

# 江津报

中共重庆市委 重庆市政府 主办  
江津区融媒体中心出版 网址: www.cqjinet.com

2024年11月  
29  
星期五  
农历甲辰年十月廿九  
准印证号  
渝内字第511号  
总第4052期  
今日4版

## 公共机构能源资源消费统计全国“一张网”初步建成

新华社北京11月28日电(记者 范思翔)记者近日从国家机关事务管理局获悉,截至目前,全国各地区约57万家公共机构、中央国家机关约1.9万家公共机构已纳入全国公共机构节约能源资源综合信息平台管理,累计绑定用电户号约26万个,公共机构能源资源消费统计全国“一张网”初步建成,公共机构底数更加清晰,用能数据集成机制逐步完善,数据支撑作用发挥得更加充分。

记者了解到,近年来,国管局统筹推进全国公共机构节约能源资源综合信息平台在各地区、各部门部署运行。目前,平台已实现对全国31个省(区、市)和新疆生产建设兵团公共机构的用电数据自动采集,以及在京公共机构用水、用气数据的自动采集,通过平台大数据可视化分析功能,能够直观地展示各地区、各类型、各层级公共机构用能、用水和碳排放情况。各级公共机构节能管理部门能够通过平台逐级分解下达能耗指标,对超过定额约束值或能耗指标的,平台将及时自动预警,进一步提升了公共机构能源资源消费统计数据治理水平。

下一步,国管局将加大全国公共机构节约能源资源综合信息平台运用力度,完善公共机构名录库;在中央国家机关及所属单位摸底重点用能产品设备资产底数,建设用能设施设备运行状态基础库;同时发挥好市场化机制牵引作用,吸引更多的市场资金和技术力量助力节能降碳改造。

## 全力建强主枢纽 放大江津发展“最大优势”

——江津全力建设现代化新重庆枢纽之城综述报道之一

记者 刘星欣 阮瑞雪  
见习记者 游雅捷

寒风乍起,霜华初降,11月的重庆枢纽港产业园(江津片区)处处彰显着蓬勃向上的发展之势。

重点建设项目马力全开、全速推进,企业生产线全力赶制订单。仅一路之隔的珞璜港热闹非凡,西部陆海新通道班列气势磅礴的汽笛声和长江货轮雄浑深沉的鸣笛声相互呼应。人流如潮,物流似河,商流若海,这一切,交织出冬日里一曲曲振奋人心的旋律,奏响了江津向着高水平开放坚定迈进的最强音。

当前,江津正借国家战略之大势,谋服务全局之新篇。于江津而言,最大的势在于处在“一带一路”、长江经济带和西部陆海新通道主枢纽的连接点上,港口和通道是最大的资源,产业和开放是最大的优势。

从“长江要津”到“枢纽之城”,江津正乘势而上,把重庆枢纽港产业园作为“一号工程”,全力以赴做大做强,做强物流,做美国区、做活贸易,建强西部陆海新通道重庆主枢纽,放大

江津发展“最大优势”,朝着建设现代化新重庆枢纽之城大步迈进。

**开放之基:通江达海连世界,多式联运构建内外大通道**

江津构建的“水公铁”多式联运体系,如同紧密交织的交通脉络,通江达海,连通世界。

作为长江上游规模最大的“水公铁”多式联运铁路综合物流枢纽之一,同时也是西部陆海新通道的铁路运输核心节点,小南垭铁路物流中心通过铁路连接西部内陆与沿海地区,年设计运能2000万吨以上。

8月底,小南垭铁路物流中心货场扩能改造工程完工,集装箱自动化作业区正式投入使用,实现了传统装卸方式向集装箱装卸、堆垛、翻箱全作业全自动化作业的升级,促进安全生产和运输效率双提升。

同样位于重庆枢纽港产业园(江津片区)的珞璜港,则依托长江黄金水道,与铁路、公路等多种运输方式紧密衔接,形成了高效的“水公铁”多式联运体系,是西部陆海新通道的重要水上节点。

