

重庆枢纽港产业园建设发展两年“江津答卷”——

一座世界枢纽的开放崛起



中老泰马跨境铁路班列从小南垭站发出



珞璜海关监管作业场所首批外贸货物通关



重庆枢纽港产业园赴港招商谋合作



小南垭站集装箱自动化作业区



威马农机泰国生产基地



大唐江津燃机项目建成投产



大唐江津燃机项目建成投产

大唐江津燃机项目建成投产

大唐江津燃机项目建成投产

CHONG QING SHU NIU GANG CHAN YE YUAN

- 2024年4月18日**：重庆枢纽港产业园正式启动建设，江津片区作为核心载体全面开工，确立“通道+枢纽+产业+开放”发展路径。
- 2024年5月**：万吨级海轮“创新5”号首抵珞璜港，开创万吨级海轮直达长江上游先河，港口能级大幅提升。
- 2024年6月**：中老泰马跨境铁路班列从小南垭站首发，国际班列线路延伸至中南半岛末端，南向通道网络成型。
- 2024年9月**：珞璜海关监管作业场所投用，实现铁路、水运外贸货物一体化通关，口岸功能全面升级完善。
- 2024年全年**：西部陆海新通道江津班列累计开行1804列，共运输货物9万标箱，同比增长48%，全市占比40%，排名第一。
- 2025年6月**：“渝车出海”实现新突破，长安汽车专列从江津珞璜港铁路专用线发出，抵达秘鲁，首开西部陆海新通道南美线路。
- 2025年7月**：西部首批原木期货车板交割在江津珞璜港成功落地，为整个西南地区木材加工贸易产业的稳定与升级注入强劲动能。
- 2025年9月**：“海—铁—江”联运新路径开通，泰国纸浆经江津中转直抵长江沿线，物流时间缩短近两天。
- 2025年底**：集装箱自动化作业区新投用2台智能门吊，小南垭站已拥有4台智能门吊，叠加数据联动平台实现集装箱装卸、进出场全过程自动化作业。
- 2025年全年**：整体外贸进出口规模近100亿元，借力中老泰“三国三园”国际产能合作落地，企业从产品出口转向全球产业布局，开放能级全面提升。

聚链成势 先进制造业的“江津矩阵”

走进先进机电装备和物流产业园施工现场，塔吊长臂挥舞，机械运转不歇，工程车辆穿梭往来，项目建设热潮涌动。这个总投资超300亿元、总建筑面积超290万平方米的“巨无霸”项目，正以全速冲刺的态势加快推进——专家公寓B区四栋楼全部封顶，科创中心9栋楼主体结构全部封顶，综合服务中心钢结构主龙骨吊装施工完成，正在进行中庭网架组装、车库消防安装……整体轮廓日渐清晰。项目全部建成后，预计可带动产业投资500亿元，实现年总产值900亿元，成为推动区域经济高质量发展的重要引擎。

先进机电装备和物流产业园项目的加快建设，是重庆枢纽港产业园产业集群崛起的生动缩影。两年来，产业园围绕先进成套装备、先进材料、现代物流及供应链服务等三大主导产业，精准招商、链式布局，实现了从“单个项目落地”到“完整产业集群”的跨越式发展。截至目前，产业园累计签约114个项目，总投资超640亿元，乐行天下智能短交出行装备、九能新能源智能电力设备、大唐江津燃机等63个项目建成投产，聚集企业超1000家，一个千亿元产业集群正加速成型。

在汽摩产业发展方面，这种“集群效应”尤为明显。产业园内的重庆高峰科技有限公司，用短短一年时间，将1.6万台“三蹦子”卖到全球30多个国家，创下1亿元营收。从为伊拉克克设计——当地商用车集团需要轻便灵活的货运车，到给乌干达造救护车——要医疗床、担架车上配，“私人定制”模式让江津制造成功“蹿”进亚非拉市场。成功开辟经由珞璜港中转的“海—铁—江”外贸新路径。“货物抵达珞璜港后，我们只需确认下一程运输工具信息，无需二次人工申报转关数据，在终点清关也更方便，整体物流时间缩短近两天。”货物进出口方重庆理文造纸有限公司物流经理张静萍说。

从“单线运行”到“多式联运”，从“区域站点”到“国家示范”，重庆枢纽港产业园将“通道优势”转化为“物流优势”，为产业集群筑牢了坚实基础，也让江津在西部陆海新通道中的重庆主枢纽地位更加稳固。

除新引进项目，产业园还注重存量挖潜，实现“腾笼换鸟”。2025年，江津区政府与重庆机控控股（集团）公司签署战略合作协议，围绕盘活存量资产、培育先进装备产业集群、延伸外贸及物流业务等方面加深合作，这是政企双方在多年合作基础上，深入贯彻落实市委、市政府关于深化国企改革、推动产业升级、助力加快建设重庆枢纽港产业园的又一次有力探索。

