全力建强西部陆海新通道重庆主枢纽

提速建设重庆枢纽港产业园

2024年对于重庆枢纽港产业园来说是极不平凡的一年。

2024年4月，习近平总书记视察重庆时，赋予重庆打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽“两大定位”。

2024年4月18日，重庆枢纽港产业园重点项目集中签约开工活动举行，拉开重庆枢纽港产业园建设序幕。

重庆枢纽港产业园规划“一区两廊”空间结构，“一区”为先行区，涵盖江津珞璜、支坪和九龙坡等部分区域，“两廊”贯穿南北向科学大道走廊、东西向沿江产业走廊。

在“一区两廊”依宏版图上，重庆枢纽港产业园（江津片区）作为核心引领，依托大通道、大枢纽，布局大平台、大产业，以开放促改革、以开放促发展，全力建强西部陆海新通道重庆主枢纽。

这一年，重庆枢纽港产业园（江津片区）集中签约开工项目共68个，总投资438亿元；西部陆海新通道江津班列开行量突破1800列；珞璜港——舟山港“万吨级”江海直达船首航成功；重庆港水运口岸扩大开放至珞璜港区获得国务院批复同意建设，珞璜港海关监管作业场所验收投用，实现首批外贸货物通关启运；重庆首个原木期货交割库落地，小南垭铁路物流中心成为陆路启运港进税试点……工作见行见效，发展全面起势。

蓬勃发展的重庆枢纽港产业园

清华大学研究生在津社会实践动员会暨江津区研究生实践基地揭牌

高效服务勤政为企，企业送锦旗

货值600万元人民币的进口保时捷，抵达重庆江津综合保税区

四通八达的交通网络体系，成为物流大通道

坚持党建统领 夯实发展硬基础

“没想到原本要花几个月的案子，在这里半天就解决了我的诉求，非常感谢一体化服务中心为我们提供诉前调解平台。”近日，在重庆枢纽港产业园法治法律一体化服务中心内，园区一家企业负责人为一体化服务中心仅用一上午时间便协调解决企业两件纠纷的高质高效连连点赞。

此次调解的成功，既彰显了园区高标准打造一体化服务中心，不断营造市场化、法治化、国际化一流营商环境的能力，也展现了江津综保区党工委以高效服务助力高质量发展的成果。

近年来，江津综保区党工委以党建为统领，着力打造新时代“红岩先锋”变革型组织，通过开展“党建+”，将党建与通道、建设、产业、服务等方面深度融合，构建区域化多元党建工作新矩阵，夯实开放发展硬基础。

这一年，在全市首创法治法律一体化服务中心，“一站式”开展人事、民事、商事、外事调节，持续优化片区营商环境。通过“一对一”联系企业制度、“项目秘书”服务机制、项目促建专人负责制，形成“线上+线下”全方位服务体系，及时解决企业建设过程中遇到的困难。

这一年，《创新实施国际贸易“集采+分销”模式 促进“通道+平台”融合发展》获重庆自贸试验区联动创新区首批“优秀实践案例”，形成以玖龙纸业为链主企业、覆盖25家纸包装链上企业的“绿色包装产业链党建”，伟星新材、三峡电缆、金田铜业等三个“红色车间”。

这一年，在全市率先试点开展“科技副总进企业”专项行动，成立西部陆海新通道江津—德宏人才工作站，成立西部陆海新通道人才发展联盟，与清华大学等知名高校共建研究生实习实训基地，国际多式联运人才培训中心落户园区……

截至目前，重庆枢纽港产业园（江津片区）党建工作荣获国家级、市级表彰30余项。江津综保区培育“开放前沿党旗红”品牌助推西部陆海新通道重庆主枢纽建设案例作为第二批主题教育典型案例全市推广，高水平建设西部陆海新通道重庆主枢纽成效荣获人民日报社推选的2023“一带一路”建设案例奖，三峡电缆党建案例入选全市第三批干部教育培训“好课程”推荐目录……

江津综保区

小南垭铁路物流中心

「创新五」号抵达珞璜港「万吨级」江海直达船

通道运营量质升 拓展联通内外“主动脉”

西部陆海新通道江津班列累计开行1804列，到发90159标箱，同比增长48%，全市占比40%，排名第一，获评2024年度中欧班列（成渝）卓越贡献奖……这是2024年，重庆枢纽港产业园（江津片区）在西部陆海新通道建设方面交出的“成绩单”。

“我们立足水公铁多式联运优势，加快完善现有物流基础设施及口岸功能设施。其中，小南垭铁路物流中心建有海关监管作业场所，去年9月初完成13、14线集装箱功能改造，获批成为陆路启运港退税试点；珞璜港获批重庆港水运口岸开放建设资质，建成投用海关监管作业场所。”园区负责人介绍，小南垭站和珞璜港通过6公里的铁路专线，可实现水公铁无缝联运，成为目前重庆市唯一兼具水运和铁路运输类海关监管作业场所区域。