9月中旬,珞璜港海关监管作业场所首批外贸货物通关启动,抵达广西钦州后通过海船转运至墨西哥和英国,标志着珞璜港外贸功能正式开通,这是江津“水公铁”多式联运集疏运体系无缝衔接的又一全新突破。

域内融合贯通,域外畅联无阻。重庆枢纽港产业园、江津综保区、小南垭铁路物流中心、珞璜港等构筑了江津开放发展的“四梁八柱”,无缝衔接的多式联运体系具有鲜明的辨识度,中欧、中老、中越、成渝等10余条班列拉近江津与世界的距离。从内陆一隅走向开放的前沿,铁海联运2天即可出海出境,国际铁路班列5天直达东盟,12天可达欧洲。

数据显示,西部陆海新通道江津班列货量、货值连续三年翻番,今年前10月累计开行1464列,运输7.3万余标箱,货值80亿元,运量占全市40%、排名第一。

**开放之力:产业协同与升级,打造开放型经济前沿阵地**

在开放发展进程中,产业的协同发展转型升级,是构建具有竞争力的开放型经济体系中的重要一环。

我区不断加强开放通道建设,优化产业布局,持续做好“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业、产业聚要素”文章,加快建成有效衔接长江经济带、中欧班列和成渝地区双城经济圈经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道重庆主枢纽和开放优势突出、开放产业高质量发展的开放型经济前沿阵地,引领带动西部地区高水平对外开放。

9月24日,重庆枢纽港产业园先进机电装

备和物流产业园项目在重庆枢纽港产业园(江津片区)开工。作为重庆枢纽港产业园的重大牵引性、示范性工程,项目总投资超300亿元,聚焦打造先进机电装备集聚区、先进材料集聚区、产城融合发展区、产业拓展区和数字物流集聚区,带动机电装备产业集群发展,依托“一带一路”和西部陆海新通道重庆主枢纽区位优势,联动东南亚,辐射中亚、俄罗斯、欧洲市场。

重庆枢纽港产业园是实施西部陆海新通道建设国家战略、打造内陆综合开放枢纽的旗舰性项目,也是江津发展的最大增量、关键变量。我区将重庆枢纽港产业园建设作为“一号工程”全力推进,以重大项目建设为牵引,推动产业集群发展。以先进装备成套产业为例,江津积极整合冶金装备、农机装备、船舶装备、医疗装备等领域资源,进一步提高产业的整体效率和竞争力,力争到2027年重庆枢纽港产业园产值超1000亿元。

**开放之果:“经贸圈”不断扩大,“买卖全球”拓展发展新空间**

以开放促发展、惠民生。越是开放,越能惠及各方。

5月,来自哈萨克斯坦货值约1100万美元的电解铜进入江津综保区保税仓储,分拨至西南片区各大生产企业,保障企业的生产

原料需求。

对外开放带来的红利,让重庆枢纽港产业园及周边地区不少企业尝到甜头。重庆润通科技有限公司(以下简称“润通科技”)是一家专业从事通用汽油机及其终端产品设计开发、生产制造与服务的企业。借助西部陆海新通道,润通科技搭上了通用机械定制专列,产品得以快速运往北美等地区,较传统的江海联运或者汽运模式,全程物流时长缩短了12天,全年为企业节约超过1000万元的运输费用。

开放之路越宽,合作的舞台就越大。东南亚国家对江津本土的汽车零配件、三轮车、农机、医疗器械等都有强烈需求。通过政府搭台、企业唱戏,我区迅速组团赴东盟国家开展商务推介,促成了江津本土企业和外方企业合作协议。其中,顺美吉医疗今年就有价值40万美元的医护床出口马来西亚,打开了新市场。

