

## 上半年国家铁路发送货物19.8亿吨

新华社北京7月20日电（记者 樊曦）记者20日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年上半年，国家铁路累计发送货物19.8亿吨，日均装车18.24万车，同比分别增长3.0%、4.0%。

国铁集团货运部负责人介绍，国铁集团充分发挥全国铁路一张网和调度集中统一指挥的优势，持续深化铁路货运市场化改革，不断提升铁路物流能力效率和服务品质。

在重点物资运输保障方面，1至6月，国家铁路发送煤炭10.2亿吨，其中电煤6.95亿吨，铁路直供电厂存煤保持较高水平。矿建材料、冶炼物

资、粮食运量同比分别增长19.7%、8.6%、9.8%。

与此同时，铁路物流产品服务进一步提质升级。上半年国家铁路累计发送铁水联运集装箱货物825.4万标箱，同比增长18.1%。铁路部门推动“运费贷”等物流金融服务提质扩容，客户累计获得授信总额199亿元，预计可节省融资成本近6000万元，较好地服务了实体经济发展。

在跨境货物运输方面，上半年，中欧班列保持稳定开行，中亚班列开行7349列，同比增长25%，中老铁路发送跨境货物302.9万吨，同比增长9%，有力促进了国际经贸往来。

记者 刘星欣 通讯员 龙小凤 吴家利

盛夏的江津，热流奔涌。7月18日，一场意义重大的签约仪式在江津举行——中船重庆枢纽港清洁能源装备产业基地迎来首批27家配套企业集中签约入驻。

不久前，江津区与中船重庆装备签订协议，共同盘活原江津汽车产业园资产，聚焦发展清洁能源装备产业，推动风电偏航变桨齿轮箱、工业节能与储能成套装备、高端铸锻三大产业落地，带动上下游产业链企业集聚，致力于打造成为百亿级清洁能源装备产业基地。为7月18日配套企业签约产业基地这朵“重金之花”在江津绽放埋下伏笔。

江津作为西部陆海新通道重庆主枢纽，是重庆经济大区、工业强区，近年来战略机遇相继叠加、区位优势愈发明显，产业发展厚积成势。作为重庆枢纽港产业园规划布局的先行区、核心区，江津区坚定不移把枢纽港产业园建设作为全区“一号工程”。

中船与江津的再次合作，是央地协同、资产盘活的务实举措，是链主引领、集群蝶变的行动典范，更是政企互动、共担大任，坚定融入西部陆海新通道建设等国家战略的生动实践。随着中船重庆枢纽港清洁能源高端装备产业基地及配套企业集体入驻，将进一步推动枢纽港产业园建设成形起势，枢纽能级实现跃升、主导产业加速集聚、国际合作走深走实，主枢纽作用进一步凸显，将推动“龙头引领、骨干支撑、配套协同”的共赢发展新格局加速形成，为重庆打造万亿级装备制造主导产业集群注入强劲的新动能。

央地携手“双向赋能”  
千亩热土孕育“共赢树”

这并非江津与央企的首次“联姻”。从目前已入驻的重庆枢纽港产业园先进机电装备和物流产业园项目可以看出，江津已深谙央地合作的共赢之道。此次江津区携手中船重庆装备共同打造清洁能源装备产业基地，正是这一成熟模式在江津大地的又一次深度扎根与精彩绽放。

基地规划蓝图清晰——重点围绕“3+N”产业方向，即围绕风电偏航变桨齿轮箱、工业节能与储能成套装备、高端铸锻这三大核心产业方向，同时引入20家以上产业链配套企业入驻，并结合产业结构调整 and 新兴产业培育，将风电配套变压器等N个产业调整进入产业基地，最终建设成为全国领先的数智化、绿色化、现代化的清洁能源高端装备产业基地。

“央企有‘顶天’的综合实力，地方有‘立地’的区位优势，两者结合，才能创造‘一加一大于二’的奇迹。”项目筹备组负责人感触最深。

中船集团作为“国之重器”，其雄厚的技术积淀、市场网络与资本力量，为江津加速集聚产业要素、开拓新兴市场、推动传统制造向高端跃升提供强大引擎。而江津坐拥西部陆海新通道重要节点的战略位置，雄厚完善的产业基础及高效便利的政务服务环境，为央企深耕西部、辐射东盟、实现高质量发展开辟新天地。

