

新华社北京4月1日电(记者 谢希瑶 张晓洁) 商务部1日发布数据显示,今年1至2月,我国服务进出口总额13095.6亿元,同比增长9.9%。

数据显示,1至2月,我国服务出口5495.8亿元,同比增长13%;服务进口7599.8亿元,同比增长7.8%。服务贸易逆差2104亿元,比上年同期减少83.3亿元。主要呈现以下特点:

知识密集型服务贸易保持增长。1至2月,知识密集型服务进出口4766.5亿元,同比增长2.5%。其中,知识密集型服务出口2857.3亿元,

同比增长3.3%,其他商业服务、电信计算机和信息服务出口规模较大,金额分别为1455.2亿元、1119亿元,增速分别为4.5%、6%;知识密集型服务进口1909.2亿元,同比增长1.4%。知识密集型服务贸易顺差948.1亿元,比上年同期扩大63.8亿元。

旅行服务增长最快。1至2月,旅行服务继续保持高速增长,进出口达4098亿元,同比增长28.9%,为服务贸易第一大领域。其中,出口同比增长142.6%,进口同比增长21.1%。

## 白沙工业园重点项目建设刷新“进度条” 前两月重点项目完成投资超4.5亿元

本报讯(记者 廖洋 实习记者 成婷 通讯员 杨琴)近日,从白沙工业园发展中心传来消息,前2月,白沙工业园重点项目完成投资超4.5亿元,占当年投资完成率的19.15%,不断刷新项目建设“进度条”,奋力抢抓一季度“开门红”。

今年以来,白沙工业园认真贯彻落实区委、区政府决策部署,以开局就是决战、起步就是冲刺的精神状态,全力以赴抓项目建设、促项目投资,锚定目标、加压奋进,确保实现

首季“开门红”。

在年产3GW钙钛矿太阳能电池组件西南基地项目现场,机器轰鸣,施工车辆来回穿梭,工人们正紧张而有序地忙碌着……“目前,项目各项基础施工均有序推进,计划今年完成办公楼、员工宿舍、原料库等建设。”据项目有关负责人介绍,该项目总投资50亿元,分两期建设,达产后预计实现年产值60亿元以上。

车声隆隆、人头攒动,各类机械挥舞巨臂……年产9万吨废旧塑料综

合利用项目现场同样也是一派繁忙景象。据悉,该项目计划今年建设15000吨PET瓶片生产线1条,年产5000吨PE颗粒生产线3条,年产1500吨注塑、发泡、PET化纤类塑料制品生产线22条等。目前,该项目正在进行办公楼、污水处理池等主体施工,当年投资完成率近17%。

春风正劲,建设正酣。白沙工业园基础设施提档升级项目已完成投资超7000万元,当年投资完成率超120%;年产60万吨超白石英砂提纯

项目预计今年实现二期项目全部建成并投用,目前厂房主体已完成,钢结构封顶、墙瓦已完成约80%……

接下来,白沙工业园将继续铆足干劲推进重点项目建设,针对各项目具体推进情况,全力提供“保姆式”服务,坚持做到只争朝夕抓好项目建设、千方百计优化企业服务,推动各项目顺利建成投产。

### 聚焦重点项目建设

□ 黄昌怀

72小时,一个跨越山海的招商故事,一次专业精神与时代机遇的碰撞。近日,重庆枢纽港产业园江津片区招商团队以“不眠不休”的硬核服务,深深感动大湾区一家排名靠前的制造业500强集团老总,毅然签下合作协议。这不仅是江津的招商成果和企业战略版图的延伸,更诠释了何为新时代的“驭势者”。江津这片热土,以国家战略叠加的高度、地区发展积淀的厚度、干部队伍奋进的热度,向世界证明:选择江津,就是选择与时代脉搏同频共振。

### 驭势者之基: 战略磁场, 聚势而强

长江经济带与“一带一路”的交汇处,成渝地区双城经济圈的核心腹地,西部陆海新通道的重要节点——重庆枢纽港产业园江津片区如同棋盘上的“天元”,占尽战略先机。这里不仅是地理意义上的枢纽,更是政策红利的聚合体:国家级开发区的制度创新优势、自贸试验区联动创新区的开放基因、综保区的通关便利化政策,形成了“国家战略工具箱”的集成效应。这些效应让宏观战略精准转化为企业“真金白银”的竞争力,构筑起“投资向西、落地看津”的强磁场。