依托水运和铁路硬件设施显著提升集疏运能力，园区持续优化物流运营组织，常态化开行中欧、中老泰跨境班列，率先开通中老泰马、中缅跨境铁公联运班列，已形成10条串联“一带一路”和成渝地区双城经济圈的国际国内通道品牌，成为西北地区、四川、贵州等地货物利用西部陆海新通道出海出境的重要物资集结中心。

跨境合作实现新突破，中老泰“三国三园”国际产能合作项目快速推动，与泰中罗勇工业园、老挝万象物流园、老挝磨丁经济特区等境外园区达成战略合作关系。与浙江华立集团、上海格林福德物流、陆海新通道重庆公司合资成立的国际供应链企业一环球丝路（重庆）枢纽港国际供应链有限公司为“三国三园”经贸产能合作提供高效优质物流运输和供应链服务已正式开展业务。依托“三国三园”建设，农产品进出口和原材料进口持续壮大，重庆制造企业纷纷沿西部陆海新通道在泰国、老挝投资布局，不断壮大润通、威马在泰国海外投资。

随着西部陆海新通道建设走深走实，通道的牵引作用显著增强，通道成为江津乃至成渝地区双城经济圈产业“引进来、走出去”的重要渠道。一方面，打造面向“一带一路”的转口贸易中心和要素集结中心，成功开行进口鲤矿、榴莲、木薯、老挝啤酒、火锅食材，出口化工品、整车、汽摩零部件等特色运贸一体化班列。2024年进口分拨哈萨克斯坦铜、俄罗斯铝货值约5600万美元，进口分拨木薯10000吨，集结出口整车和KD件超9000辆；另一方面，依托“大通道”集聚“大产业”，新引进产值百亿级重庆枢纽港产业园先进机电装备和物流产业园项目和中联金先进材料智慧产业园项目、大唐江津燃机项目等10亿元以上项目……

开放经济势头好 激活发展动力源

“此次保时捷顺利进入江津综保区，离不开园区的高效服务和帮助……”前不久，一辆货值600万元的保时捷停在江津综保区卡口，引来众多人关注。

原来，这辆车是由江津综保区引进企业——重庆瀚津欧供应链管理有限公司进口的。在江津综保区相关部门的帮助和服务下，该公司成功申请到重庆唯一新增的平行进口车试点企业资质，并让平行进口车快速入关保税仓储。

这是江津综保区抢抓平行进口车保税仓储业务政策红利取得的一个显著成果。近年来，江津综保区通过简化审批流程、提高行政效率、加强政策扶持等多项措施，推动平行进口企业保税仓储业务的持续发展，江津综保区去年实现汽车平行进口数量全市第一。

除了平行进口汽车，江津综保区充分发挥其独特的区位优势和平台功能，在“渝车出海”行动中扮演了至关重要的角色。

“一方面，通过完善的基础设施和高效的物流服务，为汽车出口提供便捷的通道；另一方面，利用综保区的特殊政策，为汽车企业提供保税、退税等一系列优惠政策，降低企业的出口成本。”江津综保区相关负责人介绍，去年江津综保区利用西部陆海新通道、中欧班列和综保区平台汇集优势，出口汽车累计超过5000辆。

聚焦企业所需、发挥政策优势、提升服务质量、优化配套措施。江津综保区全年新签约项目11个，签约项目数居全市综保区前列，新签约项目落地率100%；中欧班列重庆首趟保税进口有色金属专列入区保税仓储；2023年度保税租赁业态指标排名全市综保区第1，全国综保区绩效评估第17位……

枢纽港产业园高效推进 打造开放发展新标杆

日前，在瑞标智能网联新能源汽车零部件生产基地项目（一期）建设建设现场，一片热火朝天的建设景象，处处涌动着生机。

项目由瑞标集团有限公司投资12亿元建设，用地面积153亩，一期项目拟布局全自动热处理生产线12条、机器人涂覆生产线15条、全自动影像分选包装生产线120余条。项目建成达产后可实现年产值12亿元，将有助于江津区形成智能网联新能源汽车零部件产业集群，推动当地汽摩产业高质量发展。

2024年，重庆枢纽港产业园（江津片区）创新政企联动新型招商模式，打破部门、园区和企业之间体制壁垒，分别由区招商局、江津综保区、中冶赛迪集团抽调精干力量，组成100余人的专业招商团队，统一调度、一体协同，分区域负责京津冀、珠三角、长三角招商资源对接。与此同时，以中国五矿、中国船舶、中国物流集团为链主招商企业，分别制定三大产业图谱，成立重庆市先进冶金装备、物流产业联盟，按图索骥招大引强。

值得一提的是，去年9月24日，重庆枢纽港产业园先进机电装备和物流产业园项目全面正式开工，总投资300亿元，占地13.5平方公里，涵盖研发设计、链主企业、标准厂房、配套人才公寓、工业互联网等先进装备成套全产业生态。预计今年4月底，重庆枢纽港产业园首开区建设全面出形象。

