

市政协委员李祖琪建议：

## 战略突破重塑民营经济高质量发展



李祖琪 记者 周小焯 摄

本报讯（记者 廖洋 王笑伊）民营经济在我国经济体系

中占据着举足轻重的地位，宛如强劲的引擎，推动着经济的持续增长。1月20日，市政协六届三次会议上，市政协委员、区政协副主席、民革江津区委主委李祖琪提交了《关于战略突破重塑民营经济高质量发展的建议》。

“民营经济在税收和科技发展、提供就业机会等方面都发挥着巨大作用，为社会稳定和民生福祉提供了坚实保障。”李祖琪表示，然而，随着国内市场竞争日益激烈，民营经济在迈向高质量发展的征程中存在融资渠道不畅与资金获取困难、人才吸引与留存难、政策环境欠佳与落实不到位等问题。

针对这些问题，李祖琪建议，创新融资模式与完善金融服务，大力推广供应链金融3.0模式，积极搭建涵盖上下

游企业、金融机构、物流等多主体的一体化供应链金融平台，推动绿色金融与普惠金融融合，鼓励金融机构积极开发针对环保产业民营企业的绿色普惠金融产品。优化人才生态与管理体系，在一线城市或人才富集地区设立“人才飞地”，民营企业可以在飞地内设立研发中心或创新工作室，通过远程协作、定期交流等方式，解决本地城市吸引力不足的问题。同时，建立人才共享平台，整合区域内企业的人才需求和闲置人才资源。强化政策服务与执行监督，搭建政策智能服务平台，充分利用人工智能和大数据技术，建立健全政策执行效果评估机制，定期对政策的执行效果进行全面评估，并及时根据企业反馈调整和优化政策，确保政策符合企业的实际需求。

市政协委员刘安兵建议：

## 建设北碚津快速通道 推进渝西地区一体化高质量发展



刘安兵 记者 周小焯 摄

本报讯（记者 刘星欣 吕晓）推进渝西地区一体化高质量发展，是贯彻习近平总书记重要指示要求、实施成渝地区

双城经济圈建设“一号工程”的重大战略抓手，是现代化新重庆建设的新空间。两会期间，市政协委员、区政协副主席、民盟江津区委主委刘安兵建议，加快推进北碚津快速通道建设，助推渝西地区一体化高质量发展。

“江津、璧山、北碚等地处于渝西第二槽谷带，南接长江，北拥嘉陵江，东衔缙云山，西衔云雾山。随着重庆新机场选址落户璧山，渝西第二槽谷未来区位优势将更加凸显。”刘安兵在调研中发现，渝西第二槽谷带东西向交通尚可，但南北纵向通道缺乏，仅有合璧津高速和国道G244，交通通行服务能力不足。此外，江津、北碚与璧山因受缙云山山脉限制，暂无非收费快速物流通道，无法实现与璧山、重庆新机场的快速联通，制约了江津、璧山、永川等主城区一体化发展。

刘安兵建议，加快推进北碚

津快速通道建设，线路从北碚起，经璧山重庆新机场，至江津兰家沱港止。规划时，结合国道G244路线走向，在利用璧山黛山大道的基础上，优化调整线路走向，避开原低等级路段（璧山丁家至江津德感），向南延伸经丁家接江津兰家沱港，止于原国道G244（乌江—江津）起点。快速通道按非收费物流通道一级公路规划，纳入重庆市“十五五”规划和渝西地区交通一体化规划建设，并在“十五五”期间动工建设。

建设北碚津快速通道，预计将极大地降低企业物流成本，为重庆新机场引入大量货物运输需求，有助于增强重庆新机场的辐射带动作用，助力区域经济发展；也有利于充分发挥“陆港型国家物流枢纽”对渝西地区的辐射集聚作用，吸引更多物流通过江津兰家沱港通江入海，进一步加快实现渝西地区“水公铁空”互联互通。

市政协委员徐高建议：

## 推广“改路适机”山地户作机械化



徐高 记者 廖秋平 摄

本报讯（记者 廖秋平 王笑伊）农业机械化已成为农业高质量

现代化的关键抓手和基础支撑。1月20日，市政协委员、区政协副主席、九三学社江津区工委主委徐高建议，推广“改路适机”山地户作机械化。

“重庆作为典型的山地城市，地形地貌复杂多样，丘陵山区占比高达98%，其中15度以上的坡耕地就占了47.1%，严重制约了农业机械化的发展。”徐高表示，为有效破解丘陵山区农机化发展困境，江津聚焦耕地坡度15度至25度这一特定范围，积极探索以“机地协同”“多户联合”为核心的“改路适机”山地户作机械化模式，以较少的投入，快速且有效地实现了丘陵山区农业机械化、规模化发展。经过近两年的探索，全区已示范推广1.6万余亩，农作物耕种收综合机械化率由2022年末的61%提高至65%，增速创历史新高。数据充分证明，这一模式极具全市推广价值。

