

阔步新征程 奋力筑坦途

——2024年江津交通建设交出亮丽答卷

交通先行担使命，大道如织畅四方。

2024年，区交通运输局抢抓新时代西部大开发战略、成渝地区双城经济圈建设和重庆交通强国试点历史机遇，高水平建强西部陆海新通道重庆主枢纽，加快建设现代化高质量综合交通体系，在服务重大战略、助力经济发展、增进民生福祉上交出了一份亮丽的交通答卷！



渝昆高铁江津北站建成投用

亮点回眸

● 交通基础设施建设

合璧津高速江津段建成通车，串联起江沪北线高速、江合高速和江习高速，形成江津城区高速公路闭合环线。区内高速公路总里程328公里，居全市第一。省道S549双宝至龙华沿江公路建成通车，有效缓解渝泸高速江津段拥堵，成为江津城区西向出城快速通道，江津交通路网结构得到进一步完善。渝昆高铁渝宜段开通运营大幅压缩了重庆与川南城市群时空距离，市民出行更加方便快捷。

● 交通运输事业发展

完成江津珞璜港改扩建，推动首开西部陆海新通道江津班列，2024年运量约占全市40%左右，排名位居全市第一。万吨级海船“创新5”号从浙江舟山港驶达重庆珞璜港，创下江海联运历史纪录。江津入选重庆市首批“邮运通”示范区创建名单，成功入选2024年“邮运通”示范区试点创建县（区）。

● 荣誉表彰

2024年度江津区交通运输工作成绩受到市级肯定，被推荐在2025年全市交通运输工作会议上进行交流发言。国道G212线鼎山长江大桥代表重庆迎接交通运输部国检，获得好成绩。同时，2024年国道G212线公路安全精细化提升工程代表重庆争创交通运输部公安部“公路安全精品示范路”。2023年度普通公路管理荣获全市排名第六，并受到重庆市交通运输委员会通报表彰。在2023年普通公路管理绩效评价考核中被重庆市公路事务中心表彰为公路工作和公路养护工作先进单位。



永津高速建设冲刺

抢抓战略机遇 全力建强西部陆海新通道重庆主枢纽

抢抓国家多重重大战略在江津交汇叠加和重庆枢纽港产业园落地江津的重大机遇，统筹通道资源，全力构建多向联通、互联互通的对外开放大通道，推动江津加速融入国家大战略、大通道、大平台。

聚力发展水运港口。珞璜港改扩建工程已顺利完工，新建5000吨级泊位5个，设计吞吐能力1125万吨，港区内建成16条铁路作业线，实现铁路枢纽和港口无缝衔接，2024年珞璜港水铁联运货运量达586万吨。此外，同步改造兰家沱港，全力打造服务主城都市区、辐射川南渝西的区域性航运枢纽。

全面提速铁路发展。加快高速铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通建设。2024年9月29日，渝昆高铁渝宜段顺利开通运营；加快推进成渝铁路重庆站至江津站段公文化改造工

程。截至目前，主体工程建设和征地拆迁工作推进顺利，项目中渡街二变四线道岔大桥等重点控制性工程已经完工，江津站、圣泉站站房和配套设施建设有序推进；配合发展改革部门开展城际铁路、西环线 and 渝贵高铁等项目前期工作。

加快完善高速公路网络。强化江津作为川渝毗邻地区、主城都市区的门户枢纽作用，促进实现区内高速公路大环线闭合。永津高速目前已进入建设冲刺阶段，2025年建成通车；渝赤叙高速目前正在加快推进；江碭万高速正在推进项目前期工作。

高效推进通道运行水平。充分发挥水公铁多式联运效能，推动首开西部陆海新通道江津班列，2024年运量约占全市40%左右，居全市第一。万吨级海船“创新5”号从浙江

舟山港驶达重庆珞璜港，创下江海联运历史上首次有货运海船驶入长江上游内河港口的纪录，同时也是新中国成立以来首次有货运海船进入重庆。

大力发展临空经济。谋划推动江津与重庆新机场的通道建设。积极协调对接市级相关单位，将西向物流通道（江津双福至璧山至永川）、珞璜至重庆新机场物流通道（珞璜港—铜罐驿长江大桥—滨江新城—重庆新机场）、北碚至璧山、经紫山大道，向北延伸至江津兰家沱港等纳入渝西地区交通一体化发展非收费快速物流通道规划研究；加快推动支坪长江大桥、小南海长江大桥等重大项目建设，打通重庆新机场与重庆枢纽港产业园的快速通道联系，进一步强化水公铁空互联互通。