### 驭势者之智: 专业破局, 以智驭势

从政策适配到产业链拆解,从人才图谱到通关方案,江津招商人72小时全程闭环服务,不仅是对“江津速度”的诠释,更是对现代招商逻辑的重新定义。招商团队用“精算师”的素养替代传统的关系型招商,将企业的“机会成本”转化为“确定性收益”。这种以产业链思维为导向、以企业痛点为突破口的服务模式,让大湾区企业家看到的不仅是干部的奉献精神,更是一个区域经济治理体系现代化的生动样本!

### 驭势者之道: 乘势而上, 独步新局

江津的竞争力,根植于“要素集聚×制度创新×产业协同”的乘数效应。智能装备及制造、消费品、新能源及新型储能三大千亿级产业集群构建起产业森林,“水公铁”物流动脉连通全球,成渝地区智能人才实训基地持续输送产业生力军。当这些优势通过招商团队的专业服务转化为企业的“即插即用”式解决方案,便形成了“引进一个领军者、激活一条产业链、崛起一个生态圈”的良性循环。

驭势者明,江津读懂国家战略的深意;趋势者智,江津把握双循环格局的机遇;驭势者强,江津将战略势能转化为发展动能。这场跨越72小时的招商故事,既是江津干部用奋斗书写的时代注脚,更是重庆枢纽港产业园作为开放型经济新引擎的价值宣言。江津正以战略的厚度、服务的温度、发展的锐度,书写新时代“时与势”的最佳答卷。

### 津点时评

## “津市通”上线 江津市场监管 开启智能办事新模式

本报讯(记者 黄娅秋 通讯员 赵小均)4月1日,江津区市场监管局推出的AI助手“津市通”正式上线试运行。

据了解,“津市通”是江津区市场监管局响应“数字赋能”“数字监管”号召,实现“DeepSeek+市场监管”融合的成果,是自主开发、为企业量身打造的“政策导航员”和“办事管家”,有“津小审”和“津小药”两大核心应用。“津小审”能在注册登记、食品和药品许可政策咨询上快速精准作答;“津小药”聚焦现场检查、日常检查知识,为药品从业者提供专业信息。

“津市通”的使用方法极为便捷。大家只需关注“江津市场监管”微信公众号,点击右下角的“津市通”,就能轻松找到“津小审”和“津小药”。市民无论是想详细了解注册公司的详细流程,还是查询药品经营日常检查的具体标准,只要向它们提问,就能收获详细、准确的答案,仿佛身边随时跟着一位专业顾问。

“津市通”优势显著。政策解读精准,它储备近3年江津区登记案例,经12位窗口一线人员反复训练,答复经得起考验。熟悉本地规则,全市178份规范性文件、32个典型案例都在其“知识库”,办事指引精准。解答通俗易懂,50位个体工商户当“考官”,直到解答比线下咨询还清晰才过关。

“津市通”还会持续升级,后续支持语音、图文交互和智能播报,实现多模态交互,咨询更方便;还会增加初步审查功能,提前为办事流程把关。通过完善应用矩阵,推动市场监管政务服务升级,为全市市场监管数字化转型提供“江津方案”。江津区市场监管局负责人介绍。

## 区政府召开第79次常务会议

赵光平主持

本报讯(记者 杨安迪)4月1日,区委副书记、区长赵光平主持召开区政府第79次常务会议,学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神,听取“十四五”规划实施情况和“十五五”规划编制情况,审议2024年度制造业亩均论英雄改革综合效益评价结果等事项,安排部署当前重点工作。

会议强调,要坚持问题导向、目标导向、结果导向,聚焦滞后指标抓攻坚,锚定重点任务抓收官,强化督查问效抓落实,确保“十四五”圆满收官。要坚持前瞻谋划、系统布局,吃透政策、深化研究,做实规划基