针对如何推广，徐高建议，设立“改路适机”山地户作机械化专项资金或使用高标准农田建设资金支持该模式下的机耕道修建和农机装备配置等，同时制定出台统一的建设指导标准和与之相匹配的补助标准。进一步优化高标准农田建设标准，将“改路适机”山地户作机械化模式建设内容并入高标准农田建设。支持构建农机装备体系，支持该模式下适宜农机装备的研发和熟化，建议将该模式下的农机装备购置补贴比例提高至60%左右，降低农户购买农机的成本，促进小型适用农机在丘陵山区的快速普及。

支持基础设施建设，支持道路铺设碎石，便于农机顺畅通行，支持建设区修建机库房、烘干房等设施用地，支持条件较成熟区域，修建提灌站、灌溉管网，进一步提高标准化、规模化种植管理水平。

市政协委员杨璋胜建议：

## 建设重庆线缆产业园



杨璋胜 记者 周小焯 摄

本报讯（记者 廖秋平 王笑伊）电线电缆作为国民经济的重要

重要配套行业，对于推动区域经济发展具有重要意义。市政协六届三次会议期间，市政协委员、重庆市工商联副主席、重庆市广东商会会长、渝丰科技股份有限公司董事长杨璋胜在提案中建议，建设重庆线缆产业园。

“近年来，重庆线缆行业发展迅速，产品种类繁多，广泛应用于电力、通信、交通等多个领域。然而，与国内外先进地区相比，重庆的电线电缆企业在规模、技术、品牌等方面仍存在较大差距，亟待通过产业集群化发展，提升整体竞争力和市场占有率。”杨璋胜表

示，基于中央战略期望、重庆发展定位和“33618”现代制造业集群部署，建设重庆线缆产业园具有广阔的发展前景。

针对如何建设重庆线缆产业园，杨璋胜建议，统筹规划产业园，打造产业集群核心，加大政策支持，明确产业园定位，将江津区作为建园首选目的地，承载产业链上中下游企业，并辐射西南地区。整合上下游产业链，形成上游原材料保障、中游生产制造升级、下游市场拓展的新格局，力争在未来五年内实现产值跨越。加强创新驱动，搭建创新平台，整合创新资源，加大对电线电缆产业人才的引进与培养力度，不断提升产业竞争力。

市政协委员喻春喜建议：

## 以深化“渝味360碗”成果为切入口 加强巴渝餐饮文化遗产的保护传承



喻春喜 记者 周小焯 摄

本报讯（记者 廖洋 廖秋平）2024年，“渝味360碗”在推

进成渝国际美食名城创建中脱颖而出。市政协六届三次会议期间，市政协委员、区政协常委、重庆宽田文化创意孵化运营有限公司总经理喻春喜建议，以深化“渝味360碗”成果为切入口加强巴渝餐饮文化遗产的保护传承促进其可持续发展。

“‘渝味360碗’展示出了博大精深的重庆餐饮文化遗产成果，标志着重庆餐饮文化走向可持续发展的新纪元。”喻春喜表示，重庆餐饮美食文化彰显出重庆人爱国奉献、坚韧顽强、豪爽耿直、开放包容的个性和文化，有助于

推进重庆打造国际消费中心城市和进入世界美食之都创意城市网络。

喻春喜建议，政府层面要着力品牌化的推进，以深化“渝味360碗”成果为切入口和抓手，加大巴渝餐饮美食和文化遗产传承保护的研究；县域地方政府要高度重视地方美食公共品牌的建设，鼓励文化创意与餐饮美食融合赋能发展；加强巴渝餐饮美食文化历史研究和理论创新，修订《重庆地方菜系大典》；将巴渝地方美食纳入巴蜀文化旅游走廊建设；突出地标美食，打造地标宴，建立地方餐饮公共品牌；加强激励鼓励，探索巴渝餐饮美食发展的新模式。

市政协委员邹勇建议：

## 推动融城道路建设 助推西部(重庆)科学城江津片区高质量发展



邹勇 记者 周小焯 摄

本报讯（记者 廖秋平 王笑伊）交通是推动都市区高质量

发展的前提和基础。市政协六届三次会议期间，市政协委员、江津区工商联（总商会）主席（会长）、重庆祥瑞控股集团有限公司董事长邹勇建议，推动融城道路建设助推西部（重庆）科学城江津片区高质量发展。