“这种基于优势互补的协同发展，正成为拉动区域经济发展的强劲‘火车头’。”江津区相关负责人表示，清洁能源装备产业基地的落地，如同为江津的装备制造“老树”嫁接了“新枝”，不仅与本地深厚的产业基础无缝融合，更为中船在津企业注入新动能、开辟新赛道，真正实现“老树发新枝，新枝结硕果”的共赢格局。

巧用“资本+土地”杠杆  
沉睡资产焕发“第二春”

产业基地的签约落户，也是国有资产高效盘活的典范之作。近年来，江津区全力推动“三攻坚一盘活”改革突破工作，专业化、专班化、专项化推动资产盘活，在“十项全面清理”行动基础上，制定“一企一策”考核指标，对全区国有闲置资产“分类管理、精准施策”，坚持专人跟进、动态更新、定期调度，努力实现“应盘尽盘、能盘尽盘”。

项目选址江津汽车产业园具有战略意义。该园区占地超千亩，总建筑面积28万平方米，包括联合厂房、研发中心和试验场等核心资产，由于原投资方破产重组，这些优质资源一度陷入闲置状态。

面对如何盘活存量资产的课题，江津区创新性地采取了三大举措：一是紧抓国家级战略机遇，精准引入中船重庆装备作为产业龙头；二是首创“央地产业合作”新模式，实现技术、资源与政策的优势互补；三是通过“存量换增量”的转型升级路径，将现有硬件设施转化为“拎包入住”式的产业承接平台，既降低了企业入驻成本，又加速了项目落地进程。这一系列举措形成了“政府引导、市场运作、多方共赢”的良性发展格局。

20余家核心配套企业的集中签约入驻。（下转第二版）

导读

3版刊登

江津遭遇强降雨  
各部门镇街  
迅速处置守护平安

区委党建工作领导小组会暨全区党建统领基层治理专项工作机制会议召开  
把党的领导贯穿基层治理全过程各方面  
用高效能治理推动经济社会高质量发展

本报讯（记者 周杭）7月18日，区委党的建设工作领导小组2025年第4次会议暨全区党建统领基层治理专项工作机制2025年第1次会议召开，深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设重要思想和习近平总书记关于党建引领基层治理的重要论述，落实全市党建统领基层治理专项工作机制有关要求，研究审议有关文件，部署全区党建重点工作任务，提升我区党的建设工作质量和党建统领基层治理能力水平。

区委书记、区委党的建设工

作领导小组组长唐大军主持会议并讲话。区委副书记、领导小组常务副组长蒋华江，有关区领导参加会议。

唐大军在讲话中指出，今年以来，全区上下深入学习贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神，积极探索拓展党建统领基层治理新方法、新路径，着力推动党建统领基层治理目标体系、工作体系、政策体系、评价体系迭代升级，党建统领基层治理领导体制进一步完善，基层智治体系实战效能进一步显现，基层治理难题进一步

攻坚突破，基层治理力量进一步充实，党建统领基层治理新成效不断提升。

唐大军强调，要深刻认识党建统领基层治理的重大意义，把党的领导贯穿基层治理全过程、各方面，把贯彻“人民至上”的核心价值观融入基层治理工作，推进基层治理现代化，用高效能治理推动经济社会高质量发展。要推动党建统领基层治理重点任务落地落实，推动“141”基层智治体系建设取得实效，构建共建共享的参与式治理

体系，强化矛盾纠纷化解，做好固本强基工作。要推动全区党建工作提质增效，持之以恒抓好深入贯彻中央八项规定精神学习教育，从严抓好党员队伍教育管理，持续推进抓党建促乡村振兴，认真谋划村（社区）“两委”换届，扎实推动新兴领域“两个覆盖”集中攻坚。要充分发挥协调机制作用，压紧压实各方责任，强化工作落实闭环，挖掘典型做法，坚持长效常态，注重成果转化应用，打造更多具有江津辨识度的标志性成果。