这些项目的快速推进是重庆枢纽港产业园全力促建的生动实践。今年来，园区积极搭建“企业吹哨·部门报到”平台，构建“党建专员+联系部室+项目秘书”机制，推行“书记找事、员工说事、党员帮事、组织办事、党委跟事”工作机制，让企业员工“有事找党员、有事找组织”成为常态，全方位助力项目轻装建设。

数据显示，自去年4月18日集中签约开工活动以来，重庆枢纽港产业园（江津片区）集中签约开工68个项目，总投资438亿元，目前已投产菜鸟自营仓项目、捷开依保税物流项目等25个项目。

重庆枢纽港产业园先进机电装备和物流产业园项目开工

本版图文由刘星欣、明萌、龙小凤提供

鼎喜实业生产车间

玖龙纸业生产车间

江津综保区第二小学项目建设现场

工业经济行稳致远 产业成链集群发展

翻开2024年工业经济答卷，重庆枢纽港产业园（江津片区）重点产业集群发展势头强劲，成为园区工业发展的关键引擎。

以金田铜业、哈韦斯特铝业、海亮铜业等企业为代表的材料产业，2024年实现规上工业产值221.82亿元，占规上工业总产值的35%，是园区产值最大的产业集群。纸质包装产业增速最快，其中，玖龙纸业作为行业“领军产业链主企业”，发挥标杆引领作用，带动强劲，实现产值超69亿元。

“今年来，我们继续紧盯产业链条，精准强链延链补链，推动产业加速聚链，全力打造千亿级工业园区。”园区相关负责人表示，从精密制造到新兴材料，从传统加工到创新科技，重庆枢纽港产业园（江津片区）内的企业涵盖了广泛的工业门类，形成了较为完整的产业链。

产业高质量发展的背后离不开优质营商环境的加持。近年来，园区聚焦企业发展的难点、堵点、痛点，办好“暖心护企大走访”等政企“零距离”沟通活动，落实公平竞争审查制度，构建“清单+专班+首席”模式，深入企业提供“法治体检”服务，坚决破除制约企业发展的各类障碍，全力营造优质营商环境。

去年，园区28名服务专员完成539次企业走访，收集解决85个企业反映的困难和诉求；开展科技创新、亩均论英雄等政策讲10余次；走访网内企业20家（次），协助企业解决问题10余个。

在一流的营商环境下，创新主体成长迅速，现有效期内高新技术企业153家，有效期内科技型企业580家，专精特新企业98家，科技型企业和专精特新企业数量全区排名第二……

“擦亮”对外知名度 海外内客商纷至沓来

去年9月，“2024中外媒体看陆海新通道国际传播活动”走进江津，来自泰国、越南、老挝、缅甸、柬埔寨、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾及新加坡等9个东盟国家的主流媒体、华文媒体及网络达人应邀探访重庆枢纽港产业园（江津片区）。

活动的开展吸引了中国日报、中国新闻网、重庆日报、重庆网络广播电视台等央媒、市媒，以及多家东盟国家主流媒体的关注。这些媒体对江津高水平建强西部陆海新通道重庆主枢纽进行了全方位、多角度的跟踪报道，形成了“现象级”的刷屏效应，极大地提升了园区的知名度和宣传度。

近年来，园区持续加强与中外各媒体对接合作，不断扩大枢纽港产业园影响力，目前累计在国际各国媒体发布相关稿件50余条，在国内各级媒体发布新闻宣传共773条，首次亮相香港第十四届亚洲物流航运及空运会议，受到《香港商报》、香港贸易发展局等香港主流媒体高度关注。

国内外知名度的不断提升，已让越来越多优质企业来洽谈合作，携手共谋发展。去年6月，俄罗斯Wildberries（野莓）全球事业部总裁VIACHESLAV（宏闻）来到园区考察交流，共商跨境电商服务、物流资源整合方面的合作；去年8月，马来西亚玻璃市州内陆港股份有限公司来园考察交流，希望双方在“通道+经贸+产业”融合发展上合作共赢；去年12月，2024装备制造业发展大会重庆枢纽港产业园专题活动走进江津，来自相关行业协会、科研机构、重点企业等50余名专家、代表应邀实地调研重庆枢纽港产业园……

如今，重庆枢纽港产业园（江津片区）凭借独特的发展机遇和发展优势，不断提升的海内外知名度，吸引了世界500强企业世天威(C.Steinweg)、全球大宗商品仓储物流龙头企业新加坡GKE、世界500强企业新加坡叶水福集团等众多国外知名企业入驻。

展望2025，重庆枢纽港产业园将围绕全力建强西部陆海新通道重庆主枢纽，坚持港城园镇一体化发展理念，突出“枢纽”和“产业”两个关键词，聚焦重庆枢纽港产业园建设，提速建设“产业园”、畅通运输“大动脉”、深耕外贸“朋友圈”，快速让枢纽港产业园成形起势，为江津全力建设现代化新重庆枢纽之城贡献力量。