底,强化项目支撑,凝聚集体智慧,提升规划质量,高标准高质量推进“十五五”规划编制工作。

会议强调,要强化2024年度制造业亩均论英雄改革综合效益评价结果的综合运用,持续完善差异化政策配置,在能源保障、工业用地、产业金融、人才政策等方面对企业实施“正向激励”和“反向倒逼”,提升企业“含金量”和竞争力。要加大改革力

度,算好产业发展“效益账”,积极推动闲置资产资源盘活,实现投入产出比最优化,全面促进制造业提质增效。

会议强调,各级各部门要认真清形势、提振信心,找准差距、分析原因,聚焦实物量更加精准有力抓好经济运行调度,努力为实现全年目标争主动、打基础。要加快重庆枢纽港产业园先进机电装备和物流产业园建

设,充分发挥中冶赛迪重装首开项目、重庆先进金属材料及装备研究院等重大项目的牵引带动作用,加大产业导入力度,不断提高产业集聚度,合力营造投资兴业“强磁场”。要倡导“四下基层”精神,采取“四不两直”方式,深入基层和现场了解真情况、解决真问题,推动区委、区政府各项工作部署落到实处。

会议还研究了其他事项。

### 今日视点

## 永津高速公路建成通车 江津至永川通行时间节约20分钟以上

本报讯(记者 苏盛宇 通讯员 唐娟)3月31日,永津高速公路(“陈食至油溪段”)建成通车,并于当天下午17时向社会车辆开放通行。

据了解,永津高速公路项目起于九永高速永川环线,改造既有陈食互通连接永川城市快速路,向东经云雾山隧道穿行,过江津吴滩镇西侧,止于油溪镇,与江津北线高速相接,路线全长15.499公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。

永津高速公路项目通车后,成为永川至江津最便捷的高速公路通道,永川至江津通行时间节约20分钟以上,大幅提升通勤效率,并实现与九永高速、江津北线等多条高速的衔接转换。同时,永津高速将助力重庆构建内畅外达、集约高效的网络化综合交通体系,提升区域高速通道与西部陆海新通道服务能力,助力成渝地区双城经济圈建设。

(相关报道见四版)

▶ 航拍永津高速 记者 苏盛宇 摄



## 石滩路改建工程完工 沿线超10万人受益



本报讯(记者 陈婷 时鑫 实习记者 韩柯叶 通讯员 刘杰)近日,记者从区交通运输局获悉,连接石门镇至白沙镇滩盘社区的省道S547滩盘至石门公路(以下简称“石滩路”)改建工程已经正式完工,不仅提升了道路通行条件,也给沿线经济社会发展注入新动能。

石滩路改建工程是重庆市“十四五”普通干线公路建设规划项目,该项目是江津区政府投资计划及渝永江融合发展示范区重点项目。石滩路改建工程完工,标志着我区“十四五”规划项目普通省道升级改造共计93公里全部完工。

昨日,记者驾车行驶在完工的公路上,穿梭于绿水青山间,宽阔的沥青柏油路、崭新的交通标识和两旁郁郁葱葱的树木,带来“人在车中坐、车在画中行”的美好感受,令人心旷神怡。

车在画中行 记者 陈婷 摄

据介绍,石滩路改建工程建设总工期18个月,建设总投资1.15亿元,起于滩盘社区,途经葛洲村、白坪村,止于石门镇,沿线受益群众超10万人。该项目全长约15.67公里,设双向两车道,三级公路技术标准,路基宽度7.5米,同步完善全线交通安全设施、防护工程设施、排水设施等。相关设施的完善不仅提升了行车舒适性,也增强了道路的耐久性,为当地群众提供更安全、便捷的出行条件。

公路改建关乎民生,人民对美好生活的向往,离不开“畅、安、舒、美”的出行环境。如今,石滩路面貌焕然一新,周边村民及过往司机纷纷点赞。“以前是水泥路面,弯道多,坡度陡,现在变成了沥青路,弯道少了,坡度降了,灰尘也少了,让大家可以更放心、更安全地出行。”白坪村村民刘兴华说。