

## 西部地区最大高铁枢纽站正线开始铺轨

新华社重庆11月2日电(记者 唐奕)11月2日,在渝厦高铁重庆东站施工现场,随着中铁十一局工人将第一组500米长钢轨铺设在路基上,西部地区最大高铁枢纽站——重庆东站进入正线铺轨阶段。渝厦高铁重庆东至黔江段铺轨工程是由该枢纽站铺设引出的第一条线路。

渝厦高铁重庆段从重庆主城区到黔江区,全长269.5公里,是国家中长期铁路网规划的“八纵八横”高铁网中渝厦通道的重要组成部分。此次铺轨的是重庆东站引出至武隆区白马山隧道出口方向,由中铁十一局承担,其中正线铺轨长度为236.274公里,站线铺轨长度为4.18公里,有砟道岔5组,无砟道岔26组。

据中铁十一局项目负责人李志立介绍,此次铺轨施工方采用了目前国内先进的智能调度指挥系统,实时监控铺轨机、

长轨运输车、焊轨车等设备,启用“铺架综合调度指挥管理系统”,使铺轨施工、运输组织的智能化和可靠性得到大幅提升。

据渝黔铁路有限责任公司武隆指挥部指挥长杨智勇介绍,为确保铺轨施工顺利进行,施工方共投入DF4B型内燃机车9台、N70型铁路平板路用车90辆,WZ500型有砟、无砟轨道铺设一体式铺轨机组1套和BLCF500型本邻两线长钢轨铺设机组1套,移动式闪光焊机4台、轨道车3台,全力保障本次铺轨施工任务顺利完成。

据了解,渝厦高铁重庆段项目建成后,重庆主城区至黔江区的旅行时间将从现在的4小时缩短至1小时以内,对进一步加强沿线地区与海峡西岸经济区、长江中游城市群等经济发达地区间相互联系,促进区域社会经济快速发展具有重要意义。

## 晶帆光电首张晶圆投产暨开业仪式举行

### 世界第八条中国第四条重庆首条LCOS芯片封测批量生产线在津建成投用

本报讯(记者 王笑伊)11月2日,重庆市晶帆光电科技有限公司(以下简称“晶帆光电”)首张晶圆投产暨开业仪式在团结湖数字经济产业园举行,标志着世界第八条、中国第四条、重庆首条LCOS芯片封测批量生产线正式建成投用,必将为江津工业实现二次腾飞提供有力支撑。区委书记、区政府区长唐大军出席仪式并致辞。

作为半导体行业佼佼者,晶帆光电拥有全国首个且唯一一个将关键核心技术无机取向LCOS芯片推向量产的技术团队,可提供核心芯片的高性能、高可靠性、低成本的解决方案,真正解决“卡脖子”问题,目前已积累专利数十项,实现了关键领域的国产化替代。该企业在团结湖数字经济产业园建设集研发、封测、检测、销售为一体的光阀芯片综合产业基地,

达产后预计年产值35亿元,填补了江津芯片产业的空白。

唐大军在致辞中对晶帆光电首张晶圆投产和项目正式开业表示祝贺。他说,工业是江津的立区之本、富区之源,区委、区政府高度重视工业发展。晶帆光电落户江津、融入江津、根植江津,是江津奋力打造“一枢纽三高地”的务实之举,也是对全区“再创业、再出发”打造一流工业园

区动员大会的积极响应和落地实践。江津将继续加大服务力度,全力支持晶帆光电茁壮成长、做强做大。希望企业大力宣传江津、推介江津,带动更多芯片产业链上下游企业来江津发展,助力江津工业产业转型升级。

活动结束后,嘉宾们还走进晶帆光电生产车间,实地参观产品研发、生产工艺、成品展示等。

副区长周轶参加有关活动。

## 重庆枢纽港产业园(江津片区)朝“汽”蓬勃

### 前三季度汽摩产业实现规上工业产值85.47亿元

本报讯(记者 刘星欣 见习记者 游雅捷 通讯员 龙小凤)日前,记者从重庆枢纽港产业园(江津片区)获悉,前三季度,汽摩产业实现规上工业产值85.47亿元。

今年以来,重庆枢纽港产业园(江津片区)紧扣全市构建“33618”现代制造业产业集群,抢抓发展机遇,着力以科技创新推动产业创新,按照做优传统产业、做强主导产业、做大新兴产业要求,加快营造一流营商环境,不断推动工业经济高质量发展。目前,园区拥有材料、汽摩、装备、纸质包装等优势产业企业1000多家,规上工业企业181家。其中,汽摩产业规模以上工业企业68家,占181家规上工业企业总数的37%。

