冷链物流基地建设名单，补齐了渝西地区缺乏冷链物流基地的空白，与其基地承载功能错位、辐射区域互补，带动川渝毗邻地区农产品加速流通，助推成渝中部地区从‘中部塌陷’实现‘中部崛起’。”潼南区发展改革委相关负责人表示，铜梁将充分发挥成渝地区双城经济圈中轴线上的节点优势，积极融入和服务于重庆内陆开放高地建设，聚焦“通道+物流+产业”落笔，写好对外开放大文章。

“入选国家骨干冷链物流基地建设名单，补齐了渝西地区缺乏冷链物流基地的空白，与其基地承载功能错位、辐射区域互补，带动川渝毗邻地区农产品加速流通，助推成渝中部地区从‘中部塌陷’实现‘中部崛起’。”潼南区发展改革委相关负责人表示，铜梁将充分发挥成渝地区双城经济圈中轴线上的节点优势，积极融入和服务于重庆内陆开放高地建设，聚焦“通道+物流+产业”落笔，写好对外开放大文章。



合川四通八达的交通运输网络 | 重庆永川综合保税区 | 璧山山眼中新生命科技馆成果转化中心 | 巴完工的“潼南线”冷链物流及城市配送中心一期工程项目 | 位于荣昌的川南高新综合物流园