赵光平调研城区农贸市场并召开专题会时强调

推进全区农贸市场整体规范提升  
让群众的“菜篮子”拎得更安心舒心

本报讯（记者 吕晓）7月18日，区委副书记、区长赵光平主持召开城区农贸市场工作专题会。他强调，要认真学习贯彻中央城市工作会议精神，深入践行“中国式现代化、民生为大”理念，统一思想、正视问题，系统谋划、稳妥实施，推进全区农贸市场整体规范提升，让群众的“菜篮子”拎得更安心、舒心。

会前，赵光平走访了双福农贸市场、恒碧农贸市场、通泰门及米邦沱临时便民菜市场等地，详细了解市场运营、环境卫生、食品安全检测等情况。赵光平充分肯定了农贸市场建设管理工作取得的成效。他说，各镇街及相关部门主动担当、攻坚克难，推动农贸市场硬件设施改善和服务水平

提升，为我区成功创建全国文明城区奠定了坚实基础。

赵光平强调，农贸市场是重要的民生工程。要清醒认识当前存在的短板不足，正视问题、明确目标，立足当前、着眼长远，稳妥推进农贸市场整体规范提升。要明确

建设标准，合理布局大、中、小型农贸市场，完善市场规模、功能及配套设施标准，满足群众差异化需求。要明确管理标准，强化市场内外环境治理，规范仓储、人行、停车等环节，确保市场秩序井然。要明确业务标准，严格落实食品安全

检测和溯源机制，提升智慧化管理水平，保障群众“舌尖上的安全”。要强化顶层设计，加快制定农贸市场综合提升方案，加强整治规范提升，引进先进模式业态，努力把这项工作干成群众点赞的实事。

区领导冯在文参加活动。

## 今日视点

宗本摩托车动力总成及电动摩托车生产基地项目加速建设  
建成后年产30万台发动机

项目建设现场 记者 刘星欣 摄

本报讯（记者 刘星欣 见习记者 李江 通讯员 龙小凤）近日，宗本摩托车动力总成及电动摩托车生产基地项目建设现场机器轰鸣，这座占地3.9万平方米的现代化工厂已雏形初现——1号厂房主体框架完成20%，办公楼拔地而起、进度达70%，整体工程进度过半，预计年内全面建成，跑出了项目建设的“枢纽港速度”。

作为重庆枢纽港产业园汽摩产业链的关键拼图，宗本摩托车动力总成及电动摩托车生产基地项目规划建设冲压、焊接、涂装、总装四大智能化生产线，将引进等离子全自动数控切割机、焊接机器人等先进设备，打造西南地区摩托车制造的标杆基地。该项目建成后，可年产30万台三轮摩托车发动机、6万辆整车及80万套动力系统，其自主品牌“国宝”电动三轮车年产能将达10万辆。这不仅能建强区域高端摩托车制造产业，更将带动上下游配套企业集聚发展，为产业链注入新活力。

“项目加快建设的背后，是园区‘全生命周期’服务体系的强力支撑。”该项目相关负责人表示，重庆枢纽港产业园采取“一对一”项目秘书机制，从土地审批到要素保障实行“清单化”管理，及时协调解决施工中遇到的难题，确保建设“零梗阻”。这种“秘书跟进+要素直通”模式，正是园区推动68个项目签约开工、总投资438亿元的“金牌经验”。

值得关注的是，宗本项目的落地进一步夯实了园区汽摩产业集群优势。目前，园区形成从零部件到整车制造的完整产业链，企业通过共享物流仓储、技术研发、产品零部件供给等配套服务，可降低生产综合成本。更广

阔的市场图景正在打开——依托西部陆海新通道江津班列，园区汽摩产品可直达东南亚、中东、非洲等124个国家及地区的560个港口，构建起“西南制造+全球销售”的新格局。

“这里不仅是生产车间，更

是‘枢纽’与‘产业’相互促进的战略支点。”园区相关负责人表示，随着宗本等项目加速建成投产，重庆枢纽港产业园正以开放通道赋能产业升级，为重庆打造内陆开放综合枢纽贡献产业力量。