随着“经贸圈”的不断扩大,江津的进出口商品种类日益丰富,从本地特色产品如威马农机生产的微耕机、旋耕机出口量全国领先,到东南亚热带水果、老挝啤酒、越南耗儿鱼、巴西鸡爪等全球各地优质产品集结江津,惠及重庆及周边省市6000万人,形成了繁荣的进出口贸易格局。

人物其行,货物其流,江津正以开放自信之姿拥抱世界,努力崛起为现代化新重庆枢纽之城。

聚焦江津全力建设  
现代化新重庆枢纽之城

## 赵光平调研大气污染防治工作时强调

### 以实实在在的整改成效回应群众诉求和社会关切

本报讯(记者 杨安迪)11月27日,区委副书记、区长赵光平率队现场调研大气污染防治工作。

赵光平一行先后来到秦安铸造有限公司、汇泉石化加油站,详细了解工厂有机废气排放、加油站油气回收及站房设施运行等情况,听取整改工作进展汇报。他强调,要深入学习贯彻习近平生态文明思想,全面贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话精神,坚决扛牢生态环境保护

政治责任,举一反三、标本兼治,从严从实抓好中央生态环境保护督察和市级集中督察反馈问题整改工作,边督边改、立行立改,以实实在在的整改成效回应群众诉求和社会关切。

赵光平强调,各级各部门要层层压实责任,深刻认识中央生态环境保护督察和市级集中督察的政治性、严肃性,以坚决态度和有力举措,高质量完成各项整改任务,推动全区大气环境质量持续向好。要坚持目标导向,聚焦工

业减排、扬尘治理、移动源管控等重点领域和环节,科学治污、精准治污,加快产业、能源、交通绿色低碳转型,实现企业效益、生态效益和社会效益多赢。要持续优化空气质量监测网络,依托大数据、视频监控、空气监测等技术手段,构建全方位、网格化监管体系,不断提升环境监管能力和执法效率。要认真落实生态环境保护“党政同责、一岗双责”,部门与镇街双向发力,督促项目单位落实好污染防治主体责任,鼓励企业加大技

术改造投入,确保达标排放,健全常态化长效治理机制,以高品质生态环境支撑全区高质量发展。

区领导杨玉书参加调研。



## 区十八届人大常委会召开第二十三次会议

本报讯(记者 陆海银 见习记者 李南星)11月28日,区十八届人大常委会召开第二十三次会议。区人大常委会主任邹云生主持会议。

会议听取和审议了区政府关于2024年区本级预算调整情况的报告,审查和批准了2024年区本级预算调整方案。邹云生强调,要压紧压实责任,加强财政收入管理,确保完成调整后的全年预算收入目标任务。要严格落实“紧日子”“苦日子”的要求,加强资金的合理调度,加快债券项目实施,加强债券资金使用监管,坚决防范和化解债务风险。

会议听取和审议了区政府关于2024年重点民生实事推进情况的报告,对2024年重点民生实事推进工作取得的成效给予充分肯定。邹云生强调,要提前谋划好2025年重点民生实事项目,广泛征集意见建议,聚焦群众关心关切民生问题,加大项目推进力度,强化项目要素保障,让人民群众更加真切感受到获得感、幸福感。

会议听取和审议了“一府两院”办理代表建议情况的报告,进行了满意度测评,测评结果为满意。区十八届人大四次会议期间,全体人大代表提出建议477件,转交59个单位办理,各承办单位已全部在法定时间内答复代表,代表对办理工作满意467件,占97.9%。目前A类建议已办理落实335件,占91.3%。邹云生指出,“一府两院”认真负责地办理代表建议,取得了良好效果。要进一步增强责任感,认真办理每一件代表建议,有效推动解决问题、改进工作、完善制度,回应民生关切。

会议还听取和审议了区政府关于2023年度区本级预算执行和其他财政收支审计查出问题整改情况(包括国有资产审计查出问题整改情况)的报告等其他事项,进行了人事任免,被任命同志进行了庄严的宪法宣誓。