机器轰鸣、设备高效运转,各条生产线火力全开……在重庆万虎机电有限责任公司生产车间,整个生产现场热“汽”朝天。

万虎工业作为一家从事三轮摩托车、两轮摩托车、电动三轮车、四轮电动车、摩托车发动机、农业机械、零配件等产品研发、制造、销售和多元化综合企业,各系列产品远销25个国家和地区,并与海外客户建立了长期战略合作关系。

“我们正在生产坦桑尼亚、尼日利亚等国家客户的订单,总共约2000辆三轮摩托车。前三季度,我们已经生产了约4万辆整车三轮摩托车,外贸出口值约5000万元人民币。”万虎工业相关负责人表示,近年来,企业加速海外工厂建设,持续参加海外展会,提升品牌营销力度,拓展海外市场取得不错成绩。

昂起“龙头”,飞出“雁阵”。在园区汽摩产业领域,扬帆出海再提速的企业不止万虎工业。重庆昌明摩托车股份有限公司主动“走出去”考察国际市场,抢抓海外订单,前三季度出口摩托车2.5万辆,同比增长30%;重庆北易车业有限公司生产的三轮摩托车有40%出口到南美洲、非洲、东南亚等地区,今年已出口1.5万辆三轮摩托车……

如今的园区,正依托通道枢纽、开放平台优势,立足汽摩产业基础优势,让越来越多的“江津造”摩托车驰骋世界。

园区以汽摩产业为基础,围绕打造智能网联新能源汽车零部件产业,持续招大引强,聚群成势。

其中,以瑞标智能网联新能源汽车零部件生产基地项目(一期)为例,项目总投资12亿元,用地面积153亩,一期项目拟布局全自动热处理生产线12条、机器人涂覆生产线15条、全自动影像分选包装生产线120余条。项目建成达产后可实现年产值12亿元,有助于江津区形成智能网联新能源汽车零部件产业集群,推动当地汽摩产业的高质量发展。

“目前,园区在汽摩产业领域,一大批大项目、好项目正积极奔赴、争相抢滩,产业发展正沿着高端化、集群化、高质量发展轨道加速向前,呈现出‘汽’象万千、蓬勃发展的态势。”园区相关负责人表示。

产业作为实体经济的根基,是高质量发展的脊梁。接下来,园区将以现有汽摩产业为基础,以发展新质生产力为牵引,明晰“突出招大引强、加快项目建设、提升质量效益、产业集群发展”的逻辑主线,完善产业生态,强化龙头带动,加快培育上下游产业链,因地制宜构建贯通的产业链条,全力推动汽摩产业高质量发展。



重庆昌明摩托车股份有限公司即将出口的摩托车  
记者 刘星欣 摄

## 市六届人大代表江津联系组赴四川考察学习

本报讯(记者 王笑伊)10月29日至11月1日,市六届人大代表江津联系组分两组赴四川省绵阳市、德阳市、宜宾市、泸州市考察学习。市六届人大代表江津联系组组长、市人大代表、区人大常委会主任邹云生参加考察。德阳市人大常委会主任卢也陪同考察。

围绕新质生产力,考察组先后前往中玖闪光医疗科技有限公司、绵阳科技城光子研究院、中广核质子治疗装备基地、德阳三环科技有限公司、四川省宜宾五粮液集团有限公司、凯翼汽车销售有限公司、泸州市白酒产

业园区等地,详细了解企业技术创新、产业转型升级等情况。邹云生表示,四地围绕培育和发展新质生产力积极探索,积累了很多先进经验,值得江津学习借鉴。希望以此次交流为契机,建立常态化交流机制,在发展新质生产力上推进互补互融,共同推进高质量发展取得新的更大成效。

围绕文旅融合,考察组先后前往绵阳市北川羌族自治县老县城地震遗址、曲山镇石椅村、北川新县城巴拿恰,绵竹市剑南老街、年画村、年俗村、高槐村,宜宾市博物

馆、中国李庄文化抗战博物馆和月亮田等地,深入了解推进乡村振兴、文旅融合等方面的经验做法。邹云生表示,四地在文旅融合发展上定位高、思路新、措施实,充分发挥景观资源、民俗文化等独特优势,许多工作值得我们学习。要将学习考察成果运用到工作中,切实转换成推动我区文化旅游产业蓬勃发展的新方法、新举措。

邹云生指出,各位市人大代表要深入学习贯彻党的二十大精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想

## 区政协十七届三十七次主席会召开

本报讯(记者 廖秋平)11月1日,区政协十七届三十七次主席会召开。会议专题协商了江津区发展壮大农村新型集体经济助力乡村振兴工作情况,专题协商了江津区加强与东盟市场合作发挥南向通道作用工作情况。区政协主席杨利主持会议。