金曾路南延线项目全长2.2公里，起点接双福新区组团大道（星福路），终点接华岩隧道西延伸线，双向6车道含1座立交；珊瑚大道东延伸线项目全长5.37公里，起于现状珊瑚大道，止于九龙坡区白彭路，双向6车道，含2座立交。

“金曾路南延线、珊瑚大道东延伸线两条道路均为江津区连接高新区的重要融城道路，项目建成后将在改善交通状况、推动城市化进程、促进区域经济发展等方面发挥作用，有助于推动西部（重庆）科学城江津片区加速与西部（重庆）科学城核心区融合发展。”邹勇表示。但目前该项目位于高新区直管园范围内，江津区无法把控。

对此，邹勇建议，尽快确定建设时序，推进项目建设，加强高新区和江津区之间的互联互通，促进区域一体化发展，实现更高效的城市管理和资源分配，提升区域的整体竞争力。

（上接第一版）比如冒用他人身份信息注册大量12306用户账号抢票，或者让旅客设置多个发到站组合，采用多花钱、购买实际到站前方几站车票的“买长乘短”方式，以及先买短途车票上车、违规不下车的“买短乘长”方式购票。

杨立鹏表示，“抢票软件”宣传所谓的成功率，没有任何依据，是一种营销术。票源全部在12306系统中，“抢票软件”没有任何票源，成功率达到多少没有任何保证。“抢票软件”自称购票成功率比较乐观，让旅客感觉希望很大，自愿掏钱。如果购票成功了，让旅客认为是花钱的作用。如果没有购票成功，“抢票软件”也没有任何责任，因为它没有承诺100%。

“加速包”能加速吗？

一些“抢票软件”推出快速、光速、VIP等费用不等的“加速包”，告知旅客购买“加速包”服务即可提高抢票成功率。有了“加速包”，真能加速抢到票吗？

“抢票软件所说的‘加速包’，就是一个营销噱头，实际上旅客加钱并不会提高购票速度。”杨立鹏说。

据了解，铁路12306系统设置了一整套风险防控策略，在登录环节，识别为异常请求时将直接被拒绝；在提交购票订单环节，系统还将再次进行识别，异常购票请求将被放入慢速队列；在提交候补订单环节，系统也会再次识别，行为异常的候补购票订单将被延迟处理。

杨立鹏表示，“抢票软件”利用旅客急于购票成功的心理，诱导旅客多花钱，让旅客感觉希望更大。有的旅客通过使用

“抢票软件”并购买“加速包”购票成功，实际的情况有两种：一是铁路部门增加了运力或者部分旅客进行了退改签操作，运力资源发生变化，票额供应变得充裕，所以买到票了，实质上也是通过铁路12306候补到的；二是“抢票软件”的个别机器访问行为与正常旅客的购票行为高度相似，侥幸逃过了风控识别，这部分占比很小。

“有票”“无票”谁真谁假？

那铁路12306页面上某车次显示“无票”，但有的“抢票软件”页面上却显示“有票”，这是为何呢？

杨立鹏表示，“抢票软件”页面上显示的余票数据，是从12306平台爬取页面显示的信息，然后再修改加工而成。当某

车次列车车票售罄后，12306平台上会显示该车次售罄，但“抢票软件”页面上显示时将其更改为“有票”，实质是让旅客“买长乘短”“买短乘长”或“换座”。

他表示，“抢票软件”诱导旅客设置多个发到站组合，采用多花钱、购买实际到站前方几站车票的“买长乘短”方式，以及先买短途车票上车、违规不下车的“买短乘长”方式购票。在“有票”下方附加设置小字提示，如“多买几站”或“全程不用下车、上车补票”等，这种“有票”并不是真的有出发站到站车票。“买长乘短”让旅客多付费用、多占有限的铁路运力资源，“买短乘长”、上车补票可能会引发列车超员报警、影响列车运行安全，铁路部门将依规请“买短乘长”人员下车，旅客出行

会受到很大影响。此外，“抢票软件”还通过推荐不合理换乘方案，让其平台显示有票，有的换乘时间特别短，旅客出行时极易造成“漏票”。

针对网友提出“抢票软件”可通过集中抢票，然后不支付退票或支付后退票，再让退回的车票满足自己提交的候补需求，杨立鹏表示，这种做法并不可行。

“利用这种手段抢到车票的概率极低。”杨立鹏说，“抢票软件”提交候补需求最终需要进入12306候补队列，而12306系统的候补是按订单生成的时间顺序排列，“抢票软件”无法将其排在后面的候补需求调整至前列，同时12306系统可通过多种途径，识别出有异常的候补需求订单并加以处置，不会将票额优先满足异常候补需求。