列车停靠江津北站



“雷锋的士”爱心送考



江津公路长江大桥穿上防撞“红铠甲”

当好“开路先锋” 助力区域经济社会发展

提档升级干线公路。目前，我区普通国道二级及以上比例100%，普通省道三级及以上比例71%，与周边区县已全部实现高等级公路相连，服务区域经济发展能力不断增强。2024年，省道S549沿江公路顺利完工通车，省道S547石滩公路加快推进；国道预防性、修复性养护工程、国道G212线安全设施精细化提升工程等项目顺利完工，全区普通公路通行能力进一步提升。国道G353白沙至合江界、国道G348珞璜港至支坪段改扩建项目已完成招标，预计本月内动工建设。

推进产业公路建设。全方位实施“交通+旅游”“交通+产业”战略，实现重点产业园区和景区通二级公路，推动“产城景”融合发展。随着沿江公路、永兴至大圆洞、先锋金菜路等一批服务产业、旅游项目顺利建成通车，极大地改善区域道路通行条件，助力产业振兴、乡村旅游发展。

建设美丽农村公路。目前，全区村民小组已实现通达率、通畅率100%。下一步，将重点在农村公路品质提升上下功夫。一是对镇村之间、自然村之间、联络公路等主线，产业集中、旅游资源丰富区域的农村公路，在原有4.5米的基础上，加宽改造至5.5米或以上，条件适合的逐步

实施“白改黑”。二是对进村入户道路，重点解决村民集中的新村点、农户集中的院落，对较为分散的院落和农户，积极提倡整合农业、林业、水利等部门资金，以生产便道的方式或者人行便道的方式解决出行问题。三是按照“畅安舒美”要求，切实加强美丽农村公路建设，进一步提升农村道路通行服务水平。2024年，76公里农村公路全面建成投用。

穿越千山万壑，镌刻非凡印记。一条条康庄大道，一个个突破背后，彰显了江津交通人逢山开路、遇水架桥、主动作为、筑路为民的勇气和担当。

聚焦民生保障 提升交通运输服务效能

交通很宏大，也很细微。不断优化交通服务，借助四通八达的交通网络，转化为城乡居民切实提升的出行体验和幸福指数。

有序推进城乡交通运输一体化。我区于2023年2月正式启动创建全国城乡交通运输一体化示范区工作。一方面，基础设施建设不断完善。谋划以建成区为中心、乡镇为节点、建制村为网点的公路网络篇章。目前内畅外联的立体交通体系日益凸显，交通主动脉和毛细血管愈发畅通，形成区域相融、镇镇相连、村村相通的路网体系。另一方面，城乡客运服务一体化有序推进，建好“一枢纽二首末站三服务站”客运场站体系。其中，“一枢纽”（江津北站综合客运枢纽），目前江津北站已投入使用；“二首末

站”，已建成圣泉寺公交枢纽站，有序推进双福公交场站建设；“三服务站”，已建设完成白沙、石蟆综合运输服务站，四面山服务站有序建设。

积极打造“邮运通”模式。已建设完成1个区级共配中心（位于德感街道）、2个镇级综合运输共配中心（白沙、石蟆寄递物流共配中心），建成561个村级综合便民服务站，转型升级18个村级综合便民服务站，成熟运营4条客货邮示范线路（白沙、石蟆各2条），截至目前已累计带货2万余件快递，实现小件快递进村、农产品进城的双向便捷运输。发动快递行业积极参与打造“邮运通”，助力乡村振兴，累计带动农产品交易额2000万元以上，累计向农村农业经营主体提供贷款资金超3000万元，累计带动农产品邮政快递业务量200万件以上。

展望2025年，江津将持续融入建设交通强国大局，全力助推江津现代化新重庆枢纽之城建设，为支撑新质生产力快速发展跑出江津交通建设新速度！

今日江津，大道如虹，坦途四通，大气磅礴，前景可期！



农村公路四通八达



国道G348线油溪至永川界修复养护工程完工