近年来,我区不断提升农村集体经济组织造血功能,今年前三季

度,242个村集体经济组织平均经营性收入73.5万元。在听取汇报后,杨利指出,新型农村集体经济在深化农村改革、加快农业农村现代化过程中发挥着重要作用,江津农业产值连续多年居全市第一,农业产业基础深厚。要坚持和加强党的领导,培育特色产业打造品牌,加强人才培养与引进,强化政策支持与保障,发挥优势、激活要素、因地

制宜,多措并举促进新型农村集体经济健康有序发展。

2024年是我区全面参与西部陆海新通道建设的第五年,五年来江津枢纽功能不断完善、能级不断提升,目前江津区陆海新通道班列发送量已居全市第一。在听取汇报后,杨利指出,西部陆海新通道发展势头强劲,为江津带来千载难逢的重大发展机遇。要充分发挥政协智力密集、人才

荟萃的优势,围绕建强“主枢纽”多提前瞻性、建设性、针对性的建议。要充分发挥政协平台作用和联系广泛优势,努力发声、争取支持,积极在招商引资方面牵线搭桥。要充分发

挥政协的统战优势,协助做好政策宣传、答疑解惑等工作,凝聚建设共识和力量。

会议还听取了江津区农村黑臭水体治理攻坚工作情况的通报,审议了其他议题。

区领导段祥、翁一丰、李祖琪、李兴伟、梁其凯、刘安兵、徐高参加会议。

## 仰望星空 脚踏实地

### ——三论江津“再创业 再出发”打造一流工业园区

本报评论员

招商引资是地方经济发展的强大引擎,对于我区打造一流工业园区、实现工业二次腾飞的重要性不言而喻。当前,全国各地都在全力以赴抢抓招商、落项目,呈现百舸争流、千帆竞发的态势。

想要竞争中赢得主动,需要全区上下一起仰望星空,脚踏实地,既顺势而为、抢占先机,又迎难而上、久久为功。

要眼观六路,把握好招商大势。看“势”,国家战略和通道条件是最大的要素,产业基础和开放格局是我们最大的底气。看“基”,规上企业数量

全市第一,规上工业产值全市第四,是全市唯一拥有三个国家新型工业化产业示范基地的区县,我们工业经济“底盘”扎实。看“需”,产业发展不进则退,慢进亦是退,我们面临着增量支撑不足、存量转型不力等现实问题。

要有的放矢,精准抛出橄榄枝。攻坚龙头,一个大项目链起一个产业,一个大产业带动一方发展,大项目是产业发展质量和后劲的“关键变量”。我们要加大产业链招商和以商招商力度,招引和培育一批100亿级的具有影响力、带动力的龙头企业,厚植产业集群优势。抢占未来,新兴

产业、未来产业是引领高质量发展的重要力量。我们要结合江津现有基础,针对瞄准的高成长性产业加强招商,以打造产业集群为核心,围绕创新链布局产业链,壮大培育X个百亿级“新星”产业集群。

要久久为功,倾力奉献每次“奔赴”。形势瞬息万变,机遇稍纵即逝。跑起来,我们要有“坐不住、睡不着”的紧迫感,用好各种招商工具,通过上级部门、基金、协会、企业等挖掘有效招商线索,反应灵敏、出击迅速,全流程各个环节时时抓在手上。落下来,招商是一场基于信任的“双向奔赴”,不

能前面招得热闹,却做不好后半篇文章。我们要突出闭环管理,迅速推进,真正实现项目签约即筹建、拿地即开工、竣工即投产。热起来,哪里营商环境好,资本和要素就往哪里跑。人人都是营商环境,我们要营造人人都是招商员、招商没有局外人的浓厚氛围,园区大胆开拓、部门给力服务、镇街全力配合,形成齐心协力抓招商抓建设的强大合力。

招商引资,关乎全局。只有项目引进来,发展才能“强起来”;唯有产业立起来,经济才能“强起来”。

仰望星空,脚踏实地。凭借更强的拼劲、闯劲、干劲、韧劲,我们有理由相信,会有越来越多投资者选择江津,亲身感受诚意,共享发展机遇,携手开发热土,收获双赢硕果!

## 津点时评

2版刊登  
塘河镇碛寨村柚子热销  
11月5日区融媒体中心直播带货

3版刊登  
2024年中央资金增殖放流活动在江津举行  
51万尾珍稀特有鱼类放归长江

4版刊登  
筑好人才“蓄水池”凝聚发展“源动力”  
——学习贯彻党的二十大精神主题报道之九

改革开放是党和人民事业大踏步赶上时代的重要法宝。