据了解，自2010年以来，机电集团已与重庆枢纽港产业园先后签约重庆水轮机厂有限责任公司、重庆银河铸锻有限责任公司等6家企业，总占地面积约1230亩。产业园的崛起离不开“链主企业”的引领。中冶赛迪先进金属材料及装备集成项目总投资15亿元，由三联合签约共建，聚焦先进铝基复合材料、钛铝合金等领域开展深入研究，预计4至5年后产业化产值将超百亿元，带动材料相关产业增长超百亿元，助推重庆打造“33618”现代制造业集群体系。

在龙头项目的带动下，一批配套企业纷纷落户。今年3月，江津区正式启动“枢纽之城·津商荟”招商系列活动，其中，从重庆启源港产业园扎根生长起来的重庆启源供应链管理公司再次投资10亿元，拟在园区打造先进材料集成供应链基地，达产后预计产值10亿元，年供应钢材、铝板等约60万吨，将进一步支撑重庆高端装备制造、通讯机电等产业降本增效、提质升级，标志着“供应链服务枢纽”功能加速形成。

值得关注的是，重庆枢纽港产业园产业正向“高端化、智能化、绿色化”转型。重庆九能能源科技有限公司建设的智能化生产线及高标准研发中心，聚集新能源变压器、节能电力变压器、新能源箱式变电站产品，年产值可达5亿元；总投资6亿元的宗本摩托车动力总成及电动摩托车生产基地建设同样达95%，建成及预计年产30万台三轮摩托车发动机、6万辆三轮摩托车，年产值可达8亿元……截至目前，重庆枢纽港产业园有汽摩企业168家，其中71家规模以上汽摩企业，2025年累计实现产值超76亿元，初步形成具有区域影响力的汽车核心零部件及高端摩托车制造集群。

从“项目落地”到“集群崛起”，从“传统制造”到“高端智造”，重庆枢纽港产业园已构建起特色鲜明、链条完整、绿色智能的产业体系，让“通道物流”真正转化为“产业增量”。

“较原定计划提前22天封顶！”回忆起先进机电装备和物流产业园科创中心2#、4#号楼主体结构建设过程，项目负责人感慨不已。作为涉及复杂审批流程和要素保障的高新技术项目，在重庆枢纽港产业园“1+1+3+N”项目服务机制护航下，实现了项目建设“加速跑”。

这主要源于重庆枢纽港产业园服务理念的“温度”与“精度”。两年来，产业园秉持“抓项目就是抓发展”的核心理念，打破体制机制壁垒，创新推出“1+1+3+N”项目服务机制，即1个领导小组、1个项目公司、3套联动机制、N种特定服务，构建起从项目签约到投产的全周期服务体系，让企业“引进进、留得住、发展好”，为打造一流“营商服务枢纽”提供了核心保障。

“双轮驱动”的统筹模式，为项目建设破解了诸多难题。产业园成立由区委、区政府主要领导任组长的领导小组，建立“领导小组+专项工作组+现场指挥部”三级指挥体系，每月召开专题会议调度，各分指挥部专项推进，形成齐抓共管格局。而由枢纽港集团公司与中冶赛迪集团联合组建的项目公司，创新“现场指挥部+每日进度清单”管理模式，攻克了单体建筑多、交叉施工复杂等难题，弥补了行政协调的短板。

“三会联动”机制打通了项目推进中的“堵点”“难点”。每周五召开的枢纽港产业园建设联席会议，对交办任务“验收销号”，并针对新问题展开“解剖麻雀式”研讨；随时召开的工作调度会，由各级“一把手”坐阵，重点破解跨区域、跨部门的“横向堵点”；现场办公会推行“马上办好”极简审批模式，组织相关工作组每周二集中办公，一线勘察、现场办理，工棚里、塔吊下都是解决问题的“临时指挥部”。目前，产业园项目建设诉求办结率达96%，企业满意度持续保持在98%以上。

“N种服务”的精准滴灌，让企业感受到了实实在在的温暖。在“枢纽之城·津商荟”品牌引领下，江津招商团队为企业量身定制“落地账单”，针对自身供应链原材料90%经小南垭铁路运输的特点，主动梳理物流红利，测算物流成本；以珞璜为中心将供货半径压缩至50公里实现“次日达”；共享仓储每吨物流成本降低30至50元。此外，产业园创新设立法治治理一体化服务中心，“一站式”开展人事、民事、商事、外事调解，为企业提供全方位法律保障；深化通关便利化改革，推行“提前申报+自动运抵”“铁路”等创新举措，缩短班列口岸作业时间24小时以上。

从“被动审批”到“主动护航”，从“多头协调”到“握指成拳”，重庆枢纽港产业园已构建起全周期、精细化、高效率的服务体系，让营商环境的“软实力”转化为产业发展的“硬支撑”。

本版图文由刘星宸、阮瑞雪、吕晓提供



首票长安启源Q05从江津出口泰国

首票长安启源Q05从江津出口泰国

首票长安启源Q05从江津出口泰国

首票长安启源Q05从江津出口泰国