区领导周建池、熊伟、涂景洪、李世友、罗明兰、徐方忠,区检察院检察长刘峰、区纪委监委以及区法院相关负责人参加或列席会议。

## 今日视点

### 几江长江大桥荷载试验有序进行



本报讯(记者 胡耀方 通讯员 吴宜言)11月28日凌晨2时,几江长江大桥荷载试验有序进行。48辆载重共1680吨的加载车分4次加载,最终稳稳停在几江长江大桥的桥面上。

现场开展了哪些试验内容?记者从区城市管理局了解到,本次荷载试验已对大桥主梁、主塔、主缆、吊杆等结构开展了多项检测。试验开始

前,检测人员将传感器布置在大桥八分点、四分点、跨中等关键截面,每个截面布置了32个应变测点;此外,还在大桥主缆、桥面对应关键截面布置了5个挠度测点,在支座处布置了支座变形测点等,用于收集大桥关键数据。

“我们通过对大桥的主缆索力、挠度,主梁应变、挠度,主塔应变、偏位等开展检测,

以评估桥梁的承载能力。”本次桥梁荷载试验项目负责人介绍。接下来,还将测试桥梁的动力响应,以评估桥梁的动力特性。

荷载试验计划多久结束?区城市管理局相关负责人告诉记者,本次荷载试验从11月25日开始,计划于11月30日6时30分结束(具体以实际公告为准)。

## 区十八届人大常委会党组会议暨第六十三次主任会议召开

本报讯(记者 王笑伊 见习记者 李南星)11月27日,区十八届人大常委会党组会议暨第六十三次主任会议召开。区人大常委会党组书记、主任邹云生主持会议并讲话。

会议讨论了《重庆市江津区第十八届人大常委会第二十三次会议建议方案(讨论稿)》;讨论了《重庆市江津区人大常委会主任会议关于提请审议部分区第十八届人大代表辞职事项的议案(讨论稿)》;讨论了《重庆市江津区人大常委会主任会议关于江津区第十八届人大代表部分选区进行补选的议案(讨论稿)》。

会议还传达了学习了相关文件精神,讨论了其他事项。区人大常委会副主任涂景洪、李世友、罗明兰、徐方忠参加会议。

## 区政协召开第四十一次党组(扩大)会暨三十八次主席会

本报讯(记者 廖秋平 见习记者 李南星)11月26日至28日,区政协党组书记、主席杨利主持召开区政协第四十一次党组(扩大)会暨三十八次主席会。会议传达学习了市委政协工作会议精神,审议了《健全政协协商民主机制》工作分解相关事宜、书香政协优秀学员名单、优秀政协委员工作室表扬相关事宜。会后,还开展了主席会视察活动。

26日,主席会视察组先后来到龙华镇、鼎山街道高牙社区等地,每到一处,都仔细听取相关负责人的情况汇报,深入视察龙华镇高标准农田改造提升行动推进情况、鼎山街道仙草(高牙社区)黑臭水体治理情况。

27日,主席会视察组来到区数字化城市运行和治理中心,实地参观了该中心指挥中心等地,认真听取中心建设和运行情况介绍,详细了解该中心上传下达、监测预警、快速响应、复盘评价等有关工作的开展情况。

28日,主席会视察组先后到四川省宜宾市五粮液集团、李庄古镇、四川省泸州市合江县先市酿造食品有限公司等地,考察学习两地工业经济和文旅融合发展经验。随后,主席会视察组来到江津区白沙工业园韩氏瓦缸食品有限公司、重庆善堂中医药博物馆,实地调研了企业发展和博物馆运行情况。

区领导段祥、翁一丰、李祖琪、李兴伟、梁其凯、刘安兵、徐高参加相关活动。

导读

2 / 3版刊登

冲刺攻坚决战决胜  
奋力交出高分答卷